

Planfeststellung

für den

Ausbau der A57 zwischen dem AK Neuss-West und der AS Neuss-Hafen
von Betriebs-km 83+550 bis Betriebs-km 85+300

einschließlich der notwendigen Folgemaßnahmen an Verkehrswegen und Anlagen Dritter sowie die Anlage
der Kompensationsflächen

Regierungsbezirk : Düsseldorf
Kreis : Rhein – Kreis Neuss
Stadt : Stadt Neuss / Stadt Korschenbroich / Stadt Dormagen
Gemarkung : Gemarkung Neuss, Norf, Grimlinghausen, Holzheim, /
Gemarkung Korschenbroich / Gemarkung Broich

Deckblatt 1 zur Verkehrslärmuntersuchung

Aufgestellt:

Mönchengladbach, den 03.04.2020
Der Leiter der Projektgruppe BAB

I. A.

gez. Mpasios

(Athanasios Mpasios)

Satzungsgemäß ausgelegen

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage

in der Zeit vom _____

bis _____ (einschließlich)

in der Stadt/ Gemeinde:

Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor
Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Stadt/ Gemeinde _____

(Unterschrift)

(Dienstsiegel)

_____ (Dienstsiegel)

Vorbemerkung zum Deckblatt

Die lärmtechnische Untersuchung wurde auf Basis der aktualisierten Verkehrsuntersuchung überarbeitet.

Aufgrund von städtebaulichen Entwicklungen der Städte Neuss und Dormagen - die einen unmittelbaren Einfluss auf die Belastungszahlen auf der A 57 und den Anschlussstellen im Planfeststellungsabschnitt haben, wurde die Fortschreibung der Verkehrsuntersuchung durch das Büro Brilon/Bondzio/Weiser aus Bochum notwendig. Der Prognosehorizont wurde auf das Jahr 2030 festgelegt.

Infolge der Neuberechnung ergeben sich folgende Änderungen der Lärmschutzplanung:

- Die bisher geplanten aktiven Lärmschutzmaßnahmen müssen nicht geändert werden.
- Der Erläuterungsbericht Unterlage 17.1.1a und die aktualisierten Berechnungsergebnisse (Emissionspegel und Ergebnislisten) Unterlage 17.1.2a liegen dem Deckblatt 1 bei.
- An zusätzlich 6 Wohngebäuden wird der Immissionsgrenzwert für die Nacht geringfügig überschritten.

Die neue Untersuchung „Unterlage 17.1a“ und „Unterlage 7/Blatt 1a bis 3a“ ersetzt die bisherige Untersuchung „Unterlage 17.1“ und „Unterlage 7/Blatt 1 bis 3“ vollständig.



Straßen.NRW.

Regionalniederlassung Niederrhein
Breitenbachstraße 90
41065 Mönchengladbach

Feststellungsentwurf

**Ausbau der A57
zwischen AK Neuss-West
und AS Neuss-Hafen
Bau-km 83+550 – 85+300**

Unterlage 17.1a

Schalltechnische Untersuchung

**17.1.1a Erläuterungsbericht
17.1.2a Ergebnistabellen**



Straßen.NRW.

Regionalniederlassung Niederrhein
Projektgruppe BAB
Breitenbachstraße 90
41065 Mönchengladbach

Feststellungsentwurf

**Ausbau der A57
zwischen AK Neuss-West
und AS Neuss-Hafen
Bau-km 83+550 - 85+300**

Unterlage 17.1.1a Erläuterungsbericht

Inhaltsverzeichnis ¹

	Seite
1	Situation und Aufgabenstellung 3
2	Berechnungs- und Beurteilungsmethode 5
3	Schalltechnische Forderungen 7
4	Bearbeitungsgrundlagen 9
4.1	Ausgangsdaten und Vorgaben 10
4.1.1	Geometrische Daten 10
4.1.2	Verkehrsbelastung und -zusammensetzung 11
4.2	Emissionstechnische Kenndaten 11
4.2.1	Straßenbelag 11
4.2.2	Geschwindigkeiten 12
4.2.3	Längsneigung 12
4.2.4	Lichtsignalanlagen 12
4.2.5	Mehrfachreflexionen 13
5	Variantenuntersuchung 14
6	Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen 17
6.1	Emissionspegel 17
6.2	Beschreibung des Untersuchungsabschnitts 17
6.3	Aktive Lärmschutzmaßnahmen 19
6.4	Immissionssituation an den untersuchten Objekten 21
7	Weitergehende Anspruchsvoraussetzungen auf Lärmschutzmaßnahmen, Passiver Schallschutz 24
8	Verbleibende Beeinträchtigungen für die Außenwohnbereiche, Entschädigungsleistungen 26
9	Schlussbemerkung 27

¹ Das Ingenieurbüro IBK Schallimmissionsschutz wurde mit der schalltechnischen Untersuchung nach 16. BImSchV / RLS-90 im Zuge der Erstellung der Planfeststellungsunterlagen beauftragt. Die schalltechnischen Voruntersuchungen im Rahmen der Entwurfsplanung wurden durch den Landesbetriebs Straßenbau NRW durchgeführt. Im Erläuterungsbericht erfolgte daher unter Ziffer 5 eine Kooperation mit der Projektgruppe BAB des Landesbetriebes Straßenbau NRW.

1 Situation und Aufgabenstellung

Die vorliegende Baumaßnahme umfasst den Ausbau der A 57 vom AK Neuss-West bis zur AS Neuss-Hafen. Innerhalb des Autobahnabschnittes im südlichen Teil des Neusser Stadtgebietes befindet sich die AS Neuss-Reuschenberg.

Die Autobahn tangiert überwiegend bebaute Bereiche mit einer Vielzahl von Wohngebäuden südlich und nördlich der Autobahn. Der Trassenverlauf der A 57 sowie die Verknüpfungspunkte mit der A 46 (Neuss-West) und der B 1 (Neuss-Hafen) sind nachstehender Übersichtskarte zu entnehmen.



Abbildung 1: Geobasisdaten der Kommunen und des Landes NRW © Geobasis NRW

Die A 57 wurde seit der Verkehrsfreigabe zu Beginn des Jahres 1960 (seinerzeit B 9) und verschiedenen Umwidmungen einschließlich der Herstellung von aktiven Lärmschutzbauwerken mehrmals ausgebaut. Seit Mitte der 1980er Jahre ist die Autobahn in Höhe Reuschenberg bereits 6-streifig ausgebaut, weitere Ergänzungen und Umbaumaßnahmen mit zusätzlichen, durchgehenden Fahrstreifen und Aufweitungen sind auf einer Länge von ca. 1.750 m zwischen den 83+550 und km 85+300 geplant.

Der erhebliche bauliche Eingriff stellt im Sinne des § 1 Satz (2) Abs. 1 eine wesentliche Änderung dar. Im Zuge des Vorentwurfs zum weiteren Ausbau der A 57 wurden daher die Ansprüche der Anwohner auf die Herstellung bzw. Anpassung geeigneter Lärmschutzanlagen entsprechend den geltenden gesetzlichen Regelungen im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) nach den Kriterien der Lärmvorsorge durch den Straßenbaulastträger geprüft.

In diesem Rahmen wurden verschiedenste Varianten des aktiven Lärmschutzes untersucht. Auf der Grundlage des schalltechnischen Erläuterungsberichtes zum Vorentwurf wurde die Variante III mit einem umfangreichen Lärmschutzkonzept u. a. bestehend aus bis zu 9 m hohen Lärmschutzwänden und Teilabschnitten mit offenporigen Asphalten als die ausgewogenste unter den gegebenen Möglichkeiten aus bautechnischer, städtebaulicher und finanzieller Sicht (erreichbarer Schutzzweck im Sinne §§ 41 - 43 BImSchG) als noch vertretbare Gesamtmaßnahme eingestuft.

Es ist damit von einer verfestigten Planung auszugehen. Die weitere Planung im Zuge des Feststellungsentwurfes berücksichtigt diese Vorgaben.

Aufgabe dieser schallimmissionstechnischen Untersuchung ist es, die Immissionsverhältnisse aus der A 57 in der erforderlichen Entwicklungslänge der angrenzenden Autobahnabschnitte (einschl. AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen) an der vorhandenen Bebauung auf der Grundlage des aktiven Lärmschutzkonzeptes festzustellen und die Immissionsbeurteilungspegel den aktuell gültigen Grenzwerten der Lärmvorsorge für die anstehenden Gebietsnutzungen gegenüberzustellen.

Sofern aus den Untersuchungen und der Beurteilung Ansprüche auf Lärmschutz abzuleiten sind, werden verbleibende Beeinträchtigungen an den Gebäuden geschoss- und fassadenscharf wie auch für die Außenwohnbereiche (Gärten, Balkone, usw.) gekennzeichnet.

2 Berechnungs- und Beurteilungsmethode

Die Ermittlung von Immissionen für die Beurteilung des Straßenverkehrslärms nach den Kriterien für die Lärmvorsorge erfolgte nach dem Berechnungsverfahren der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen vom 10.04.1990 (RLS-90). Die schalltechnischen Berechnungen wurden in dieser Untersuchung mittels des Rechenprogramms "SoundPLAN" (Version 8.1) auf einem Personalcomputer durchgeführt.

Die Berechnung der Immissionsverhältnisse an den relevanten Aufpunkten (Gebäude, Außenwohnbereiche) erfolgt durch Simulation der Schallabstrahlung von den relevanten Schallquellen zu den Berechnungsaufpunkten in einem Berechnungsmodell. Das Berechnungsmodell wurde in dem Schallausbreitungsprogramm auf der Grundlage der zur Verfügung stehenden Pläne und Angaben durch Digitalisierung sowie aus den Daten zur Straßenplanung der Regionalniederlassung Niederrhein aus der Vorentwurfsplanung bzw. durch die ergänzende Eingabe der Lage- und Höhenkoordinaten für die Topographie, Gebäude, Schallquellen, Abschirmeinrichtungen etc. annähernd der Örtlichkeit und den Planvorhaben nachempfunden. Die Einflüsse von Abschirmungen, Beugungen und Reflexionen wurden hierdurch nach den einschlägigen Rechenregeln in den Berechnungen berücksichtigt.

Als relevante Schallquellen wurden die A 46, die A 57 (einschl. AS Neuss-Reuschenberg sowie die B 1 in der für die Berechnungen und Beurteilung erforderlichen Entwicklungslängen (Streckenabschnitte außerhalb Bauanfang, Bauende) in das Berechnungsmodell eingebracht. Im Rahmen einer konservativen Betrachtung wurden alle derzeit vorhandenen Verkehrsbeziehungen bei den schalltechnischen Berechnungen berücksichtigt.

Als Eingangsgrößen für die Schallausbreitungsberechnung dienten die Emissionspegel $L_{m,E(25m)}$ der Straßenabschnitte. Die von den Straßen ausgehenden Schallleistungen errechnen sich aus der fahrtrichtungsbezogenen Verkehrsbelastung, der Geschwindigkeit, der Straßenlängsneigung und der Straßenoberfläche.

Die Emissionspegel wurden für die Beurteilungszeiträume Tagzeit 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr und Nachtzeit 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr getrennt berechnet.

Die Emissionsbänder wurden nach dem Teilstückverfahren entsprechend den RLS-90 unterteilt. Mit Hilfe der vom Immissionsort in 1-Gradteilung ausgesandten Suchstrahlen werden die Schallquellen unter Berücksichtigung der Schallausbreitungsbedingungen (Reflexion, Absorption, Abschirmung, Beugung) geortet und die Immissionsteilpegel aus den einzelnen Streckenabschnitten nach den in den einschlägigen Richtlinien und Normen angegebenen Berechnungsverfahren ermittelt. Die Immissionsbeurteilungspegel wurden aus der energetischen Summe der Teilpegel der Abschnitte gebildet.

Die berechneten Immissionspegel wurden den Beurteilungskriterien der 16. BImSchV gegenübergestellt. Fassaden, für die weitergehend Ansprüche auf passive Maßnahmen bestehen, sind durch rote Markierungen an den jeweiligen Gebäuden in den "Lageplänen zur Berechnung" der Unterlage 7 gekennzeichnet. Detailliertere geschossbezogene Angaben sind den Ergebnistabellen in der Unterlage 17.1.2a zu entnehmen.

Soweit es nach äußerer örtlicher Einschätzung möglich war, erfolgte die Kennzeichnung anspruchsberechtigter Fassaden in den Tabellen und Plänen nur für Fassaden mit Fenstern, die zu schutzwürdigen Räumen gehören. Zur Feststellung der Anspruchsberechtigten wurden Immissionsberechnungen für alle im relevanten Einwirkungsbereich der Baumaßnahme stehenden, schutzbedürftigen Gebäude durchgeführt. Immissionsrelevante Gebäude, die in der Örtlichkeit festgestellt wurden, jedoch nicht in den zur Verfügung stehenden Plänen enthalten waren, wurden soweit möglich nachrichtlich dargestellt. Die Wahl der Objekte erfolgte in jedem Falle so, dass eine Beurteilung der Immissionsverhältnisse auch für die Fassaden eines Gebäudes in der Nachbarschaft in gleicher oder günstigerer Lage erfolgen konnte. In Einzelfällen wurden auch Berechnungen für z. Z. der Ortsbesichtigungen nicht einsehbare Fassaden durchgeführt, so dass nicht zwangsläufig an jedem Berechnungsaufpunkt ein Fenster vorhanden sein muss.

Für die Ermittlung der Ansprüche auf Lärmschutz wurden die Berechnungen nach Erfordernissen für Teile von Ortslagen bzw. Straßenzügen durchgeführt. Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen leiten sich ausschließlich aus der Baumaßnahme ab. Das Berechnungsverfahren gibt vor, dass für die Bebauung innerhalb des Bauabschnittes die volle Verkehrsbelastung aus dem Bauabschnitt und des anschließenden nicht veränderten Bereiches in Ansatz zu bringen ist. Für die Bebauung außerhalb der auszubauenden Strecke dürfen nur die auszubauenden Streckenabschnitte für die Berechnung des Beurteilungspegels in Ansatz gebracht werden. Entscheidend für die Zuordnung ist jeweils die Senkrechte zum gekennzeichneten Bauanfang bzw. Bauende (Feststellungsgrenze) einer jeden Strecke, vgl. „Ausdehnung des Lärmschutzbereiches“, Kapitel X, Abschnitt 27 in der VLärmSchR 97.

3 Schalltechnische Forderungen

Im Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) ist der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche, konkretisiert durch die 16. Verordnung vom 12.06.1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen geregelt.

In Abhängigkeit der zu erwartenden Immissionsbelastung und der baulichen Nutzung in der Nachbarschaft des neuen Verkehrsweges oder der Auswirkungen durch die Änderung des Verkehrsweges kann Lärmschutz erforderlich werden. Hierbei sind die Vorgaben und Randbedingungen der Verkehrslärmschutzrichtlinie für Straßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97) ergänzend zu beachten.

Im vorliegenden Fall ist durch die baulichen Erweiterungsmaßnahmen auf der A 57 zwischen AS Neuss-Hafen und AK Neuss-West von einer Überprüfung der Ansprüche der Anwohner auf Lärmschutz im Sinne der Regelungen einer wesentlichen Änderung einer Straße gemäß § 1 Absatz (2), Satz 1 der 16. BImSchV auszugehen.

Ein Anspruch auf Lärmschutz für die Anwohner in der Nachbarschaft besteht, wenn einer der folgenden Grenzwerte überschritten wird:

Gebietsnutzung	zusammenfassende Kurzbezeichnung	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime	SOK SOS	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	W	59	49
Misch-, Dorf- und Kerngebiete sowie Außenwohnbereiche	M AU	64	54
Gewerbegebiete	GE	69	59

Tabelle 01: Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV

Die Nutzungen der Flächen im Einwirkungsbereich der Baumaßnahme sind in den Lageplänen zur Berechnung in der Unterlage 7 dargestellt und zu den Ergebnissen unter Ziffer 6 nachfolgend beschrieben. Im Untersuchungsbereich sollte von den hier dargestellten Gebietsnutzungen bei der Festlegung der Immissionsgrenzwerte an den schutzbedürftigen Gebäuden ausgegangen werden. Mit Ausnahme eines Gewerbegebietes nordwestlich der AS Neuss-Reuschenberg sind nahezu ausschließlich Wohngebiete nördlich und südlich der Autobahn vorzufinden.

Für Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen in Bebauungsplänen bestehen, wurde gemäß der VLärmSchR 97 10.2 (4) die Schutzbedürftigkeit aus dem Vergleich mit den in § 2 Abs. 1 der 16. BImSchV aufgezählten Anlagen und Gebieten vor

Ort anhand der Gebietscharakteristik und den Vorgaben des Flächennutzungsplanes ermittelt. Bauliche Anlagen im Außenbereich sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit unter der zusammenfassenden Bezeichnung W, S, M oder GE einzuordnen. Wohnbebauung im Außenbereich bzw. außerhalb der zusammenhängend bebauten Ortschaften ist demnach wie Misch-, Dorf oder Kerngebiete (M) zu schützen.

Die in diesem schallimmissionstechnischen Fachbeitrag zugrunde gelegten Gebietsnutzungen wurden aus der Vorentwurfsplanung übernommen und sind damit verbindlich für die weitere Beurteilung.

Ein Anspruch auf Lärmschutz ist nach der 16. BImSchV ausschließlich aus einer Baumaßnahme, nicht jedoch aus Verkehrsverlagerungen oder verkehrlichen Mehrbelastungen abzuleiten. Somit kann z. B. auch die aus dem Bau resultierende verkehrliche Mehrbelastung und die damit verbundene ggf. erhöhte Immissionsbelastung auf nicht baulich veränderten Straßenabschnitten keine Berücksichtigung finden. Im vorliegenden Fall wird eine wesentliche Änderung im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung vorausgesetzt.

4 Bearbeitungsgrundlagen

Bei der schalltechnischen Untersuchung wurden u. a. folgende Verordnungen und Richtlinien verwendet:

- BImSchG Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge
Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 8. April 2019 (BGBl. I S. 432) geändert worden ist.
- 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269) geändert worden ist.
- 24. BImSchV Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) vom 04. Februar 1997 (BGBl. I S. 172,1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist.
- BauNVO Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke. Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Nov. 2017 (BGBl. I S. 3786).
- RLS-90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990, berichtigter Nachdruck Februar 1992
- VLärmSchR 97 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (Verkehrslärmschutzrichtlinie), Mai 1997
- ZTV-Lsw 06 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006
- Merkblatt für Asphaltdeckschichten aus offenporigen Asphalt „M OPA“, Ausgabe 2013, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“; FGSV Verlage, Köln – FGSV 750 (R 2)

Die Anwendung der Richtlinien und Normen erfolgte in der jeweils aktuellen Fassung.

Basis für die Erstellung des Berechnungsmodells, die Beurteilung der Immissionsverhältnisse und die Berücksichtigung von Lärmschutzmaßnahmen waren die Unterlagen der Straßenplanung (SoundPLAN- und DXF-Daten aus der Vorentwurfsplanung), die Auswertungen der vermessungstechnischen Aufnahmen zum trassennahen Geländebestand, die Deutsche Grundkarte als digitale Grundlage (tif-Dateien, Grundkarte), Höhenbefliegungsdaten (Laserscan) und die einschlägigen Richtlinien und DIN-Normen.

4.1 Ausgangsdaten und Vorgaben

4.1.1 Geometrische Daten

Vom Auftraggeber wurden für die Erstellung eines Berechnungsmodells umfangreiche Daten zum Straßen- und Gebäudebestand und auch flächenhafte Laserscan-Höhendaten zur Verfügung gestellt. Ergänzt wurde das Berechnungsmodell im Straßenraum u. a. durch Vermessungsdaten zu der straßenbegleitenden Topographie (Achsen, Fahrbahnränder, Böschungen, Stützwände, usw.) mit der damit verbundenen, überwiegend sehr hohen Genauigkeit. Weitere Grundlage für die Erstellung des Berechnungsmodells waren die Angaben aus amtlichen Flurkarten (ALK) sowie die Deutsche Grundkarte bzw. die Amtliche Basiskarte (ABK).

Aus den vor beschriebenen Daten wurde entlang der Autobahn sowie im Bereich der vorhandenen Gebäude ein digitales Geländemodell (DGM) errechnet, aus dem die an den Gebäuden anstehenden Geländehöhen mit ausreichender Genauigkeit abgeleitet werden konnten. Die Hausfassaden wurden im Einwirkungsbereich der Autobahn mindestens bis zur Traufe als reflektierende Flächen in den Ausbreitungsberechnungen berücksichtigt. In den schalltechnischen Berechnungen wurden auf der Basis der Vorgaben zum Gebäudebestand (Klötzchenmodell) die hier angegeben und in Teilen korrigierten Geschossebenen berücksichtigt.

Einige wenige Gebäude bzw. Anbauten waren aufgrund dichter Bebauung oder aufgrund von dichtem Bewuchs nicht einsehbar oder zugänglich. Wenn in diesen Fassaden Fenster vermutet werden, wurden entsprechende Berechnungen durchgeführt. Einige wenige Gebäude wurden in der jüngeren Vergangenheit erst fertiggestellt und waren demzufolge in den zur Verfügung stehenden Kartengrundlagen teilweise noch nicht dargestellt und wurden daher soweit möglich nachrichtlich in die Ausbreitungsberechnungen und in die Kartendarstellungen der Unterlage 7 übernommen. Eine Gewährleistung auf Vollständigkeit und die Maßstabstreue dieser Gebäude kann vom Gutachter verständlicherweise nicht übernommen werden.

Die Lage der Emissionsbänder für die jeweiligen Fahrbeziehungen auf den Autobahnen und in den Verbindungsrampen an den Anschlussstellen zum untergeordneten Straßennetz wurde aus den Vorgaben sowie aus den Unterlagen zur Straßenplanung abgeleitet und in das fortzuschreibende Berechnungsmodell unter Berücksichtigung der Höhendaten aus dem DGM integriert.

Die vorhandenen und insbesondere die geplanten neuen Lärmschutzwände an der A 57 wurden im Untersuchungsbereich ebenfalls durch Lage und Höhe in Datensätzen vorgegeben. Teilweise musste die Lage der Lärmschutzwände manuell auf der Basis der aktuellen Straßenplanung angepasst werden sowie Vervollständigungen unter Zuhilfenahme von Fotografien und ergänzenden Datensätzen zu Lärmschutzeinrichtungen außerhalb der Feststellungsgrenzen vorgenommen werden.

4.1.2 Verkehrsbelastung und -zusammensetzung

Die Verkehrsbelastungen für die schalltechnischen Berechnungen wurden der "Aktualisierung der VU für die A 57 im Abschnitt AK Köln bis AS Rheinberg", hier Anlage E (E1-E34), für den Ausbauabschnitt der A 57 wie auch zu den Rampen der AS Neuss-Reuschenberg, der AS Neuss-Hafen und des AK Neuss-West entnommen. Diese Untersuchungen beinhalten das zu erwartende Verkehrsaufkommen über 24 Stunden (DTV) und die für die schalltechnischen Berechnungen notwendigen, lärmtechnischen Kennwerte M_t und M_n (in Kfz/h) sowie p_t und p_n (in %) für den Prognosehorizont 2030. Die Angaben sind Fahrbahnbezogen und nach den jeweiligen Streckenabschnitten unterteilt.

Nach dem Verkehrsgutachten ist von folgenden Belastungsgrößen (Querschnitt) auf der A 57 zwischen dem AK Neuss-West und der AS Neuss-Hafen auszugehen.

A 57		DTV	p_t	p_n
von	nach	[Kfz/24h]	%	%
AS Neuss-West	AS Neuss-Reuschenberg	118.900	12,1	19,1
AS Neuss-Reuschenberg	AS Neuss-Hafen	123.350	11,9	18,8

Tabelle 02: Verkehrsbelastung DTV in Kfz/24h und Lkw-Anteile Tag/Nacht (> 2,8t)

Im Einzelnen wurde von den in Unterlage 17.1.2a Tabelle 1 dargestellten Prognoseverkehrsbelastungen zur Ermittlung der Ansprüche auf Lärmschutz im Untersuchungsbereich zur A 57 inkl. der Rampen der AS Neuss-Reuschenberg ausgegangen. Zur Verdeutlichung des komplexen Zahlenwerks dient die Übersichtskarte der Unterlage 17.1.2a, Blatt 1, in der die Lage und Bezeichnung der Emissionsbänder dokumentiert sind.

4.2 Emissionstechnische Kenndaten

4.2.1 Straßenbelag

Für verschiedene Fahrbahnoberflächen sind Zu- oder Abschläge gemäß Tabelle 4 der RLS-90 bzw. nach den Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau, Sachgebiet 12.1: Lärmschutz des Bundesministers für Verkehr, vorzunehmen. Im derzeitigen Zustand wie auch nach dem Umbau sind auf den Fahrstreifen im Untersuchungsraum verschiedene Fahrbahnbeläge zu berücksichtigen, für die nach den Vorgaben des Straßenbaulastträgers verschiedene Korrekturfaktoren gelten:

- Gussasphalt, keine Korrekturfaktoren ($D_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$)
- Asphaltdeckschichten mit lärmindernder Fahrbahnoberfläche, Korrekturfaktor $D_{StrO} = -2,0 \text{ dB(A)}$
- offenporige Asphalte (OPA), Korrekturfaktor $D_{StrO} = -5,0 \text{ dB(A)}$

Zur besseren Übersicht wurden die verschiedenen Korrekturfaktoren, die auf den jeweiligen Straßenabschnitten zu berücksichtigen sind, in der Tabelle 1 der Unterlage 17.1.2a dokumentiert.

4.2.2 Geschwindigkeiten

Die durchgehenden Fahrstreifen der A 57 unterliegen im Untersuchungsraum einer Geschwindigkeitsbegrenzung, so dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h für Pkw und von 80 km/h für Lkw angenommen werden kann.

In den Rampen des AK Neuss-West bzw. der AS Neuss-Hafen sowie innerhalb der Auf- und Ausfahrtrampen der AS Neuss-Reuschenberg werden teilweise Geschwindigkeitsbegrenzungen angezeigt, diese wurden in den schalltechnischen Berechnungen zugrunde gelegt. Bei engen Kurvenradien wurde von einer weitergehenden, reduzierten Geschwindigkeit von 60 km/h für Pkw und 40 km/h für Lkw ausgegangen (z. B. AS Neuss-Reuschenberg). Zur besseren Übersicht sind für die Emissionsbänder die verschiedenen Geschwindigkeiten in den Abschnitten entsprechend der Tabelle 1 der Unterlage 17.1.2a zu entnehmen.

Durch vorgegebene Korrekturwerte werden abweichende Geschwindigkeiten von 100 km/h nach der RLS-90 mit Zu- oder Abschlägen berücksichtigt. Die entsprechenden Erhöhungs- oder Minderungsfaktoren sind gemäß Ziffer 4.4.1.1.2 der RLS-90 in den schalltechnischen Berechnungen einbezogen worden.

4.2.3 Längsneigung

Gemäß Ziffer 4.4.1.1.4 der RLS-90 ist die Steigung bzw. das Längsgefälle von Straßen $g > 5\%$ mit Zuschlägen von $D_{Stg} = 0,6 \cdot |g| - 3$ dB(A) zum Emissionspegel zu berücksichtigen. Steigungen oder Längsgefälle $g \leq 5\%$ werden als schalltechnisch nicht relevant angesehen.

Die Steigungen bzw. das Längsgefälle auf der A 57 im Untersuchungsraum betragen weniger als 5%. Entsprechende Zuschläge sind somit nicht zu berücksichtigen.

4.2.4 Lichtsignalanlagen

Zur Berücksichtigung der Störwirkung von anhaltenden und abfahrenden Fahrzeugen im Bereich lichtsignalgesteuerter Kreuzungen und Einmündungen sind für Abstände < 100 m zum Immissionsort Zuschläge von 0 - 3 dB(A) gemäß RLS-90, Bild 9 zu berücksichtigen.

Der Untersuchungsrahmen beschränkt sich auf die Autobahn 57 einschließlich der Auffahrts- und Abfahrtsrampen an der Anschlussstelle Neuss-Reuschenberg. Für die hier vorhandenen Lichtsignalanlagen nördlich und südlich der A 57 werden die entsprechenden Zuschläge vom Berechnungsprogramm anhand der Lage zum jeweiligen Immissionsort berücksichtigt.

4.2.5 Mehrfachreflexionen

Verläuft ein Teilstück einer Straße zwischen parallelen, reflektierenden Stützmauern, Lärmschutzwänden oder geschlossenen Hausfassaden (Lückenanteil < 30%), so erhöht sich der Mittelungspegel.

An dem untersuchten Abschnitt der A 57 können solche baulichen Verhältnisse ausgeschlossen werden, geplante Lärmschutzwände beidseitig der Autobahn werden hochabsorbierend ausgebildet. Ein Mehrfachreflexionszuschlag nach Abschnitt 4.4.2.1.3.1 der RLS-90 ist im vorliegenden Fall nicht erforderlich.

5 Variantenuntersuchung

Im Rahmen des Vorentwurfes sind verschiedene Lärmschutzvarianten durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW untersucht worden. Dabei sind die Vorgaben des Bundesverwaltungsgerichts (BVerwG) bezüglich der Verhältnismäßigkeitsprüfung der Maßnahmen beachtet worden.

Variante 0 - ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen

Entsprechend den Vorgaben des BVerwG ist die Gesamtzahl der Häuser ermittelt worden, an denen sich eine Grenzwertüberschreitung ergibt, wenn keine aktiven Lärmschutzmaßnahmen an der Straße geplant würden.

Die Voruntersuchung mit der seinerzeit zugrunde gelegten Verkehrsprognose 2025 ergab, dass ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen der Immissionsgrenzwert für den Tag an rd. 348 Gebäuden überschritten wird. Der Nachtgrenzwert wird an rd. 1044 Gebäuden überschritten.

Variante I - Vollschutz

Auf der Südseite in Fahrtrichtung Köln werden zwei Galerien (Galerie Schwarzer Weg = 315 m und Galerie Dürer Str. = 405 m) mit anschließenden 9,0 m hohen Lärmschutzwänden für die Ortsteile Selikum und Reuschenberg vorgesehen.

Auf der Nordseite in Fahrtrichtung Krefeld werden zum Schutz des Ortsteiles Pomona bis zu 10,5 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen, sowie eine 6,5 m hohe Lärmschutzwand im Mittelstreifen. Es ist ein OPA-Belag auf der A 57 mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -5 dB(A) geplant.

Variante II

Auf der Süd- und Nordseite werden bis zu 9,0 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen, sowie eine 6,5 m hohe Lärmschutzwand im Mittelstreifen. Es ist ein OPA-Belag auf der A 57 mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -5 dB(A) geplant.

An rd. 20 Gebäuden wird der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 2 dB(A) überschritten. Taggrenzwertüberschreitungen liegen nicht vor.

Variante III - Wahlvariante

An der Strecke und auf dem Unterführungsbauwerk werden zwischen 4,5 m und 9,0 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen. Die 7,0 m hohe Wall-/Wandkombination für die Ortschaft Selikum wird in einem Teilbereich auf 7,5 m erhöht. Die maximale Höhe auf dem Unterführungsbauwerk ist auf 7,5 m begrenzt. Es ist ein OPA-Belag auf der A 57 mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -5 dB(A) geplant.

An rd. 16 Gebäuden wird der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 3 dB(A) überschritten. Taggrenzwertüberschreitungen liegen nicht vor.

Variante III-I

Wie Variante III, es wird jedoch ein Fahrbahnbelag mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -2 dB(A) geplant.

An rd. 136 Gebäuden wird der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 7 dB(A) überschritten. An 6 Gebäuden wird zusätzlich der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 2 dB(A) überschritten.

Variante IV

An der Strecke und auf dem Unterführungsbauwerk werden zwischen 4,5 m und max. 7,5 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen. Die 7,0 m hohe Wall-/Wandkombination für die Ortschaft Gnadental bleibt unverändert.

Es ist ein OPA-Belag auf der A 57 mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -5 dB(A) geplant.

An rd. 88 Gebäuden wird der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 5 dB(A) überschritten. Zusätzlich wird an 2 Wohngebäuden der Taggrenzwert aufgerundet um bis zu 1 dB(A) überschritten.

Variante V

An der Strecke und auf dem Unterführungsbauwerk werden zwischen 4,5 m und max. 6,0 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen. Die 7,0 m hohe Wall-/Wandkombination für die Ortschaft Gnadental bleibt unverändert.

Es ist ein OPA-Belag auf der A 57 mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -5 dB(A) geplant.

An rd. 130 Gebäuden wird der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 8 dB(A) überschritten. Zusätzlich wird an 7 Wohngebäuden der Taggrenzwert aufgerundet um bis zu 3 dB(A) überschritten.

Variante VI

An der Strecke und auf dem Unterführungsbauwerk werden zwischen 4,5 m und 6,0 m hohe Lärmschutzwände vorgesehen. Im Bereich der Wohnbebauungen Pomona (Straße Pomona) und Reuschenberg (Straße Schwarzer Weg) werden die Lärmschutzwände auf 7,5 m erhöht.

Die 7,0 m hohe Wall-/Wandkombination für die Ortschaft Gnadental bleibt unverändert.

Es ist ein OPA-Belag auf der A 57 mit einem Korrekturfaktor D_{Stro} von -5 dB(A) geplant.

An rd. 116 Gebäuden wird der Grenzwert für die Nacht aufgerundet um bis zu 6 dB(A) überschritten. Zusätzlich wird an 5 Wohngebäuden der Taggrenzwert aufgerundet um bis zu 1 dB(A) überschritten.

Unter Abwägung der maßgebenden Faktoren - Schutzwirkung, Kosten, Einpassung in die Landschaft - stellt die Variante III die beste Lösung dar. Die Variante III erzielt eine deutliche Verbesserung der Lärmsituation im Untersuchungsraum.

Im Rahmen des Variantenvergleiches wurden die Kosten der aktiven Lärmschutzmaßnahmen ermittelt, unter Berücksichtigung der Anzahl der aktiv geschützten Häuser (Wirksamkeit des aktiven Lärmschutzes) und unter Beachtung der Verhältnismäßigkeit der Kosten zum angestrebten Schutzzweck gegeneinander abgewogen.

Die Ergebnisse der untersuchten Varianten können zusammenfassend der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Zusammenstellung der Lärmschutzvarianten				
Variante	Aktive Lärmschutzmaßnahmen	Anzahl der aktiv geschützten Gebäude	Gebäude passiver Lärmschutz	Kosten der aktiven Lärmschutzmaßnahmen (Lsw) in Mio. €
0	Keine Maßnahmen	keine	1.044	0,00
I	Vollschutz 2 Galerien LS-Wände 7,5 m bis 9,0 m Mittelwand 6,5 m Belag -5 dB(A)	1.044	-	30,30
II	LS-Wände 7,5 m bis 9,0 m Mittelwand 6,5 m Belag -5 dB(A)	1.024	20	11,92
III	Wahlvariante LS-Wände 4,5 m bis 9,0 m Belag -5 dB(A)	1.028	16	6,76
III-I	Wie Variante 3 Belag -2 dB(A)	908	136	6,76
IV	LS-Wände 4,5 m bis 7,5 m Belag -5 dB(A)	956	88	5,43
V	LS-Wände 4,5 bis 6,0 m Belag -5 dB(A)	914	130	4,28
VI	LS-Wände 4,5 m bis 7,5 m Belag -5 dB(A)	928	116	4,22

6 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

6.1 Emissionspegel

Aus den Vorgaben zur Verkehrsbelastung, der Geschwindigkeit, der Straßenoberfläche und den Steigungsverhältnissen etc. errechnen sich die Emissionspegel für die einzelnen Streckenabschnitte der A 57 inkl. der AS Neuss-Reuschenberg.

Aufgrund der unterschiedlichen Verkehrsbelastungen und Verkehrszusammensetzungen und den verschiedenen Geschwindigkeiten errechnet sich eine Vielzahl von Emissionspegeln. Die Dokumentation aller Pegel führt an dieser Stelle zu weit. Die berechneten Emissionspegel der Streckenabschnitte sind dem Auszug aus dem Protokoll schalltechnischer Berechnungen der Unterlage 17.1.2a "Emissionsberechnung Straße" unter Tabelle 1 für die A 46, die A 57 inkl. der AS Neuss-Reuschenberg und die B 1 für den Prognosehorizont 2030 zu entnehmen. Die Abschnitte der berücksichtigten Fahrtstreifen (Emissionsbänder) sind ergänzend zur Veranschaulichung in der Übersichtskarte 1 der Unterlage 17.1.2a dargestellt.

Teilweise werden programminterne Stationen (Betriebskilometer) dokumentiert, für die A 57 entsprechen die Angaben zur Kilometrierung den Darstellungen in den schalltechnischen Maßnahmenplänen in der Unterlage 7 bzw. den Lageplänen zur Straßenplanung.

6.2 Beschreibung des Untersuchungsabschnitts

Die schalltechnischen Berechnungen wurden auf der Grundlage der Prognoseverkehrsbelastung 2030 für die geplanten baulichen Verhältnisse unter Berücksichtigung der straßenbegleitenden Topographie und der vorhandenen wie auch der geplanten Abschirmeinrichtungen durchgeführt.

Die ermittelten Beurteilungspegel wurden dann den Immissionsgrenzwerten für die Lärmvorsorge nach 16. BImSchV gegenübergestellt. Abschirmeinrichtungen in Form von Erdwällen und Lärmschutzwänden sind im gesamten Untersuchungsabschnitt bereits vorhanden. Die Autobahn verläuft teilweise sehr gradlinig in nahezu ebenem Gelände. Durch einige Kunstbauwerke, Erdwälle sowie Straßen- und Schienenbrücken sind topographische Besonderheiten und Schirmwirkungen gegeben.

Die der A 57 nächstgelegenen Bebauungen der Wohnsiedlungen liegen oftmals weniger als 50 m hinter den Lärmschutzwänden und Erdwällen. Ein direkter Einblick auf die A 57 existiert oftmals nicht, dennoch ist in Örtlichkeit durch die Autobahn im trassennahen Bereich von einer vorherrschenden Geräuschsituation auszugehen. Die Bebauung ist überwiegend durch Einfamilienhäuser, teilweise aber auch durch Geschosswohnungsbau mit bis zu 9 Etagen geprägt.

Eine Übersicht der städtebaulichen Struktur und der anstehenden Gebietsnutzungen ist nachstehendem Kartenausschnitt zu entnehmen.

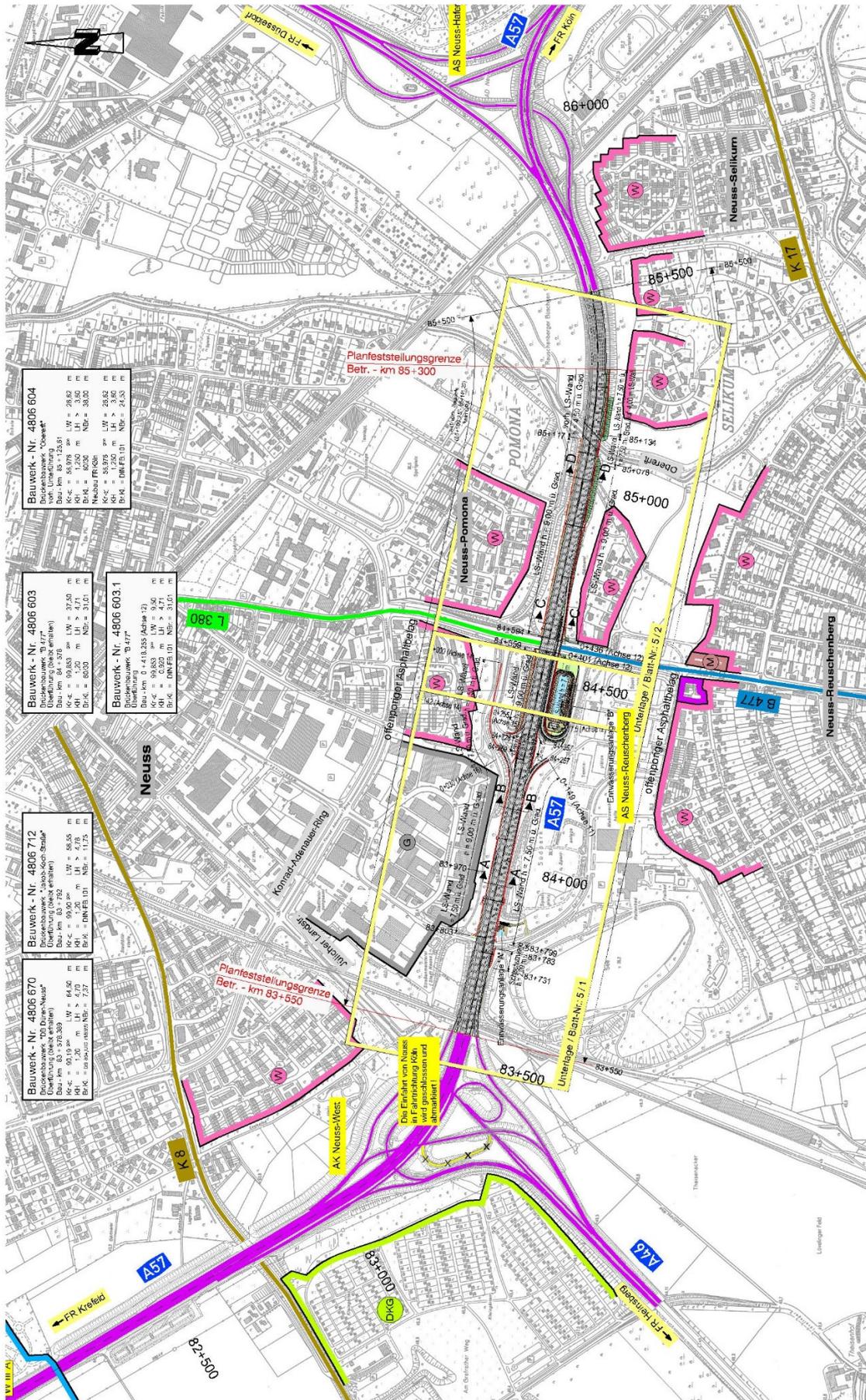


Abbildung 2: Übersichtskarte / Gebietsnutzungen

6.3 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Durch den weiteren Ausbau der A 57 auf einer Länge von ca. 1.750 m zwischen dem Kreuz Neuss-West und der Anschlussstelle Neuss-Hafen (Ausbaustrecke 83+550 bis 85+300) wird sich keine grundlegende (wahrnehmbare) Veränderung der Immissionssituation gegenüber heute ergeben.

Durch den Ausbau der A 57 und der hieraus resultierenden wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV sind jedoch die Ansprüche der Anwohner im Sinne der Grenzwerte für die Lärmvorsorge zu prüfen. Dabei sind die zu erwartenden Geräuschimmissionen aus der A 57 wie bei einem Neubau einer Straße zu beurteilen. Aus den Überschreitungen der Grenzwerte leitet sich ein Anspruch auf Lärmschutz ab. Die vorgesehenen Maßnahmen zur Minderung der Schallausbreitung von der Straße sowie zur Gewährleistung zumutbarer Immissionsbedingungen in den Räumen, die dem ständigen Aufenthalt von Menschen dienen, sind nachfolgend zusammenfassend beschrieben.

Bei den Berechnungen wurde - analog zu benachbarten Autobahnabschnitten der A 57 - der Einbau eines offenporigen Asphalts, der eine Immissionsminderung von 5 dB(A) bewirkt, zwischen den km 83+550 und km 85+500 auf einer Gesamtlänge von knapp 2.000 m vorgesehen. Zum Beginn des Einbaus des lärmindernden Fahrbahnbelages sind gemäß dem Merkblatt Nr. 750 (R 2) "M OPA" des FGSV Verlages Köln die entsprechenden baulichen Randbedingungen (z. B. Mindesteinbaulänge) und auch die geringere akustische Wirkung aufgrund des Schmutzeintrages am Anfang des lärmindernden Streckenabschnittes (150 m) bei den schalltechnischen Berechnungen beachtet worden.

Zur Minderung der Schallausbreitung in die tangierenden Ortsteile Neuss-Reuschenberg, -Selikum und -Pomona sind weitere aktive Schallschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzwänden teilweise bereits vorhanden. Für die Entscheidung, ob aktive oder passive Schallschutzmaßnahmen durchzuführen sind und in welcher Länge und Höhe letztlich die aktiven Maßnahmen schalltechnisch zu berücksichtigen waren, wurden bereits im Rahmen der Vorentwurfsplanung detaillierte Abwägungen unter landschaftsplanerischen, städtebaulichen, technischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten (Optimierungskriterien) und unter Beachtung der Kosten nach dem Verhältnismäßigkeitsgrundsatz (vgl. § 41 BImSchG) durchgeführt.

Im Rahmen der Abwägung wurde ermittelt, dass weitere Erhöhungen der Lärmschutzanlagen nur noch geringe Immissionspegelminderungen bewirken und in Kombination mit dem zusätzlich vorgeschlagenen Einsatz einer offenporigen, lärmindernden Asphaltdeckschicht nicht mehr im angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck steht. Zusammenfassend wird auf die Variantenuntersuchungen, Abwägungen und Entscheidungen im Zuge der Vorentwurfsplanung verwiesen, auf diesem Lärmschutzkonzept (Vorzugsvariante III) sollte im Rahmen der konkretisierenden schalltechnischen Untersuchungen im Zuge der Planfeststellung aufgebaut werden. Die Maßnahmen lassen sich wie folgt stichpunktartig zusammenfassen:

Auf der **Südseite der A 57** sind an der Richtungsfahrbahn Krefeld-Köln zum Schutz der Wohnbebauung Neuss-Reuschenberg/Selikum folgende Maßnahmen geplant:

- LA01: von km 83+799 (BW Überführung der Jakob-Koch-Str.) bis km 0+149 der Achse 11 (Ausfahrtrampe AS NE-Reuschenberg in FR B 477) eine 7,5 m hohe Lärmschutzwand über Gradienten
- LA02: von km 84+257 (AS NE-Reuschenberg - Dreiecksinsel) bis km 84+357 eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 7,5 m über Gradienten
- LA03: von km 0+177,5 der Achse 12 (Einfahrt AS NE-Reuschenberg - FR Köln) bis km 0+401 der Achse 12 (BW Überführung der B 477-Bergheimer Str.) eine 7,5 m hohe Lärmschutzwand über Gradienten
- LA04: von km 0+436 der Achse 12 (BW Überführung der B 477-Bergheimer Str.) bis km 85+078 (BW Unterführung Obererft) eine Lärmschutzwand mit einer Gesamthöhe von 9,0 m über Gradienten
- LA05-1: von km 85+078 (BW Unterführung Obererft) bis km 85+134 eine 7,5 m hohe Lärmschutzwand über Gradienten
- LA05-2: von km 85+134 (BW Unterführung Obererft) bis km 85+300 (Ausfahrt AS NE-Hafen in FR Köln – Anschluss an Bestand) eine 7,5 m hohe Wall/Wandkombination über Gradienten

Alle angegebenen Längen ergeben sich einschließlich der Abtreppungsbereiche. Die Gesamtlänge der Lärmschutzanlagen zum Schutz der Wohnbebauung Reuschenberg/Selikum betragen einschließlich der Abtreppungsbereiche mehr als 1.500 m.

Auf der **Nordseite der A 57** sind an der Richtungsfahrbahn Köln - Krefeld zum Schutz der Wohnbebauung Pomona folgende Maßnahmen geplant:

- LA06: von km 83+803 bis km 0+000 (Achse 14) eine 4,5 m bis 9,0 m hohe Lärmschutzwand über Gradienten
- LA07: von km 84+269 (AS NE-Reuschenberg - Dreiecksinsel) bis km 84+326 eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 7,5 m über Gradienten
- LA08: km 0+255 der Achse 15 (Ausfahrt AS NE-Reuschenberg - FR B 477) bis km 84+559 (BW Überführung der B 477) eine 9,0 m hohe Lärmschutzwand über Gradienten
- LA09: von km 84+594 (BW Unterführung der B 477-Bergheimer Str.) bis km 85+117 (BW Unterführung Obererft in FR Krefeld - Anschluss an Bestand) eine 9,0 m hohe Lärmschutzwand über Gradienten

Alle angegebenen Längen ergeben sich einschließlich der Abtreppungsbereiche. Die Gesamtlänge der Lärmschutzanlagen zum Schutz der Wohnbebauung Pomona beträgt einschließlich der Abtreppungsbereiche mehr als 1.600 m.

6.4 Immissionsituation an den untersuchten Objekten

Zur Beurteilung der Immissionen nach dem baulichen Eingriff in die A 57 inkl. der AS Neuss-Reuschenberg an der vorhandenen Bebauung im Umfeld wurden die Immissionsbeurteilungspegel aus den maßgebenden Verkehrsgeräuschen an den in den Lageplänen zur Berechnung der Unterlage 7 durch farbige Punkte gekennzeichneten Aufpunkten an den Gebäuden unter Berücksichtigung des zuvor beschriebenen aktiven Lärmschutzkonzeptes (Lärmschutzwände und lärmindernder Asphalt) berechnet und den Immissionsgrenzwerten für die ausgewiesenen Gebietsnutzungen in § 2 (1) der 16. BImSchV (vgl. Unterlage 17.1.2a Tabelle 2 und 3) in Abhängigkeit der Lage der Objekte innerhalb und außerhalb der Ausbaugrenzen, gegenübergestellt.

In den Ergebnistabellen der Unterlage 17.1.2a sind die zu erwartenden Immissionsbeurteilungspegel unter Berücksichtigung der Prognoseverkehrsbelastung für das Jahr 2030 aufgelistet. Die Immissionsorte sind eindeutig durch Koordinatenangabe verortet sowie durch Straße, Hausnummer, Stockwerk, Fassade und anstehende Gebietsnutzung nachvollziehbar beschrieben. Die fortlaufende Nummerierung in Spalte 1 ist kongruent zu den Lageplänen zur Berechnung (Unterlage 7).

Die Geschossangaben beziehen sich auf die Fensteroberkanten + 0,20 m, im Regelfall beginnend mit dem Erdgeschoss. Die Geschosshöhen über dem Erdgeschoss wurden mit 2,80 m oder mit der örtlich eingeschätzten Geschosshöhe berücksichtigt. Zur weiteren Orientierung dienen auch die angegebenen Gelände- (GH) und Immissionsorthöhen (Z) in müNNH.

Schalltechnische Berechnungen für die Feststellung von Ansprüchen auf Lärmschutz wurden für alle augenscheinlich schutzbedürftigen Gebäude bzw. Räume im Einwirkungsbereich der Baumaßnahme durchgeführt. Sofern in der Örtlichkeit eine Schutzbedürftigkeit eindeutig auszuschließen war (z. B. bei gewerblicher Nutzung wie Werkstätten, Produktions- und Lagerhallen, Verkaufsräume etc.), wurde auf eine Berechnung verzichtet. In Zweifelsfällen z. B. bei nicht einsehbaren Gebäuden oder Fassaden wurde der Anspruch dem Grunde nach geprüft.

Gebäude innerhalb der Baumaßnahme

Ein Großteil der Gebäude der Ortslagen Neuss-Reuschenberg und Neuss-Pomona wie auch einige wenige schutzbedürftige Einrichtungen (z. B. Büroräume) im Gewerbegebiet "Moselstraße" nördlich der A 57 befinden sich innerhalb des Ausbaubereiches der A 57. Für diese Gebäude ist daher der Anspruch auf Lärmschutz aus den zu erwartenden Verkehrsgeräuschimmissionen in Gegenüberstellung zu den Grenzwerten der 16. BImSchV sowohl aus dem Straßenabschnitt innerhalb als auch außerhalb der Ausbaugrenzen festzustellen.

Die berechneten Beurteilungspegel sind in der Tabelle 2 der Unterlage 17.1.2a in der Spalte 9 für die Tagzeit und der Spalte 10 für die Nachtzeit aufgelistet. In den Spalten 11 und 12 sind die Überschreitungen zum Grenzwert dargestellt. Aus den Grenzwertüberschreitungen leiten sich die Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen ab. Aus der Spalte 13 ist abzuleiten, ob für den betrachteten Aufpunkt weitergehend ein Anspruch

auf passive Schallschutzmaßnahmen für die Wohnräume aufgrund der verbleibenden Überschreitung zur Tagzeit (T) oder für die Schlafräume aufgrund der verbleibenden Überschreitung zur Nachtzeit (N) oder für beide (T/N) dem Grunde nach besteht. Verbleibende anspruchsberechtigte Fassaden sind in dem Lageplan der Unterlage 7 Blatt 1a durch rote Punkte gekennzeichnet. Zu einem anspruchsberechtigten Aufpunkt gehört somit immer mindestens ein anspruchsberechtigtes Geschoss in der jeweiligen Fassade.

Aus den Verkehrsgeräuschen der A 57 inkl. der AS Neuss-Reuschenberg werden bei den geplanten Ausbreitungsbedingungen bei einzelnen, höheren Gebäuden in den oberen Geschosslagen Immissionen bis zu 58 dB(A) und somit nicht mehr oberhalb des Immissionsgrenzwertes für Wohngebiete von 59 dB(A) zur Tagzeit im zusammenhängend bebauten Bereich von Neuss-Reuschenberg erwartet. In den unteren Geschosslagen ist mit überwiegend deutlich niedrigeren Immissionsbeurteilungspegeln zu rechnen.

Zur Nachtzeit betragen die Immissionsbeurteilungspegel im Mittel 45 - 48 dB(A), in Einzelfällen bis zu 52 dB(A). Überwiegend wird durch das umfangreiche aktive Lärmschutzkonzept der Immissionsgrenzwert von 49 dB(A) eingehalten. Für die nächstgelegenen Wohngebäude in Reuschenberg unweit östlich der Anschlussstelle (Schwarzer Weg) sowie in Selikum (Dürerstraße) sind aufgrund des geringen Abstandes zur A 57 Immissionen im Mittel zwischen 48 und 51 dB(A) und somit an einigen Aufpunkten oberhalb des Grenzwertes von 49 dB(A) zu erwarten. Bei den dem Grunde nach anspruchsberechtigten Geschossen - überwiegend mit Orientierung zur A 57, Nordfassaden - ist von einer Grenzwertüberschreitung von < 1 dB(A) bis 2 dB(A) auszugehen. Insgesamt werden an nur noch zwei Gebäuden nördlich und an 20 Gebäuden südlich der A 57, überwiegend in den oberen Geschossen, die Grenzwerte zur Nachtzeit geringfügig überschritten. Hier sind die Anspruchsvoraussetzungen insgesamt in 46 Fällen (Geschossfassaden) für weitergehenden baulichen Schallschutz am Gebäude (passiv), vgl. Spalte 13 der Tabelle 2 der Unterlage 17.1.2a gegeben.

Für einzelne schutzbedürftige Einrichtungen innerhalb des Gewerbegebietes entlang der Moselstraße nördlich der A 57, fortlaufende Immissionsorte Nr. 141-161 in der Tabelle 2 der Unterlage 17.1.2a, wurden im Mittel Immissionsbeurteilungspegel zur Tagzeit zwischen 53 und 57 dB(A) und zur Nachtzeit zwischen 48 und 51 dB(A) ermittelt. Immissionsgrenzwertüberschreitungen innerhalb von Gewerbegebieten (69 / 59 dB(A)) sind somit sicher auszuschließen.

Gebäude außerhalb der Baumaßnahme

Westlich und östlich des Ausbaubereiches der A 57 (vgl. Unterlage 7, Blatt 2a) befinden sich südlich der Autobahn in Neuss-Selikum an der Dürerstraße, Rubensstraße sowie an der Grünwaldstraße und nördlich des Autobahnkreuzes Neuss-West an der Einsteinstraße schutzbedürftige Wohngebäude.

Für die Bebauung außerhalb der auszubauenden Strecke dürfen nur die baulich veränderten Straßenabschnitte bei der Berechnung zur Bildung des Beurteilungspegels

in Ansatz gebracht werden. Entscheidend für die Zuordnung ist jeweils die Senkrechte zum gekennzeichneten Bauanfang bzw. Bauende einer jeden Strecke (vgl. "Ausdehnung des Lärmschutzbereiches", Kapitel X, Abschnitt 27 in der VLärmSchR 97). Ein Anspruch aus der Baumaßnahme leitet sich an den betrachteten Gebäuden aufgrund der deutlichen Unterschreitung der Immissionsgrenzwerte von 59 dB(A) am Tag und 49 dB(A) in der Nacht für die hier anstehende Wohngebietsnutzung nicht ab, die Ergebnisse sind im Detail in Tabelle 3 der Unterlage 17.1.2a zu finden.

7 Weitergehende Anspruchsvoraussetzungen auf Lärmschutzmaßnahmen, Passiver Schallschutz

Soweit die Gebäude im Einwirkungsbereich der Baumaßnahme nicht ausreichend mit den umfangreichen aktiven Lärmschutzanlagen einschließlich des lärmindernden, offenporigen Fahrbelages im Sinne der Grenzwerte der 16. BImSchV geschützt werden konnten, waren dafür städtebauliche und/oder bautechnische Gründe maßgebend, oder die Kosten der Lärmschutzanlagen standen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck. Ebenso können hierbei durch vertretbare Schirmhöhen, die im Abschnitt von Neuss-Reuschenberg auch an bautechnische Grenzen stoßen, nicht alle Immissionsorte in den obersten Geschosslagen ausreichende Minderungen herbeigeführt werden, da einzelne Wohngebäude (z. B. im Bereich Am Baldhof) über 4 bis 5 und teilweise über noch mehr Geschosse verfügen. Es ist hierbei nachvollziehbarerweise nicht abschließend möglich, alle Sichtverbindungen zwischen der Autobahn und den obersten Geschosslagen zu unterbrechen, um spürbare Pegelminderungen herbeiführen zu können. Insgesamt stößt das aktive Lärmschutzkonzept in Summation aus baulichen Anlagen und lärmindernder, offenporiger Fahrbelagoberfläche an die physikalischen Grenzen und Minderungspotentiale offener Abschrmeinrichtungen. Diese gesamtheitliche Abwägung wurde durch den Straßenbaulastträger im Rahmen der schalltechnischen Untersuchungen zum Vorentwurf vorgenommen.

Soweit in den Ergebnislisten in der Unterlage 17.1.2a noch eine Überschreitung des Immissionsgrenzwertes an einem Gebäude ausgewiesen ist, besteht die Anspruchsvoraussetzung auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den baulichen Anlagen gemäß § 42 BImSchG dem Grunde nach, wenn die vorhandene Schalldämmung der Umfassungsbauteile den zu erwartenden Lärm nicht bereits auf zumutbare Innenpegel entsprechend der Anlage zur 24. BImSchV abmindert.

Art und Umfang der zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgerausche notwendige Schallschutz für schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen ist in der 24. BImSchV vom 04.02.1997 geregelt.

Zur Feststellung der Anspruchsberechtigten wurden Immissionsberechnungen für alle im Einwirkungsbereich der Baumaßnahmen stehenden schutzbedürftigen Gebäude durchgeführt und die Ergebnisse in Listen zusammengestellt. Hier können für die einzelnen Gebäude, Fassaden und Geschosse die Beurteilungspegel abgelesen werden. Anspruchsberechtigte Fassaden sind durch eine Markierung (rot) in den Lageplänen der Unterlage 7 gekennzeichnet. Eventuell nicht dargestellte Gebäude waren zur Zeit der Erstellung dieser Untersuchung auch nicht in den zur Verfügung stehenden Planunterlagen und Datensätzen vorhanden. Immissionsrelevante Gebäude, die in der Örtlichkeit festgestellt wurden, jedoch nicht in Plänen enthalten waren, wurden soweit möglich berücksichtigt und nachrichtlich in den Plänen dargestellt.

Die vorliegende Untersuchung stellt den Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach fest, wenn die Anspruchsvoraussetzungen gemäß der 16. BImSchV erfüllt sind. Ob, wo und in welchem Umfang passiver Schallschutz an den einzelnen Objekten bei

einem festgestellten Anspruch erforderlich wird, kann erst im Zuge der Erstattungsregulierung und nach Ermittlung der erforderlichen Schalldämmmaße bzw. Feststellung der Nutzung der Räume (Schlaf- oder Wohnraum bzw. Büroraum oder sonstige Räume, die für den Aufenthalt von Menschen bestimmt sind) festgelegt werden. Es kann davon ausgegangen werden, dass bei geringfügigen Überschreitungen niedriger Grenzwerte die Schalldämmmaße der vorhandenen Bauteile oft bereits ausreichen und den erforderlichen Lärmschutz gewährleisten. In diesen Fällen sind dann bei Überschreitungen der Grenzwerte für die Nachtzeit lediglich Lüftungseinrichtungen für Schlafräume und Wohnräume mit Ofenheizung vorzusehen.

Die konkrete Dimensionierung des passiven Schallschutzes ist erst im Zuge der Erstattungsregulierung nach einer örtlichen Besichtigung der Räumlichkeiten möglich. Passive Schallschutzmaßnahmen bestehen in der Regel aus Lärmschutzfenstern, der Verbesserung der Rollladenkästen und aus Lüftungseinrichtungen. Gelegentlich kann es notwendig sein, auch andere Außenbauteile wie leichte Dachflächen oder Dachgauben schalltechnisch zu verbessern.

Die Schalldämmung der Außenbauteile zu einem Raum ergibt sich aus den Einzeldämmwerten der Teilflächen (Fenster, Rollläden, Lüfter, Wand- bzw. Dachfläche usw.) und in Abhängigkeit der spezifischen Raumdaten. Umfassungswände weisen in der Regel eine ausreichende Schalldämmung auf. Gegebenenfalls ist die Schalldämmung bei der Verwendung leichter Bauteile bei Außenwänden oder im Dachbereich zu prüfen. Bauliche Maßnahmen an Außenbauteilen sind nur wirksam, wenn die Fenster bei Lärmeinwirkungen geschlossen sind. Für Schlafräume sollten daher zusätzliche Schalldämmlüftungen vorgesehen werden. Diese wie auch die Rollladenkästen dürfen das Schalldämmmaß nicht nachteilig beeinträchtigen.

Welche Raumnutzungen sich hinter den Fenstern befinden, vermag in dieser Untersuchung noch nicht festgestellt werden. Außerdem ist eine Nutzungsänderung der Räume bis zur Erstattung nicht auszuschließen und die Festsetzung der erforderlichen Schalldämmung wäre u. U. nicht realistisch. Letztlich ist auch durch eine Begehung der Räume die tatsächliche Nutzung festzustellen und über den weitergehenden Anspruch auf der Grundlage dieser Untersuchung zu entscheiden. Es wird in jedem Falle empfohlen, die vorhandenen neueren Fenster stichprobenartig durch Messungen auf ihre Dämmwirkung hin zu prüfen. Erfahrungsgemäß reichen oft die vorhandenen Fenster aus.

Liste der passiv zu schützenden Gebäude

Ansprüche dem Grunde nach haben die Eigentümer folgender Grundstücke:

Am Baldhof 67

Dürerstraße 2, 8a, 8b, 10, 11/11a, 13, 15 a-c, 17, 19 und 21

Pomona 35

Schwarzer Weg 1, 7, 7a, 7b, 9, 11, 15, 19, 19a, 25

8 Verbleibende Beeinträchtigungen für die Außenwohnbereiche, Entschädigungsleistungen

Im Falle von verbleibenden Immissionsgrenzwertüberschreitungen zur Tagzeit für die anstehende Gebietsnutzung - über den Rahmen des aktiven Lärmschutzmaßnahmenkonzeptes hinaus - besteht dem Grunde nach gemäß Ziffer XVII der VLärmSchR 97 ein Anspruch auf eine angemessene Entschädigung in Geld für verbleibende Beeinträchtigungen der Außenwohnbereiche zu Wohngebäuden (so genannte Entschädigungsleistungen).

Durch die vorhandenen und vorgesehenen umfangreichen aktiven Lärmschutzmaßnahmen werden die Immissionen im Umfeld der A 57 deutlich gemindert, so dass die Grenzwerte für die Tagzeit an den betrachteten Immissionsorten alle eingehalten werden (vgl. Tabelle 2, Unterlage 17.1.2a).

Durch die vorgesehenen umfangreichen aktiven Lärmschutzmaßnahmen werden die Immissionen im Bereich der Wohnbebauung im Umfeld der AS Neuss-Reuschenberg deutlich gemindert, so dass überwiegend die Grenzwerte für die Tagzeit eingehalten bzw. im Bereich vorhandener Gärten, Balkone, Terrassen und Loggien ausreichend unterschritten werden und somit hier keine Entschädigungen für eine eingeschränkte Nutzung der Außenwohnbereiche zu erwarten sind. Bei mehrgeschossigen Gebäuden wurden für ausgewählte Fassaden an den Balkonen und in den Gärten im Nahfeld zur A 57 ergänzende Berechnungen auf der Grundlage der Vorgaben der VLärmSchR 97 durchgeführt.

Gemäß den Berechnungen in der Tabelle 4 der Unterlage 17.1.2a sind Entschädigungen für eine eingeschränkte Nutzung der Außenwohnbereiche an lediglich einem Gebäude,

- Schwarzer Weg 7a, 1. OG, Balkon an der Westfassade

zu erwarten. Hierbei ist von einem Beurteilungspegel von 60 dB(A) bei einer Überschreitung von ≤ 1 dB(A) im Vergleich zum Grenzwert von 59 dB(A) zur Tagzeit auszugehen. Hierüber ist weitergehend im Rahmen der Erstattungsregulierung zu befinden.

9 Schlussbemerkung

Die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung basieren auf den geometrischen Vorgaben, den ergänzenden vermessungstechnischen Aufnahmen und aus den gelieferten Planunterlagen sowie der vorgegebenen Verkehrsbelastung für das Prognosejahr 2030 auf der A 57 zwischen der AS Neuss-Hafen und AK Neuss-West.

Die vor beschriebenen Ausgangsdaten und Vorgaben sind Voraussetzung für die in der schalltechnischen Untersuchung ermittelten Immissionsbeurteilungspegel an der umliegenden schutzbedürftigen Bebauung. Die verwendeten Grundlagen und Pläne sind für die Ergebnisse dieser Untersuchung verbindlich. Abweichungen hiervon, die aus Planungsänderungen und/oder anderen Datengrundlagen erfolgen, können zu einer anderen Beurteilung führen.

Alsdorf-Hoengen, den 21.05.2019


Dipl.-Ing. S. Kadansky-Sommer





Straßen.NRW.

Regionalniederlassung Niederrhein

Projektgruppe BAB

Breitenbachstraße 90

41065 Mönchengladbach

Feststellungsentwurf

Ausbau der A57

**zwischen AK Neuss-West
und AS Neuss-Hafen**

Bau-km 83+550 – 85+300

Unterlage 17.1.2a Ergebnistabellen

**Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen**

Unterlage 17.1.2a - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße LmE
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

Straßenname	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	pt	pn	Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	DStrO	Steigung	D Stg	LmE	LmE
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	dB	dB	%	dB(A)
A 46 - L 137 (Querschnitt)	W 1	7600	0,057	0,011	436	81	9,7	15,6	66,2	60,0	80	60	-2,1	0,0	-0,4	0,0	64,2	58,0
A 46 - L 137 (Querschnitt)	W 2	12750	0,057	0,010	732	128	12,5	16,9	69,0	62,1	80	60	-2,0	0,0	-1,2	0,0	67,0	60,2
A 46 - L 137 (Querschnitt)	W 3	18550	0,057	0,010	1066	184	11,9	15,8	70,5	63,6	80	60	-2,0	0,0	-1,9	0,0	68,5	61,6
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.3 AS Hafen	44800	0,057	0,011	2550	502	13,6	23,8	74,6	69,0	100	80	-0,1	-2,0	0,2	0,0	72,6	66,9
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.3 AS Hafen - AS Reuchen	44800	0,057	0,011	2550	502	13,6	23,8	74,6	69,0	100	80	-0,1	-2,0	1,8	0,0	72,6	66,9
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.3 AS Hafen - AS Reuschen	44800	0,057	0,011	2550	502	13,6	23,8	74,6	69,0	100	80	-0,1	-5,0	-1,8	0,0	69,6	63,9
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.4 AS Hafen - AS Reusch	59700	0,057	0,011	3408	647	12,1	20,5	75,6	69,7	100	80	-0,1	-5,0	-1,7	0,0	70,6	64,6
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.4 AS Hafen - AS Reusch	59700	0,057	0,011	3408	647	12,1	20,5	75,6	69,7	100	80	-0,1	-2,0	-3,7	0,0	73,6	67,6
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.4 AS Hafen - AS Reusch	59700	0,057	0,011	3408	647	12,1	20,5	75,6	69,7	100	80	-0,1	-5,0	-0,3	0,0	70,6	64,6
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.5 in der AS RB	54050	0,057	0,011	3079	597	12,8	21,6	75,3	69,5	100	80	-0,1	-5,0	0,0	0,0	70,2	64,4
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.6 AS RB - AK NE-West	57850	0,057	0,011	3292	645	12,3	20,5	75,5	69,7	100	80	-0,1	-5,0	-0,4	0,0	70,4	64,6
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.7 im AK NE-West	35750	0,057	0,011	2034	398	11,9	21,2	73,3	67,7	100	80	-0,1	-5,0	1,7	0,0	68,3	62,6
A 57 aus Köln -> A 57 FR Kefeld	A 1.7 im AK NE-West	35750	0,057	0,011	2034	398	11,9	21,2	73,3	67,7	100	80	-0,1	-2,0	0,0	0,0	71,3	65,6
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.1 AK NE-West FR Köln	52300	0,057	0,011	2973	592	12,4	19,6	75,1	69,2	100	80	-0,1	-2,0	0,1	0,0	73,0	67,1
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.2 AK NE-West FR Köln	37200	0,057	0,011	2111	426	11,7	18,6	73,5	67,6	100	80	-0,1	-2,0	0,1	0,0	71,4	65,6
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.3 AK NE-West FR Köln	40200	0,057	0,011	2286	454	12,6	19,2	74,0	68,0	100	80	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	71,9	65,9
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.3 AK NE-West FR Köln	40200	0,057	0,011	2286	454	12,6	19,2	74,0	68,0	100	80	-0,1	-5,0	-0,1	0,0	68,9	62,9
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.4 AK West - AS RB	61050	0,057	0,011	3466	702	11,9	17,9	75,7	69,7	100	80	-0,1	-5,0	-1,6	0,0	70,6	64,6
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.5 AK West - AS RB	57050	0,057	0,012	3234	663	12,4	18,6	75,4	69,5	100	80	-0,1	-5,0	1,1	0,0	70,4	64,5
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.6 in der AS Hafen	47800	0,056	0,012	2698	581	12,6	18,4	74,7	68,9	100	80	-0,1	-5,0	3,3	0,0	69,6	63,9
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.6 in der AS Hafen	47800	0,056	0,012	2698	581	12,6	18,4	74,7	68,9	100	80	-0,1	-2,0	0,8	0,0	72,6	66,9
A 57 aus Krefeld -> A 57 FR Köln	B 2.6 AS Hafen - AS Norf	47800	0,056	0,012	2698	581	12,6	18,4	74,7	68,9	100	80	-0,1	-5,0	-1,9	0,0	69,6	63,9
AK NE-West - L 137 -> A 57 Köln	I 9.3 Auffahrt AK NE-West	3050	0,058	0,009	176	28	23,2	28,7	64,4	57,0	60	40	-4,2	0,0	0,0	0,0	60,2	52,9
AK NE-West - L 137 -> A 57 Köln	I 9.3 Auffahrt AK NE-West	3050	0,058	0,009	176	28	23,2	28,7	64,4	57,0	100	80	-0,1	0,0	-1,6	0,0	64,3	57,0
AK NE-West - A 46 -> A 57 FR KR	I 9.2 Auffahrt A 57 FR KR	13800	0,056	0,012	777	168	14,8	18,9	69,7	63,6	80	60	-2,0	0,0	-0,4	0,0	67,7	61,7
AK NE-West - A 46 -> A 57 FR KR	Q17.1+I9.2 Auffahrt A 57 FR KR	16450	0,057	0,012	934	191	13,2	18,4	70,2	64,1	80	60	-2,0	0,0	-0,1	0,0	68,2	62,2
AK NE-West - A 46 -> A 57 FR KR	Q17.1+I9.2 Auffahrt A 57 FR KR	16450	0,057	0,012	934	191	13,2	18,4	70,2	64,1	100	80	-0,1	0,0	-0,1	0,0	70,1	64,0
AK NE-West - A 46 FR Heinsberg	Q 17.2 Ausfahrt	15150	0,057	0,011	863	166	14,0	22,1	70,0	64,0	100	80	-0,1	0,0	-0,1	0,0	69,9	63,9

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a - Tabelle 1
Emissionsberechnung Straße LmE
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

Straßenname	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	k		M		pt		pn		Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	DStrO	Steigung	D Stg	LmE	LmE
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB	dB	%	dB(A)
AK NE-West - A 46 FR Heinsberg	Q 17.3 Ausfahrt FR Heinsberg	13050	0,057	0,011	743	146	15,1	24,3	69,5	63,7	100	80	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	69,4	63,6
AK NE-West - A 46 West -> A 57 Köln	K 11.1 Auffahrt A57 FR Köln	20850	0,057	0,012	1180	248	10,7	15,3	70,8	64,8	80	60	-2,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	68,7	62,8
AK NE-West - A 46 West -> A 57 Köln	K 11.1 Auffahrt A57 FR Köln	20850	0,057	0,012	1180	248	10,7	15,3	70,8	64,8	80	60	-2,0	-5,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	63,7	57,8
AK NE-West - A 46 West -> A 57 Köln	K 11.2 Ausfahrt AS RB West	4050	0,058	0,010	233	39	4,8	5,9	62,4	54,9	80	60	-2,2	-5,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	55,2	47,7
AK NE-West - A 46 West -> A 57 Köln	K 11.2 Ausfahrt AS RB West	4050	0,058	0,010	233	39	4,8	5,9	62,4	54,9	80	60	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2	52,7
AK NE-West - A 46 West -> A 57 Köln	K 11.2 Ausfahrt AS RB West	4050	0,058	0,010	233	39	4,8	5,9	62,4	54,9	60	40	-4,7	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	57,7	50,3
AK NE-West - A 57 FR Köln - L 137	U 21 Ausfahrt AK NE-West	2100	0,057	0,010	120	20	7,3	6,5	60,1	52,2	100	80	-0,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	60,1	52,1
AK NE-West - A 57 FR Köln - L 137	U 21 Ausfahrt AK NE-West	2100	0,057	0,010	120	20	7,3	6,5	60,1	52,2	60	40	-4,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	55,5	47,5
AK NE-West - A 57 FR KR - A 46 FR Heinsb	R 18.1 Ausfahrt AK NE-West A46	19000	0,057	0,011	1080	215	12,7	20,7	70,7	64,9	100	80	-0,1	-5,0	0,1	0,0	0,0	0,0	65,7	59,9
AK NE-West - A 57 FR KR - A 46 FR Heinsb	R 18.1 Ausfahrt AK NE-West A46	19000	0,057	0,011	1080	215	12,7	20,7	70,7	64,9	100	80	-0,1	-2,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	68,7	62,9
AK NE-West - A 57 FR KR - A 46 FR Heinsb	R 18.1 Ausfahrt AK NE-West A46	19000	0,057	0,011	1080	215	12,7	20,7	70,7	64,9	80	60	-2,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	61,1
AK NE-West - A 57 FR KR - A 46 FR Heinsb	R 18.1 Ausfahrt AK NE-West A46	19000	0,057	0,011	1080	215	12,7	20,7	70,7	64,9	100	80	-0,1	-2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	68,7	62,9
AK NE-West - A 57 FR KR - Ausfahrt L 137	P 16 Ausfahrt AK NE-West L 137	3100	0,057	0,010	178	32	15,2	11,7	63,3	55,3	80	60	-1,9	-5,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	56,4	48,3
AK NE-West - A 57 FR KR - Ausfahrt L 137	P 16 Ausfahrt AK NE-West L 137	3100	0,057	0,010	178	32	15,2	11,7	63,3	55,3	70	50	-3,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	60,3	52,1
AK NE-West - A 57 FR KR - Ausfahrt L 137	P 16 Ausfahrt AK NE-West L 137	3100	0,057	0,010	178	32	15,2	11,7	63,3	55,3	60	40	-4,3	0,0	-1,7	0,0	0,0	0,0	59,0	50,9
AK NE-West - L 137 - A 57 FR KR	Q 17.1 Auffahrt AK NE-West A57	2700	0,058	0,009	156	23	5,0	15,1	60,7	54,4	80	60	-2,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	58,5	52,5
AS Hafen-Rampe aus Köln	C 3.4 Ausfahrt AS Hafen - B 1	9850	0,058	0,009	574	85	11,4	19,6	67,8	60,8	80	60	-2,0	-2,0	0,2	0,0	0,0	0,0	63,7	56,9
AS Hafen - Rampe B1 nach A 57	C 3.3 AS Hafen FR Köln	9800	0,058	0,009	567	90	11,3	15,5	67,7	60,4	80	60	-2,0	-2,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	63,7	56,5
AS Hafen - Rampe B1 nach A 57	C 3.3 Verflechtung Hafen-Norf	9800	0,058	0,009	567	90	11,3	15,5	67,7	60,4	100	80	-0,1	-5,0	0,8	0,0	0,0	0,0	62,6	55,3
AS Hafen B 1 nach A 57	G 7.1 AS Hafen	24700	0,058	0,010	1426	236	9,1	11,6	71,3	63,9	100	80	-0,1	-2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	69,2	61,9
AS Hafen B 1 nach A 57	G 7.2 AS Hafen FR Krefeld	14900	0,058	0,010	858	146	7,6	9,2	68,7	61,4	100	80	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	59,3
AS Hafen B 1 nach A 57	G 7.2 AS Hafen FR Krefeld	14900	0,058	0,010	858	146	7,6	9,2	68,7	61,4	100	80	-0,1	-5,0	-2,1	0,0	0,0	0,0	63,7	56,3
AS RB Auffahrt - A 57 Köln	H 8.1 Auffahrt AS RB aus B 477	6600	0,057	0,011	376	75	5,6	5,6	64,7	57,7	60	40	-4,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	60,0	53,0
AS RB Auffahrt - A 57 Köln	H 8.1 Auffahrt AS RB aus B 477	6600	0,057	0,011	376	75	5,6	5,6	64,7	57,7	100	80	-0,1	-2,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	62,6	55,6
AS RB Auffahrt - A 57 Köln	H 8.1 Auffahrt AS RB aus B 477	6600	0,057	0,011	376	75	5,6	5,6	64,7	57,7	100	80	-0,1	-5,0	0,7	0,0	0,0	0,0	59,6	52,6
AS RB Auffahrt - A 57 Köln	H 8.2 Ausfahrt AS Hafen B 1	15850	0,058	0,010	912	157	9,1	13,0	69,3	62,4	100	80	-0,1	-5,0	0,9	0,0	0,0	0,0	64,3	57,3
AS RB Auffahrt - A 57 Köln	H 8.2 Ausfahrt AS Hafen B 1	15850	0,058	0,010	912	157	9,1	13,0	69,3	62,4	100	80	-0,1	-2,0	0,8	0,0	0,0	0,0	67,3	60,3
AS RB Auffahrt - A 57 Köln	H 8.2 Ausfahrt AS Hafen B 1	15850	0,058	0,010	912	157	9,1	13,0	69,3	62,4	80	60	-2,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	67,3	60,4

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a - Tabelle 1
 Emissionsberechnung Straße LmE
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

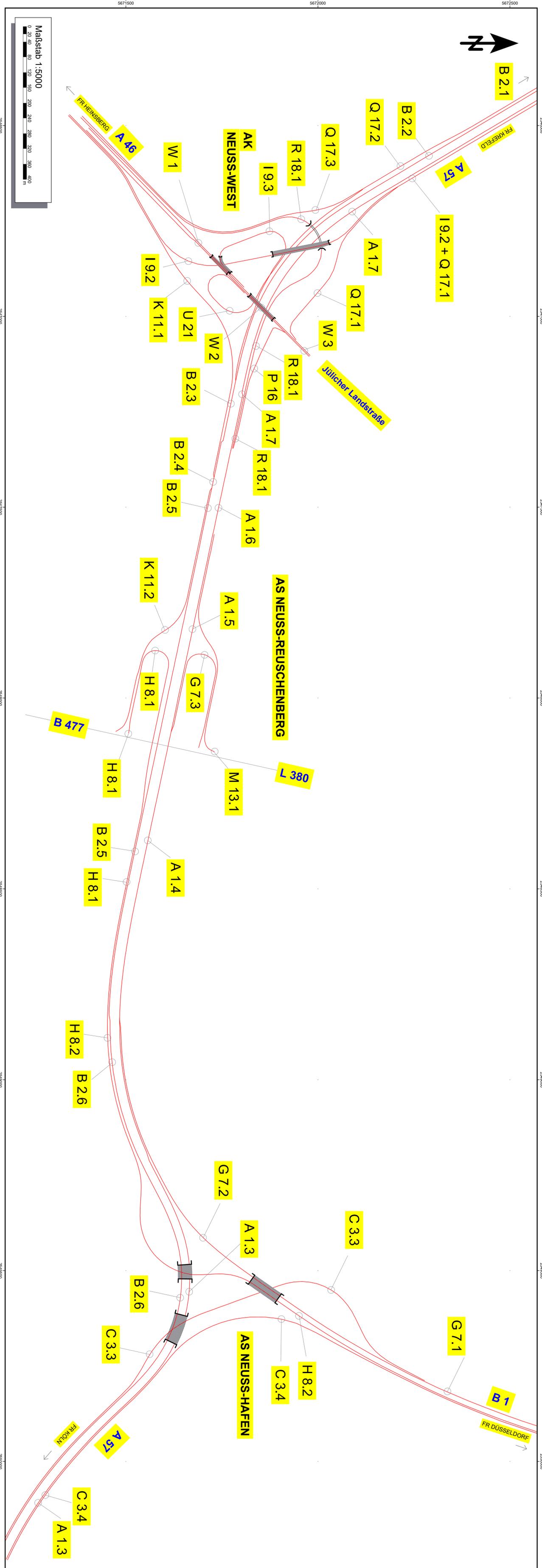
Straßenname	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	k		M		pt		pn		Lm25	Lm25	vPkw	vLkw	Dv	DStrO	Steigung	D Stg	LmE	LmE
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	km/h	km/h	dB	dB	%	dB(A)	dB(A)	Tag
AS RB Ausfahrt A57 KR nach L380	G 7.3	5650	0,058	0,009	329	51	5,9	7,1	64,2	56,4	100	80	-0,1	-5,0	-0,3	0,0	59,1	51,3		
AS RB Ausfahrt A57 KR nach L380	G 7.3	5650	0,058	0,009	329	51	5,9	7,1	64,2	56,4	60	40	-4,7	0,0	-1,0	0,0	59,5	51,8		
AS RB L 380 - A 57 FR Krefeld	M 13.1 Auffahrt AS RB aus L380	3800	0,056	0,013	213	48	5,8	6,9	62,3	56,1	60	40	-4,7	0,0	1,5	0,0	57,6	51,4		
AS RB L 380 - A 57 FR Krefeld	M 13.1 Auffahrt AS RB aus L380	3800	0,056	0,013	213	48	5,8	6,9	62,3	56,1	100	80	-0,1	-5,0	0,0	0,0	57,2	51,0		

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a - Tabelle 1
 Emissionsberechnung Straße LmE
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

Legende

Straßenname		
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, tags 6-22 Uhr
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr, nachts 22-6 Uhr
pt Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr, tags 6-22 Uhr
pn Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr, nachts 22-6 Uhr
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand, tags 6-22 Uhr
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand, nachts 22-6 Uhr
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv	dB	Geschwindigkeitskorrektur
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel, tags 6-22 Uhr
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel, nachts 22-6 Uhr



1 2 3

IBK
 SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ
 Beratung - Messung - Planung - Beauftragung - Gutachten
 Feldstraße 85
 52477 Alsdorf-Hoengen
 Tel.: 02404 - 55 65 82
 Fax: 02404 - 55 65 49
 ma@ibk-schallimmissionsschutz.de
 www.ibk-schallimmissionsschutz.de www.ibk-schall.de

Schalltechnische Untersuchung
 Nr. SNRW/KR/09/19/V/L/002
 Stand: 21.05.2019

SoundPLAN Version 8.1
 mit Update vom 09.05.2019
 Bearbeiter: Kadansky-Sommer, Wieling

**Regionalliederauslassung
 Niederrhein
 Projektgruppe BAB**

Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

Strabem.n.w.
 UMSATZSTEUERBEFREIUNG NACH § 17 Abs. 1 Nr. 10a UStG

Projekt-Nr. 48 - 7028

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Unterlage 17.1.2a / Blatt 1

Übersichtskarte, Bezeichnung der Verkehrsströme / Emissionsbänder (vgl. Unterlage 17.1.2a - Tabelle 1)
 M = 1 : 5000

PROJ.-Nr.:
 Straße: A 57 Station: 83+550 - 84+500

Ausbau der A 57
 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen
 Bau-km 83+550 - 85+300

Aufgestellt:
 Mönchengladbach, den
 Der Leiter der Projektgruppe BAB

I.A. (Attestation Messung)

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
- Vorblatt -

Straßenverzeichnis Immissionsorte innerhalb der Baumaßnahme

Straße	lfd. Nummer von bis	Seite
Am Baldhof	1 - 43	1 - 5
Am Südpark	44 - 54	5 - 6
Bergheimer Straße	55	6
Dürerstraße	56 - 118	7 - 10
Holzheimer Weg	119 - 125	10
Hubertusweg	126 - 140	10 - 13
Moselstraße	141 - 161	13 - 14
Pomona	162 - 237	14 - 19
Schwarzer Weg	239 - 300	18 - 23

Legende / Spaltenüberschriften:

Spalte 1	Fortlaufende Nummer für Immissionsort (vgl. Unterlage 7, Blatt 1)
Spalte 2	Lage des Immissionsortes zum Betriebs-Km der A 57 (ca.)
Spalte 3	Lage des Immissionsortes, X-Koordinate, UTM / ETRS89
Spalte 4	Lage des Immissionsortes, Y-Koordinate, UTM / ETRS89
Spalte 5	Höhe des Berechnungsaufpunktes / Immissionsort in Meter über NHN
Spalte 6	Höhe des Geländes an der Gebäudeseite (ca.) in Meter über NHN
Spalte 7	Stockwerk/Geschossangabe zum Immissionsort
Spalte 8	Ausrichtung der Fassade (Himmelsrichtung: N=Nord, O=Ost, S=Süd, W=West)
Spalte 9	Immissionsbeurteilungspegel nach 16. BImSchV, Tagzeit 06.00 - 22.00 Uhr, Pegel in dB(A)
Spalte 10	Immissionsbeurteilungspegel nach 16. BImSchV, Nachtzeit 22.00 - 06.00 Uhr, Pegel in dB(A)
Spalte 11	Grenzwertüberschreitung im Beurteilungszeitraum zur Tagzeit, in dB(A)
Spalte 12	Grenzwertüberschreitung im Beurteilungszeitraum zur Nachtzeit, in dB(A)
Spalte 13	Anspruch dem Grunde nach, Prüfung auf passiven Schallschutz

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Am Baldhof 15												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
1	84+480	2548087	5671923	43,0	39,9	EG	S	49	43	-	-	-
				45,8	39,9	1.OG	S	50	44	-	-	-
				48,6	39,9	2.OG	S	50	44	-	-	-
				51,4	39,9	3.OG	S	51	45	-	-	-
				54,2	39,9	4.OG	S	51	45	-	-	-
				57,0	39,9	5.OG	S	52	46	-	-	-
				59,8	39,9	6.OG	S	53	46	-	-	-
Am Baldhof 19												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
2	84+493	2548089	5671865	42,7	40,0	EG	S	48	42	-	-	-
				45,5	40,0	1.OG	S	49	43	-	-	-
				48,3	40,0	2.OG	S	50	44	-	-	-
				51,1	40,0	3.OG	S	52	46	-	-	-
				53,9	40,0	4.OG	S	53	47	-	-	-
3	84+482	2548079	5671869	42,7	39,8	EG	W	46	40	-	-	-
				45,5	39,8	1.OG	W	48	42	-	-	-
				48,3	39,8	2.OG	W	50	43	-	-	-
				51,1	39,8	3.OG	W	51	45	-	-	-
				53,9	39,8	4.OG	W	52	46	-	-	-
Am Baldhof 20												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
4	84+422	2548032	5671936	42,6	40,0	EG	S	49	43	-	-	-
				45,4	40,0	1.OG	S	50	44	-	-	-
				48,2	40,0	2.OG	S	52	46	-	-	-
				51,0	40,0	3.OG	S	53	47	-	-	-
				53,8	40,0	4.OG	S	53	47	-	-	-
				56,6	40,0	5.OG	S	53	47	-	-	-
				59,4	40,0	6.OG	S	54	48	-	-	-
Am Baldhof 21												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
5	84+507	2548104	5671868	42,7	39,9	EG	S	49	43	-	-	-
				45,5	39,9	1.OG	S	50	44	-	-	-
				48,3	39,9	2.OG	S	51	45	-	-	-
				51,1	39,9	3.OG	S	52	46	-	-	-
				53,9	39,9	4.OG	S	53	47	-	-	-
Am Baldhof 23												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
6	84+519	2548117	5671871	42,7	39,9	EG	S	50	44	-	-	-
				45,5	39,9	1.OG	S	50	44	-	-	-
				48,3	39,9	2.OG	S	51	45	-	-	-
				51,1	39,9	3.OG	S	52	46	-	-	-
				53,9	39,9	4.OG	S	52	46	-	-	-
Am Baldhof 25												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
7	84+536	2548135	5671876	42,5	39,9	EG	S	51	44	-	-	-
				45,3	39,9	1.OG	S	51	45	-	-	-
				48,1	39,9	2.OG	S	51	45	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):		Z m ü.NHN	GH	Stock- werk	HR	Pegel		PROGNOSE Überschreitung		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
		Koordinaten X in Meter (UTM)	Y					Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	
7	84+536	2548135	5671876	50,9	39,9	3.OG	S	51	45	-	-	-
				53,7	39,9	4.OG	S	52	46	-	-	-
Am Baldhof 26												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
8	84+438	2548032	5671863	42,9	38,3	EG	W	49	43	-	-	-
				45,7	38,3	1.OG	W	50	44	-	-	-
				48,5	38,3	2.OG	W	51	45	-	-	-
				51,3	38,3	3.OG	W	51	45	-	-	-
9	84+447	2548040	5671855	42,9	40,1	EG	S	49	43	-	-	-
				45,7	40,1	1.OG	S	51	44	-	-	-
				48,5	40,1	2.OG	S	52	46	-	-	-
				51,3	40,1	3.OG	S	52	46	-	-	-
Am Baldhof 27												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
10	84+532	2548123	5671835	42,8	40,1	1.UG	S	52	46	-	-	-
				45,6	40,1	EG	S	52	46	-	-	-
				48,4	40,1	1.OG	S	53	47	-	-	-
				51,2	40,1	2.OG	S	54	47	-	-	-
11	84+538	2548130	5671843	42,8	40,1	1.UG	O	50	44	-	-	-
				45,6	40,1	EG	O	50	44	-	-	-
				48,4	40,1	1.OG	O	50	44	-	-	-
				51,2	40,1	2.OG	O	50	44	-	-	-
Am Baldhof 28												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
12	84+404	2547999	5671866	42,6	40,0	EG	S	49	43	-	-	-
				45,4	40,0	1.OG	S	51	45	-	-	-
				48,2	40,0	2.OG	S	52	46	-	-	-
				51,0	40,0	3.OG	S	53	47	-	-	-
13	84+391	2547986	5671873	42,6	40,1	EG	W	51	45	-	-	-
				45,4	40,1	1.OG	W	52	46	-	-	-
				48,2	40,1	2.OG	W	52	46	-	-	-
				51,0	40,1	3.OG	W	52	46	-	-	-
Am Baldhof 29												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
14	84+519	2548108	5671831	42,8	40,2	1.UG	S	52	46	-	-	-
				45,6	40,2	EG	S	53	46	-	-	-
				48,4	40,2	1.OG	S	53	47	-	-	-
				51,2	40,2	2.OG	S	54	48	-	-	-
Am Baldhof 31												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
15	84+506	2548094	5671828	42,8	40,2	1.UG	S	52	46	-	-	-
				45,6	40,2	EG	S	52	46	-	-	-
				48,4	40,2	1.OG	S	53	47	-	-	-
				51,2	40,2	2.OG	S	54	48	-	-	-
Am Baldhof 33												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
16	84+502	2548086	5671808	42,8	40,1	1.UG	S	53	47	-	-	-
				45,6	40,1	EG	S	54	47	-	-	-
				48,4	40,1	1.OG	S	54	48	-	-	-

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
- Gebäude innerhalb -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW): Koordinaten		5 Z m ü.NHN	6 GH	7 Stock- werk	8 HR	9 Pegel		11 Überschreitung		13 Passiv	
		X in Meter (UTM)	Y					Tag in dB(A)	Nacht	Tag in dB(A)	Nacht	T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht	
16	84+502	2548086	5671808	51,2	40,1	2.OG	S	55	49	-	-	-	-
17	84+507	2548092	5671816	42,8	40,1	1.UG	O	52	46	-	-	-	-
				45,6	40,1	EG	O	52	46	-	-	-	-
				48,4	40,1	1.OG	O	53	47	-	-	-	-
				51,2	40,1	2.OG	O	54	48	-	-	-	-

Am Baldhof 35

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

18	84+489	2548072	5671805	42,8	40,2	1.UG	S	53	47	-	-	-	-
				45,6	40,2	EG	S	54	47	-	-	-	-
				48,4	40,2	1.OG	S	54	48	-	-	-	-
				51,2	40,2	2.OG	S	55	49	-	-	-	-

Am Baldhof 37

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

19	84+470	2548053	5671807	42,8	40,2	1.UG	W	51	45	-	-	-	-
				45,6	40,2	EG	W	53	47	-	-	-	-
				48,4	40,2	1.OG	W	53	47	-	-	-	-
				51,2	40,2	2.OG	W	54	47	-	-	-	-
20	84+478	2548060	5671803	42,8	40,2	1.UG	S	53	47	-	-	-	-
				45,6	40,2	EG	S	54	48	-	-	-	-
				48,4	40,2	1.OG	S	54	48	-	-	-	-
				51,2	40,2	2.OG	S	55	49	-	-	-	-

Am Baldhof 39

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

21	84+452	2548036	5671809	41,9	39,5	EG	S	52	46	-	-	-	-
				44,7	39,5	1.OG	S	54	47	-	-	-	-
				47,5	39,5	2.OG	S	55	48	-	-	-	-

Am Baldhof 41

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

22	84+442	2548025	5671807	41,9	40,3	EG	S	53	47	-	-	-	-
				44,7	40,3	1.OG	S	54	48	-	-	-	-
				47,5	40,3	2.OG	S	55	48	-	-	-	-

Am Baldhof 43

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

23	84+433	2548015	5671806	41,9	40,3	EG	S	53	47	-	-	-	-
				44,7	40,3	1.OG	S	54	48	-	-	-	-
				47,5	40,3	2.OG	S	55	48	-	-	-	-

Am Baldhof 45

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

24	84+423	2548005	5671803	41,9	40,0	EG	S	53	47	-	-	-	-
				44,7	40,0	1.OG	S	54	48	-	-	-	-
				47,5	40,0	2.OG	S	55	49	-	-	-	-
25	84+415	2547997	5671808	44,7	40,1	1.OG	W	53	47	-	-	-	-
				47,5	40,1	2.OG	W	54	48	-	-	-	-

Am Baldhof 51

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

26	84+396	2547981	5671822	42,9	40,2	EG	S	51	45	-	-	-	-
				45,7	40,2	1.OG	S	53	46	-	-	-	-
				48,5	40,2	2.OG	S	54	48	-	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Am Baldhof 53												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
27	84+386	2547970	5671820	42,9	40,3	EG	S	52	46	-	-	-
				45,7	40,3	1.OG	S	54	47	-	-	-
				48,5	40,3	2.OG	S	54	48	-	-	-
Am Baldhof 55												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
28	84+377	2547960	5671818	42,9	40,4	EG	S	53	46	-	-	-
				45,7	40,4	1.OG	S	54	48	-	-	-
				48,5	40,4	2.OG	S	54	48	-	-	-
Am Baldhof 57												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
29	84+365	2547948	5671815	42,8	40,0	EG	S	51	44	-	-	-
				45,6	40,0	1.OG	S	53	47	-	-	-
				48,4	40,0	2.OG	S	54	48	-	-	-
30	84+360	2547943	5671820	42,8	40,0	EG	W	49	43	-	-	-
				45,6	40,0	1.OG	W	51	45	-	-	-
				48,4	40,0	2.OG	W	53	47	-	-	-
Am Baldhof 59												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
31	84+353	2547934	5671809	43,1	40,0	EG	O	52	45	-	-	-
				45,9	40,0	1.OG	O	52	46	-	-	-
				48,7	40,0	2.OG	O	54	48	-	-	-
32	84+351	2547930	5671801	43,1	40,2	EG	S	50	43	-	-	-
				45,9	40,2	1.OG	S	53	47	-	-	-
				48,7	40,2	2.OG	S	55	48	-	-	-
33	84+343	2547924	5671807	43,1	40,3	EG	W	52	47	-	-	-
				45,9	40,3	1.OG	W	53	47	-	-	-
				48,7	40,3	2.OG	W	54	48	-	-	-
Am Baldhof 61/61a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
34	84+348	2547931	5671821	42,6	40,0	EG	O	51	44	-	-	-
				45,4	40,0	1.OG	O	52	46	-	-	-
35	84+338	2547921	5671819	42,6	40,0	EG	W	52	46	-	-	-
				45,4	40,0	1.OG	W	53	47	-	-	-
Am Baldhof 63												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
36	84+333	2547918	5671831	42,9	40,1	EG	W	51	45	-	-	-
				45,7	40,1	1.OG	W	51	44	-	-	-
				48,5	40,1	2.OG	W	51	45	-	-	-
37	84+344	2547929		42,9	39,9	EG	O	50	44	-	-	-
				45,7	39,9	1.OG	O	51	45	-	-	-
				48,5	39,9	2.OG	O	53	47	-	-	-
Am Baldhof 65												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
38	84+340	2547927	5671841	42,9	40,0	EG	O	51	45	-	-	-
				45,7	40,0	1.OG	O	52	46	-	-	-
				48,5	40,0	2.OG	O	53	47	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW): Koordinaten		5 Z m ü.NHN	6 GH	7 Stock- werk	8 HR	9 Pegel		11 Überschreitung		12 PROGNOSE		13 Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
		X in Meter (UTM)	Y in Meter (UTM)					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
39	84+329	2547916	5671838	42,9	40,2	EG	W	51	45	-	-	-	-	-
				45,7	40,2	1.OG	W	51	45	-	-	-	-	-
				48,5	40,2	2.OG	W	51	45	-	-	-	-	-

Am Baldhof 67

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

40	84+290	2547872	5671819	42,6	40,0	EG	S	52	46	-	-	-	-	-
				45,4	40,0	1.OG	S	53	47	-	-	-	-	-
				48,2	40,0	2.OG	S	54	48	-	-	-	-	-
				51,0	40,0	3.OG	S	55	48	-	-	-	-	-
				53,8	40,0	4.OG	S	55	49	-	-	-	-	-
				56,6	40,0	5.OG	S	56	50	-	0,6	-	-	N
41	84+305	2547890	5671830	59,4	40,0	6.OG	S	57	51	-	1,6	-	-	N
				42,6	40,1	EG	O	50	44	-	-	-	-	-
				45,4	40,1	1.OG	O	52	46	-	-	-	-	-
				48,2	40,1	2.OG	O	53	47	-	-	-	-	-
				51,0	40,1	3.OG	O	52	46	-	-	-	-	-
				53,8	40,1	4.OG	O	52	46	-	-	-	-	-
42	84+280	2547864		56,6	40,1	5.OG	O	52	46	-	-	-	-	-
				59,4	40,1	6.OG	O	53	47	-	-	-	-	-
				42,6	40,1	EG	W	52	46	-	-	-	-	-
				45,4	40,1	1.OG	W	53	47	-	-	-	-	-
				48,2	40,1	2.OG	W	53	47	-	-	-	-	-
				51,0	40,1	3.OG	W	54	48	-	-	-	-	-
43	84+305	2547887	5671817	53,8	40,1	4.OG	W	54	48	-	-	-	-	-
				56,6	40,1	5.OG	W	55	49	-	-	-	-	-
				59,4	40,1	6.OG	W	56	50	-	0,3	-	-	N
				42,6	39,8	EG	S	54	48	-	-	-	-	-
				45,4	39,8	1.OG	S	55	49	-	-	-	-	-
				48,2	39,8	2.OG	S	54	48	-	-	-	-	-
				51,0	39,8	3.OG	S	55	48	-	-	-	-	-
				53,8	39,8	4.OG	S	55	49	-	-	-	-	-
				56,6	39,8	5.OG	S	56	50	-	0,4	-	-	N
				59,4	39,8	6.OG	S	57	51	-	1,1	-	-	N
				42,6	39,8	EG	S	54	48	-	-	-	-	-
				45,4	39,8	1.OG	S	55	49	-	-	-	-	-

Am Südpark 1/1a

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

44	84+467	2547934	5671259	43,7	40,2	EG	N	52	46	-	-	-	-
				46,5	40,2	1.OG	N	53	47	-	-	-	-
				49,3	40,2	2.OG	N	53	47	-	-	-	-
				52,1	40,2	3.OG	N	53	47	-	-	-	-

Am Südpark 3/3a

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

45	84+435	2547902	5671259	43,7	40,3	EG	N	53	46	-	-	-	-
				46,5	40,3	1.OG	N	53	47	-	-	-	-
				49,3	40,3	2.OG	N	53	47	-	-	-	-
				52,1	40,3	3.OG	N	53	47	-	-	-	-

Am Südpark 5/5a

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

46	84+370	2547838	5671272	42,2	40,0	EG	N	52	46	-	-	-	-
				45,0	40,0	1.OG	N	52	46	-	-	-	-
				47,8	40,0	2.OG	N	53	47	-	-	-	-

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
- Gebäude innerhalb -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Am Südpark 6a-7b												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
47	84+326	2547795	5671283	42,4	39,9	EG	N	52	46	-	-	-
				45,2	39,9	1.OG	N	53	47	-	-	-
				48,0	39,9	2.OG	N	53	47	-	-	-
Am Südpark 8												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
48	84+398	2547861	5671247	42,2	40,1	EG	W	47	41	-	-	-
				45,0	40,1	1.OG	W	49	43	-	-	-
				47,8	40,1	2.OG	W	50	44	-	-	-
49	84+410	2547873	5671245	42,2	39,9	EG	O	46	40	-	-	-
				45,0	39,9	1.OG	O	47	41	-	-	-
				47,8	39,9	2.OG	O	48	42	-	-	-
Am Südpark 12-14a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
50	84+293	2547762	5671284	42,1	39,8	EG	N	52	46	-	-	-
				44,9	39,8	1.OG	N	52	46	-	-	-
				47,7	39,8	2.OG	N	53	47	-	-	-
Am Südpark 18												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
51	84+260	2547731	5671295	42,3	39,7	EG	N	53	47	-	-	-
				45,1	39,7	1.OG	N	53	47	-	-	-
				47,9	39,7	2.OG	N	53	47	-	-	-
Am Südpark 20												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
52	84+247	2547717	5671298	42,3	39,7	EG	N	53	47	-	-	-
				45,1	39,7	1.OG	N	53	47	-	-	-
				47,9	39,7	2.OG	N	53	47	-	-	-
Am Südpark 31												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
53	84+187	2547658	5671305	42,8	40,0	EG	N	52	46	-	-	-
				45,6	40,0	1.OG	N	52	46	-	-	-
				48,4	40,0	2.OG	N	53	47	-	-	-
54	84+202	2547673	5671303	42,8	40,1	EG	O	50	44	-	-	-
				45,6	40,1	1.OG	O	50	44	-	-	-
				48,4	40,1	2.OG	O	50	44	-	-	-
Bergheimer Str. 254												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
55	84+551	2548156	5671901	43,6	40,4	EG	S	52	46	-	-	-
				46,4	40,4	1.OG	S	53	47	-	-	-
				49,2	40,4	2.OG	S	53	47	-	-	-
				52,0	40,4	3.OG	S	53	47	-	-	-
				54,8	40,4	4.OG	S	53	47	-	-	-
				57,6	40,4	5.OG	S	53	47	-	-	-
				60,4	40,4	6.OG	S	53	47	-	-	-
				63,2	40,4	7.OG	S	53	47	-	-	-
				66,0	40,4	8.OG	S	54	48	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Dürerstraße 1												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
56	85+298	2548816	5671205	40,4	38,5	EG	N	54	48	-	-	-
				43,2	38,5	1.OG	N	55	49	-	-	-
57	85+302	2548821	5671200	40,4	38,3	EG	O	52	46	-	-	-
				43,2	38,3	1.OG	O	53	47	-	-	-
Dürerstraße 1a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
58	85+286	2548802	5671199	43,2	38,4	1.OG	W	50	44	-	-	-
59	85+290	2548806	5671205	40,4	38,5	EG	N	53	47	-	-	-
				43,2	38,5	1.OG	N	54	48	-	-	-
Dürerstraße 2												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
60	85+279	2548794	5671249	41,3	37,7	EG	N	54	48	-	-	-
				44,1	37,7	1.OG	N	56	50	-	0,2	N
61	85+274	2548789	5671245	41,3	38,9	EG	W	50	44	-	-	-
				44,1	38,9	1.OG	W	52	46	-	-	-
62	85+296	2548816	5671257	39,6	37,4	EG	N	52	46	-	-	-
				42,4	37,4	1.OG	N	54	48	-	-	-
63	85+303	2548823	5671255	39,6	35,9	EG	O	52	47	-	-	-
				42,4	35,9	1.OG	O	54	48	-	-	-
Dürerstraße 3												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
64	85+263	2548773	5671204	40,5	38,3	EG	W	48	42	-	-	-
65	85+269	2548780	5671205	40,5	38,2	EG	N	53	47	-	-	-
Dürerstraße 4/4a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
66	85+265	2548780	5671265	40,7	38,1	EG	NO	50	44	-	-	-
				43,5	38,1	1.OG	NO	52	46	-	-	-
67	85+252	2548764	5671266	40,7	38,2	EG	NW	51	45	-	-	-
				43,5	38,2	1.OG	NW	54	48	-	-	-
Dürerstraße 5												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
68	85+238	2548745	5671224	41,2	38,8	EG	NO	53	47	-	-	-
				44,0	38,8	1.OG	NO	53	47	-	-	-
69	85+228	2548733	5671231	41,2	39,3	EG	NO	52	46	-	-	-
				44,0	39,3	1.OG	NO	54	48	-	-	-
70	85+220	2548725	5671233	43,9	38,3	1.OG	NW	52	46	-	-	-
Dürerstraße 6												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
71	85+288	2548807	5671285	41,1	38,3	EG	NO	52	46	-	-	-
				43,9	38,3	1.OG	NO	54	48	-	-	-
72	85+266	2548781	5671274	41,3	38,1	EG	SW	51	45	-	-	-
				44,1	38,1	1.OG	SW	53	47	-	-	-
73		2548782	5671285	41,3	38,6	EG	NW	54	48	-	-	-
				44,1	38,6	1.OG	NW	55	49	-	-	-
74	85+277	2548795	5671291	41,1	38,4	EG	NW	53	47	-	-	-
				43,9	38,4	1.OG	NW	55	49	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Dürerstraße 7												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
75	85+211	2548718	5671283	40,9	38,7	EG	O	53	47	-	-	-
				43,7	38,7	1.OG	O	54	48	-	-	-
76	85+195	2548700	5671282	40,9	38,8	EG	W	50	44	-	-	-
				43,7	38,8	1.OG	W	51	45	-	-	-
77	85+202	2548709	5671287	40,9	38,6	EG	N	54	48	-	-	-
				43,7	38,6	1.OG	N	55	49	-	-	-
Dürerstraße 8												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
78	85+253	2548769	5671309	41,6	39,1	EG	NO	52	46	-	-	-
				44,4	39,1	1.OG	NO	55	49	-	-	-
79	85+241	2548755		41,3	38,8	EG	NW	53	48	-	-	-
				44,1	38,8	1.OG	NW	55	49	-	-	-
Dürerstraße 8a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
80	85+254	2548771	5671325	41,0	38,6	EG	W	53	47	-	-	-
				43,8	38,6	1.OG	W	55	49	-	-	-
81	85+260	2548778	5671327	41,0	38,7	EG	O	51	45	-	-	-
				43,8	38,7	1.OG	O	53	47	-	-	-
82	85+257	2548774	5671329	41,0	38,7	EG	N	55	49	-	-	-
				43,8	38,7	1.OG	N	56	50	-	0,1	N
Dürerstraße 8b												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
84	85+274	2548794	5671330	41,2	38,8	EG	O	54	48	-	-	-
				44,0	38,8	1.OG	O	55	49	-	-	-
85	85+270	2548789	5671333	41,2	38,7	EG	N	55	49	-	-	-
				44,0	38,7	1.OG	N	56	50	-	0,8	N
Dürerstraße 9												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
86	85+194	2548703	5671320	41,4	39,3	EG	NO	52	46	-	-	-
				44,2	39,3	1.OG	NO	54	48	-	-	-
87	85+185	2548695	5671325	41,4	38,6	EG	NW	51	45	-	-	-
				44,2	38,6	1.OG	NW	54	48	-	-	-
88		2548693	5671316	41,4	39,2	EG	SW	49	43	-	-	-
				44,2	39,2	1.OG	SW	51	45	-	-	-
Dürerstraße 9a/9b												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
89	85+218	2548730	5671318	41,3	39,0	EG	N	53	47	-	-	-
				44,1	39,0	1.OG	N	55	49	-	-	-
90	85+208	2548719	5671315	41,3	39,0	EG	W	50	44	-	-	-
				44,1	39,0	1.OG	W	51	46	-	-	-
Dürerstraße 10												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
91	85+303	2548830	5671327	41,2	38,6	EG	O	54	48	-	-	-
				44,0	38,6	1.OG	O	56	50	-	0,4	N
92	85+285	2548806	5671332	44,0	38,9	1.OG	W	54	48	-	-	-
93	85+289	2548810	5671336	41,2	38,7	EG	N	56	50	-	0,4	N

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW): Koordinaten		5 Z m ü.NHN	6 GH	7 Stock- werk	8 HR	9 Pegel		11 Überschreitung		13 Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
		4 X in Meter (UTM)	4 Y					10 Tag in dB(A)	10 Nacht	11 Tag in dB(A)	11 Nacht	
93	85+289	2548810	5671336	44,0	38,7	1.OG	N	57	51	-	1,3	N
94	85+303	2548827	5671334	41,2	38,7	EG	N	56	50	-	0,2	N
				44,0	38,7	1.OG	N	57	51	-	1,2	N

Dürerstraße 11/11a

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

95	85+234	2548750	5671350	41,4	38,7	EG	N	56	50	-	0,1	N
				44,2	38,7	1.OG	N	57	51	-	1,2	N
				47,0	38,7	2.OG	N	57	51	-	1,9	N
96	85+224	2548739	5671346	41,4	39,0	EG	W	49	43	-	-	-
				44,2	39,0	1.OG	W	51	45	-	-	-
				47,0	39,0	2.OG	W	53	47	-	-	-
97	85+241	2548758	5671341	41,4	38,7	EG	O	55	49	-	-	-
				44,2	38,7	1.OG	O	56	50	-	0,5	N

Dürerstraße 13

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

98	85+196	2548711	5671363	41,4	38,8	EG	N	55	49	-	-	-
				44,2	38,8	1.OG	N	57	51	-	1,4	N
99	85+188	2548702	5671356	41,4	38,7	EG	W	51	45	-	-	-
				44,2	38,7	1.OG	W	52	46	-	-	-
100	85+200	2548713	5671349	41,4	38,7	EG	O	50	44	-	-	-
				44,2	38,7	1.OG	O	53	47	-	-	-
101	85+193	2548705	5671345	41,4	38,9	EG	S	45	39	-	-	-
				44,2	38,9	1.OG	S	47	41	-	-	-

Dürerstraße 15a-c

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

102	85+218	2548736	5671381	41,5	38,9	EG	O	55	49	-	-	-
103	85+183	2548701	5671394	41,5	38,5	EG	W	53	47	-	-	-
104	85+214	2548733	5671393	41,5	38,9	EG	N	56	50	-	0,5	N
105	85+195	2548711	5671374	41,5	38,8	EG	S	52	46	-	-	-
106	85+197	2548717	5671400	41,5	38,8	EG	N	56	50	-	1,0	N
107	85+188	2548707	5671397	41,5	38,8	EG	N	54	48	-	-	-

Dürerstraße 17

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

108	85+233	2548753	5671379	41,2	38,6	EG	W	51	46	-	-	-
				44,0	38,6	1.OG	W	53	47	-	-	-
109	85+250	2548771	5671386	41,2	38,3	EG	O	52	46	-	-	-
				44,0	38,3	1.OG	O	54	48	-	-	-
110	85+234	2548754	5671389	41,2	38,6	EG	N	54	48	-	-	-
				44,0	38,6	1.OG	N	57	51	-	1,9	N

Dürerstraße 17 Anbau

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

111	85+235	2548755	5671392	41,0	38,6	EG	W	54	49	-	-	-
112	85+240	2548761	5671395	41,0	38,5	EG	N	57	51	-	1,1	N

Dürerstraße 19

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

113	85+282	2548805	5671387	40,8	38,8	EG	O	56	50	-	0,2	N
				43,6	38,8	1.OG	O	57	51	-	1,3	N
114	85+270	2548792	5671391	40,8	38,9	EG	N	56	50	-	0,6	N
				43,6	38,9	1.OG	N	57	51	-	1,8	N

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):		Z m ü.NHN	GH	Stock- werk	HR	Pegel		PROGNOSE		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
		Koordinaten X in Meter (UTM)	Y					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Überschreitung Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
115	85+256	2548777	5671384	40,8 43,6	38,9 38,9	EG 1.OG	W W	51 53	45 48	- -	- -	- -
Dürerstraße 21												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
116	85+303	2548832	5671380	39,9 42,7	38,9 38,9	EG 1.OG	O O	51 54	45 48	- -	- -	- -
117	85+292	2548816	5671383	39,9 42,7	38,7 38,7	EG 1.OG	W W	52 54	46 48	- -	- -	- -
118	85+301	2548825	5671388	39,9 42,7	37,7 37,7	EG 1.OG	N N	56 57	50 51	- -	0,2 1,4	N N
Holzheimer Weg 97/97a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
119	84+295	2547899	5671924	42,8 45,6 48,4	40,1 40,1 40,1	EG 1.OG 2.OG	S S S	48 52 53	42 46 47	- - -	- - -	- - -
Holzheimer Weg 105-107												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
120	84+341	2547946	5671923	42,8 45,6 48,4	40,1 40,1 40,1	EG 1.OG 2.OG	S S S	50 51 53	44 45 47	- - -	- - -	- - -
Holzheimer Weg 109-111												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
121	84+300	2547897	5671889	43,0 45,8 48,6	40,1 40,1 40,1	EG 1.OG 2.OG	W W W	52 52 52	46 47 46	- - -	- - -	- - -
122	84+310	2547906	5671883	43,0 45,8 48,6	40,2 40,2 40,2	EG 1.OG 2.OG	S S S	52 53 53	46 47 47	- - -	- - -	- - -
Holzheimer Weg 113												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
123	84+324	2547920	5671883	43,0 45,8 48,6	40,4 40,4 40,4	EG 1.OG 2.OG	S S S	53 53 54	47 47 48	- - -	- - -	- - -
Holzheimer Weg 115												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
124	84+334	2547930	5671883	43,0 45,8 48,6	40,3 40,3 40,3	EG 1.OG 2.OG	S S S	53 53 54	47 47 48	- - -	- - -	- - -
Holzheimer Weg 117-119												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
125	84+348	2547944	5671882	43,0 45,8 48,6	40,4 40,4 40,4	EG 1.OG 2.OG	S S S	52 53 54	46 47 48	- - -	- - -	- - -
Hubertusweg 5a/5b												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
126	84+692	2548155	5671215	41,8 44,6	39,5 39,5	EG 1.OG	N N	51 51	45 45	- -	- -	- -

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Koordinaten		4 in Meter (UTM)		5 Z m ü.NHN		6 GH		7 Stock- werk		8 HR		9 Pegel Tag Nacht in dB(A)		10 Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		11 PROGNOSE		12 Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht		13					
		X	Y	X	Y	Z	GH	Stock- werk	HR	Tag	Nacht	Tag	Nacht	T	N	T/N											
126	84+692	2548155	5671215			47,4	39,5	2.OG	N	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						50,2	39,5	3.OG	N	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						53,0	39,5	4.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						55,8	39,5	5.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	84+749	2548210	5671199			41,9	39,4	EG	O	45	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						44,7	39,4	1.OG	O	45	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						47,5	39,4	2.OG	O	45	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						50,3	39,4	3.OG	O	44	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	84+714	2548178	5671218			53,1	39,4	4.OG	O	45	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						41,8	39,5	EG	N	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						44,6	39,5	1.OG	N	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						47,4	39,5	2.OG	N	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						50,2	39,5	3.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						53,0	39,5	4.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Hubertusweg 7

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

129	84+797	2548263	5671218			43,6	40,0	EG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						46,4	40,0	1.OG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						49,2	40,0	2.OG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						52,0	40,0	3.OG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						54,8	40,0	4.OG	O	51	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						57,6	40,0	5.OG	O	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						60,4	40,0	6.OG	O	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	84+778	2548243	5671214			63,2	40,0	7.OG	O	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						43,6	40,1	EG	W	49	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						46,4	40,1	1.OG	W	49	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						49,2	40,1	2.OG	W	50	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						52,0	40,1	3.OG	W	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						54,8	40,1	4.OG	W	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						57,6	40,1	5.OG	W	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
131	84+786	2548252	5671222			60,4	40,1	6.OG	W	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
						63,2	40,1	7.OG	W	51	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						43,6	40,0	EG	N	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						46,4	40,0	1.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						49,2	40,0	2.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						52,0	40,0	3.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						54,8	40,0	4.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
132	84+839	2548302	5671199			57,6	40,0	5.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
						60,4	40,0	6.OG	N	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						63,2	40,1	7.OG	N	54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Hubertusweg 9

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

132	84+839	2548302	5671199			43,6	40,1	EG	W	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						46,4	40,1	1.OG	W	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						49,2	40,1	2.OG	W	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						52,0	40,1	3.OG	W	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						54,8	40,1	4.OG	W	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						57,6	40,1	5.OG	W	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						60,4	40,1	6.OG	W	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	84+858	2548322	5671202			63,2	40,1	7.OG	W	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						43,6	39,6	EG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						46,4	39,6	1.OG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Koordinaten		4 Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):				5 PROGNOSE				6 Passiv	
		X	Y	Z	GH	Stock- werk	HR	Pegel		Überschreitung		T = Tag	N = Nacht
								Tag	Nacht	Tag	Nacht		
133	84+858	2548322	5671202	49,2	39,6	2.OG	O	51	45	-	-	-	-
				52,0	39,6	3.OG	O	51	46	-	-	-	-
				54,8	39,6	4.OG	O	52	46	-	-	-	-
				57,6	39,6	5.OG	O	52	46	-	-	-	-
				60,4	39,6	6.OG	O	52	46	-	-	-	-
				63,2	39,6	7.OG	O	53	47	-	-	-	-
				63,2	39,6	7.OG	O	53	47	-	-	-	-
134	84+846	2548311	5671207	43,6	39,7	EG	N	53	47	-	-	-	-
				46,4	39,7	1.OG	N	54	48	-	-	-	-
				49,2	39,7	2.OG	N	54	48	-	-	-	-
				52,0	39,7	3.OG	N	54	48	-	-	-	-
				54,8	39,7	4.OG	N	54	48	-	-	-	-
				57,6	39,7	5.OG	N	54	48	-	-	-	-
				60,4	39,7	6.OG	N	54	48	-	-	-	-
63,2	39,7	7.OG	N	55	49	-	-	-	-				

Hubertusweg 11

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

135	84+924	2548385	5671181	43,6	40,1	EG	O	51	45	-	-	-	-
				46,4	40,1	1.OG	O	52	46	-	-	-	-
				49,2	40,1	2.OG	O	52	46	-	-	-	-
				52,0	40,1	3.OG	O	52	46	-	-	-	-
				54,8	40,1	4.OG	O	52	46	-	-	-	-
				57,6	40,1	5.OG	O	52	46	-	-	-	-
				60,4	40,1	6.OG	O	52	47	-	-	-	-
136	84+912	2548374	5671186	63,2	40,1	7.OG	O	53	47	-	-	-	-
				43,6	40,1	EG	N	53	47	-	-	-	-
				46,4	40,1	1.OG	N	54	48	-	-	-	-
				49,2	40,1	2.OG	N	54	48	-	-	-	-
				52,0	40,1	3.OG	N	54	48	-	-	-	-
				54,8	40,1	4.OG	N	54	48	-	-	-	-
				57,6	40,1	5.OG	N	54	48	-	-	-	-
137	84+905	2548365	5671178	60,4	40,1	6.OG	N	55	49	-	-	-	-
				63,2	40,1	7.OG	N	55	49	-	-	-	-
				43,6	40,3	EG	W	49	43	-	-	-	-
				46,4	40,3	1.OG	W	49	43	-	-	-	-
				49,2	40,3	2.OG	W	49	43	-	-	-	-
				52,0	40,3	3.OG	W	49	43	-	-	-	-
				54,8	40,3	4.OG	W	50	44	-	-	-	-
57,6	40,3	5.OG	W	51	45	-	-	-	-				
60,4	40,3	6.OG	W	51	45	-	-	-	-				
63,2	40,3	7.OG	W	52	46	-	-	-	-				

Hubertusweg 13

Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)

138	84+987	2548446	5671158	43,6	40,2	EG	O	51	45	-	-	-	-
				46,4	40,2	1.OG	O	51	45	-	-	-	-
				49,2	40,2	2.OG	O	51	45	-	-	-	-
				52,0	40,2	3.OG	O	51	45	-	-	-	-
				54,8	40,2	4.OG	O	51	46	-	-	-	-
				57,6	40,2	5.OG	O	52	46	-	-	-	-
				60,4	40,2	6.OG	O	52	46	-	-	-	-
139	84+976	2548436	5671163	63,2	40,2	7.OG	O	52	46	-	-	-	-
				43,6	39,9	EG	N	53	48	-	-	-	-
				46,4	39,9	1.OG	N	54	48	-	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW): Koordinaten		5 Z m ü.NHN	6 GH	7 Stock- werk	8 HR	9 Pegel		11 Überschreitung		12 PROGNOSE		13 Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
		X in Meter (UTM)	Y					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
139	84+976	2548436	5671163	49,2	39,9	2.OG	N	54	48	-	-	-	-	-
				52,0	39,9	3.OG	N	54	48	-	-	-	-	-
				54,8	39,9	4.OG	N	54	48	-	-	-	-	-
				57,6	39,9	5.OG	N	54	48	-	-	-	-	-
				60,4	39,9	6.OG	N	55	49	-	-	-	-	-
				63,2	39,9	7.OG	N	55	49	-	-	-	-	-
140	84+969	2548427	5671155	43,6	40,2	EG	W	48	42	-	-	-	-	-
				46,4	40,2	1.OG	W	48	42	-	-	-	-	-
				49,2	40,2	2.OG	W	49	43	-	-	-	-	-
				52,0	40,2	3.OG	W	49	43	-	-	-	-	-
				54,8	40,2	4.OG	W	49	43	-	-	-	-	-
				57,6	40,2	5.OG	W	50	44	-	-	-	-	-
				60,4	40,2	6.OG	W	51	45	-	-	-	-	-
63,2	40,2	7.OG	W	52	46	-	-	-	-	-	-			
Moselstraße 11														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
141	84+210	2547791	5671824	41,5	39,0	EG	S	53	47	-	-	-	-	-
Moselstraße 12b														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
142	83+885	2547475	5671899	41,7	39,3	EG	SW	54	48	-	-	-	-	-
				44,5	39,3	1.OG	SW	56	50	-	-	-	-	-
Moselstraße 13a														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
143	84+212	2547775	5671739	42,2	39,7	EG	NO	54	48	-	-	-	-	-
144	84+162	2547725	5671741	45,0	39,7	1.OG	NO	56	49	-	-	-	-	-
				42,2	39,8	EG	S	56	50	-	-	-	-	-
Moselstraße 14														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
145	83+960	2547547	5671873	42,2	40,0	EG	SW	52	46	-	-	-	-	-
				45,0	40,0	1.OG	SW	56	50	-	-	-	-	-
				47,8	40,0	2.OG	SW	56	50	-	-	-	-	-
				50,6	40,0	3.OG	SW	56	50	-	-	-	-	-
				53,4	40,0	4.OG	SW	57	51	-	-	-	-	-
Moselstraße 15c														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
146	84+022	2547598	5671830	41,6	39,2	EG	W	53	47	-	-	-	-	-
				44,4	39,2	1.OG	W	56	50	-	-	-	-	-
Moselstraße 15c-1														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
147	84+116	2547690	5671799	41,5	38,3	EG	O	52	46	-	-	-	-	-
				44,3	38,3	1.OG	O	53	47	-	-	-	-	-
Moselstraße 16														
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)														
148	83+993	2547577	5671866	42,2	39,8	EG	SW	53	47	-	-	-	-	-
				45,0	39,8	1.OG	SW	54	48	-	-	-	-	-
				47,8	39,8	2.OG	SW	55	49	-	-	-	-	-
				50,6	39,8	3.OG	SW	56	50	-	-	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Moselstraße 17												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
149	84+010	2547584	5671802	41,4 44,2	38,8 38,8	EG 1.OG	O O	49 53	43 47	-	-	-
Moselstraße 18												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
150	84+131	2547720	5671871	41,3	39,0	EG	SO	51	45	-	-	-
151	84+053	2547636	5671852	41,7 44,5	39,3 39,3	EG	SW	54 55	48 49	-	-	-
152	84+090	2547673	5671847	41,6	39,2	1.OG	SW	52	46	-	-	-
Moselstraße 19												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
153	83+932	2547511	5671844	41,7 44,5 47,3 50,1	39,4 39,4 39,4 39,4	EG 1.OG 2.OG 3.OG	O O O O	51 55 54 53	45 49 48 47	-	-	-
154	83+902	2547482	5671850	41,7 44,5 47,3 50,1	38,2 38,2 38,2 38,2	EG 1.OG 2.OG 3.OG	W W W W	54 58 58 58	49 52 52 52	-	-	-
Moselstraße 21												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
155	83+869	2547453	5671863	42,4 45,2	37,7 37,7	EG 1.OG	W W	54 57	48 51	-	-	-
156	83+891	2547472	5671861	42,4 45,2	39,2 39,2	EG 1.OG	O O	53 55	47 49	-	-	-
Moselstraße 23												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
157	83+839	2547426	5671902	40,8 43,6	38,9 38,9	EG 1.OG	NW NW	55 56	49 50	-	-	-
Moselstraße GE2												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
158	83+768	2547398	5671924	42,4 45,2 48,0	40,4 40,4 40,4	EG 1.OG 2.OG	SO SO SO	55 56 53	49 51 47	-	-	-
159		2547387	5671922	42,4 45,2 48,0	40,4 40,4 40,4	EG 1.OG 2.OG	SW SW SW	56 58 58	50 52 52	-	-	-
Moselstraße GE												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
160	83+768	2547363	5671903	43,0 45,8	40,4 40,4	EG 1.OG	SW SW	56 59	50 53	-	-	-
161		2547374		43,0 45,8	40,4 40,4	EG 1.OG	SO SO	54 57	48 51	-	-	-
Pomona 22												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
162	84+627	2548225	5671860	43,0	40,1	EG	W	50	44	-	-	-

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
- Gebäude innerhalb -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Pomona 23/23a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
163	84+633	2548220	5671805	42,5	40,4	EG	W	51	45	-	-	-
				45,3	40,4	1.OG	W	52	46	-	-	-
164	84+642	2548227	5671802	42,5	40,5	EG	S	49	42	-	-	-
				45,3	40,5	1.OG	S	54	47	-	-	-
Pomona 24												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
165	84+663	2548251	5671807	42,5	40,1	EG	W	48	41	-	-	-
				45,3	40,1	1.OG	W	51	44	-	-	-
166	84+669	2548256	5671803	42,5	40,3	EG	S	51	45	-	-	-
				45,3	40,3	1.OG	S	53	47	-	-	-
Pomona 27												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
167	84+705	2548283	5671759	43,0	40,2	EG	S	53	47	-	-	-
				45,8	40,2	1.OG	S	53	47	-	-	-
Pomona 28												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
168	84+686	2548265	5671763	42,9	40,3	EG	S	53	47	-	-	-
				45,7	40,3	1.OG	S	53	47	-	-	-
Pomona 29												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
169	84+662	2548242	5671772	42,7	40,0	EG	W	48	42	-	-	-
				45,5	40,0	1.OG	W	51	45	-	-	-
Pomona 30												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
170	84+649	2548228	5671766	42,7	40,2	EG	S	53	47	-	-	-
				45,5	40,2	1.OG	S	54	48	-	-	-
171	84+644	2548225	5671777	42,7	40,2	EG	W	49	43	-	-	-
				45,5	40,2	1.OG	W	52	46	-	-	-
Pomona 31												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
172	84+626	2548206	5671774	42,1	37,6	EG	W	53	46	-	-	-
				44,9	37,6	1.OG	W	54	48	-	-	-
173	84+631	2548209	5671766	45,1	39,5	1.OG	S	55	49	-	-	-
Pomona 32												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
174	84+635	2548205	5671723	42,6	40,1	EG	W	53	47	-	-	-
175	84+651	2548220	5671720	39,8	37,9	1.UG	O	51	45	-	-	-
				42,6	37,9	EG	O	52	46	-	-	-
176	84+643	2548211	5671717	39,8	38,6	1.UG	S	53	47	-	-	-
				42,6	38,6	EG	S	54	48	-	-	-
Pomona 33-34												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
177	84+686	2548256	5671722	39,3	37,8	1.UG	O	48	42	-	-	-
				42,1	37,8	EG	O	52	46	-	-	-
178	84+679	2548247	5671717	39,3	38,4	1.UG	S	51	45	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
178	84+679	2548247	5671717	42,1	38,4	EG	S	54	48	-	-	-
179	84+671	2548241	5671724	42,1	40,2	EG	W	52	45	-	-	-
Pomona 35												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
180	84+725	2548290	5671692	40,6	38,9	1.UG	O	51	45	-	-	-
				43,4	38,9	EG	O	52	46	-	-	-
				46,2	38,9	1.OG	O	52	46	-	-	-
				49,0	38,9	2.OG	O	53	47	-	-	-
				51,8	38,9	3.OG	O	53	47	-	-	-
181	84+714	2548278	5671689	54,6	38,9	4.OG	O	54	48	-	-	-
				40,6	38,1	1.UG	S	54	48	-	-	-
				43,4	38,1	EG	S	54	48	-	-	-
				46,2	38,1	1.OG	S	55	49	-	-	-
				49,0	38,1	2.OG	S	55	49	-	-	-
182	84+708	2548274	5671698	51,8	38,1	3.OG	S	56	50	-	0,5	N
				54,6	38,1	4.OG	S	57	51	-	1,1	N
				40,6	38,4	1.UG	W	52	46	-	-	-
				43,4	38,4	EG	W	53	47	-	-	-
				46,2	38,4	1.OG	W	53	47	-	-	-
				49,0	38,4	2.OG	W	54	48	-	-	-
				51,8	38,4	3.OG	W	54	48	-	-	-
				54,6	38,4	4.OG	W	55	49	-	-	-
Pomona 36												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
183	84+749	2548307	5671656	41,8	39,5	EG	W	53	47	-	-	-
184	84+766	2548324		39,0	38,1	1.UG	O	52	46	-	-	-
				41,8	38,1	EG	O	53	47	-	-	-
185	84+763	2548319	5671650	39,0	38,9	1.UG	S	52	46	-	-	-
				41,8	38,9	EG	S	54	48	-	-	-
Pomona 37												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
186	84+762	2548323	5671671	40,5	39,9	EG	S	54	48	-	-	-
				43,3	39,9	1.OG	S	55	49	-	-	-
187	84+773	2548336	5671677	40,5	37,6	EG	O	53	47	-	-	-
				43,3	37,6	1.OG	O	53	47	-	-	-
188	84+758	2548321	5671682	40,5	39,4	EG	W	53	46	-	-	-
				43,3	39,4	1.OG	W	53	47	-	-	-
Pomona 38												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
189	84+765	2548334	5671706	38,8	37,0	1.UG	S	51	45	-	-	-
				41,6	37,0	EG	S	53	47	-	-	-
190	84+757	2548327	5671710	41,6	39,4	EG	W	51	45	-	-	-
Pomona 39												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
191	84+781	2548349	5671702	38,8	36,9	1.UG	S	51	45	-	-	-
				41,6	36,9	EG	S	53	47	-	-	-
Pomona 44-46												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
192	84+751	2548330	5671759	39,2	37,5	1.UG	S	50	44	-	-	-

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
- Gebäude innerhalb -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
192	84+751	2548330	5671759	42,0 44,8	37,5 37,5	EG 1.OG	S S	52 53	46 47	-	-	-
Pomona 48-50												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
193	84+752	2548339	5671798	39,2 42,0 44,8	37,5 37,5 37,5	1.UG EG 1.OG	S S S	49 51 52	43 45 46	-	-	-
Pomona 87												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
194	84+794	2548368	5671730	42,2 45,0	39,6 39,6	EG 1.OG	SW SW	52 52	46 46	-	-	-
Pomona 88												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
195	84+794	2548362	5671700	38,8 41,6	36,9 36,9	1.UG EG	S S	51 53	45 47	-	-	-
Pomona 89												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
196	84+805	2548372	5671699	38,8 41,6	37,2 37,2	1.UG EG	S S	49 51	43 45	-	-	-
Pomona 89 - Anbau												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
197	84+814	2548381	5671693	38,8 41,6	38,1 38,1	1.UG EG	S S	50 53	44 47	-	-	-
Pomona 90												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
198	84+808	2548368	5671662	38,8 41,6	37,0 37,0	1.UG EG	S S	51 53	45 47	-	-	-
199	84+813	2548375	5671669	41,6	39,8	EG	O	51	45	-	-	-
200	84+802	2548364	5671671	38,8 41,6	37,1 37,1	1.UG EG	W W	51 53	45 47	-	-	-
Pomona 91												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
201	84+809	2548364	5671639	38,9 41,7	37,2 37,2	1.UG EG	S S	53 54	47 48	-	-	-
202	84+814	2548371	5671645	41,7	38,6	EG	O	53	47	-	-	-
203	84+804	2548361	5671647	38,9 41,7	37,1 37,1	1.UG EG	W W	52 53	46 47	-	-	-
Pomona 92												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
204	84+830	2548385	5671634	40,1	37,8	EG	S	54	48	-	-	-
205	84+846	2548402	5671639	40,1	37,7	EG	O	51	45	-	-	-
206	84+821	2548376	5671638	40,1	39,3	EG	W	50	44	-	-	-
Pomona 93												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
207	84+830	2548391	5671665	40,9 43,7	38,4 38,4	EG 1.OG	W W	51 53	45 47	-	-	-
208	84+835	2548394	5671654	40,9	38,1	EG	S	53	47	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1 fortl. Nr.	2 Betr.- Kilometer (ca.)	3 Koordinaten		4 in Meter (UTM)		5 Z m ü.NHN		6 GH		7 Stock- werk		8 HR	9 Pegel		10 Überschreitung		11 Tag		12 Nacht		13 Passiv	
		X	Y	X	Y	Z	GH	Stock- werk	HR	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	T = Tag	N = Nacht	T/N = Tag u. Nacht			
208	84+835	2548394	5671654	43,7	38,1	1.OG	S	54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	84+840	2548401	5671663	40,9	38,1	EG	O	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				43,7	38,1	1.OG	O	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 94																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
210	84+844	2548412	5671694	41,7	39,4	EG	S	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 94 - Anbau																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
211	84+828	2548392	5671682	38,8	38,2	2.UG	S	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				41,6	38,2	1.UG	S	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	84+834	2548402	5671692	38,8	37,4	2.UG	S	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				41,6	37,4	1.UG	S	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 97																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
213	84+846	2548419	5671722	39,8	38,5	EG	SW	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				42,6	38,5	1.OG	SW	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 125																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
214	84+882	2548455	5671717	41,7	39,3	EG	SW	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				44,5	39,3	1.OG	SW	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 127																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
215	84+861	2548428	5671689	38,8	37,9	1.UG	S	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				41,6	37,9	EG	S	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 127 - Anbau																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
216	84+855	2548423	5671693	38,9	38,5	1.UG	W	46	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				41,7	38,5	EG	W	50	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 128																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
217	84+876	2548442	5671682	41,3	38,8	EG	S	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				44,1	38,8	1.OG	S	54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	84+880	2548447	5671687	41,3	39,3	EG	O	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				44,1	39,3	1.OG	O	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 129																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
219	84+866	2548427	5671662	40,8	38,2	EG	W	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				43,6	38,2	1.OG	W	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	84+879	2548439	5671655	40,8	38,6	EG	S	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				43,6	38,6	1.OG	S	54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	84+882	2548443	5671660	40,8	39,1	EG	O	51	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				43,6	39,1	1.OG	O	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomona 130																						
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)																						
222	84+878	2548431	5671622	41,4	37,3	EG	S	54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				44,2	37,3	1.OG	S	55	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	84+881	2548436	5671629	41,4	38,9	EG	O	53	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
223	84+881	2548436	5671629	44,2	38,9	1.OG	O	54	48	-	-	-
224	84+861	2548417	5671637	40,1	37,0	EG	W	51	45	-	-	-
Pomona 131												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
225	84+897	2548449	5671615	41,9	38,8	EG	S	54	48	-	-	-
226	84+914	2548467	5671618	41,9	38,3	EG	O	54	48	-	-	-
227	84+895	2548449	5671623	41,9	39,2	EG	W	52	46	-	-	-
Pomona 132												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
228	84+920	2548479	5671642	41,3	38,9	EG	O	53	47	-	-	-
				44,1	38,9	1.OG	O	54	48	-	-	-
229	84+918	2548475	5671633	41,3	38,8	EG	S	52	46	-	-	-
				44,1	38,8	1.OG	S	54	48	-	-	-
Pomona 133												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
230	84+920	2548483	5671663	41,4	39,1	EG	O	53	47	-	-	-
				44,2	39,1	1.OG	O	54	48	-	-	-
231	84+918	2548479	5671657	41,4	38,9	EG	S	51	45	-	-	-
				44,2	38,9	1.OG	S	54	48	-	-	-
Pomona 134												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
232	84+926	2548494	5671685	41,8	39,5	EG	SO	53	47	-	-	-
				44,6	39,5	1.OG	SO	53	47	-	-	-
233	84+921	2548487	5671681	41,8	39,3	EG	SW	53	47	-	-	-
				44,6	39,3	1.OG	SW	53	47	-	-	-
Pomona 135												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
234	84+937	2548509	5671706	42,0	39,7	EG	SO	52	46	-	-	-
				44,8	39,7	1.OG	SO	53	47	-	-	-
235	84+930	2548501	5671702	42,0	39,6	EG	SW	52	46	-	-	-
				44,8	39,6	1.OG	SW	53	47	-	-	-
Pomona 136												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
236	84+937	2548514	5671731	42,2	39,6	EG	SO	53	47	-	-	-
				45,0	39,6	1.OG	SO	53	47	-	-	-
237	84+930	2548507	5671729	42,2	39,6	EG	SW	52	46	-	-	-
				45,0	39,6	1.OG	SW	53	47	-	-	-
Schwarzer Weg 1												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
238	84+625	2548147	5671501	45,7	40,1	1.OG	O	55	49	-	-	-
239	84+618	2548139	5671497	42,9	40,8	EG	S	51	45	-	-	-
				45,7	40,8	1.OG	S	52	46	-	-	-
240	84+612	2548134	5671503	42,9	40,5	EG	W	52	46	-	-	-
				45,7	40,5	1.OG	W	57	51	-	1,5	N
241	84+618	2548141	5671506	42,9	39,9	EG	N	54	48	-	-	-
				45,7	39,9	1.OG	N	58	51	-	1,9	N

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Schwarzer Weg 3												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
242	84+641	2548153	5671451	42,7	40,3	EG	O	52	46	-	-	-
243	84+624	2548141	5671477	42,7	40,1	EG	N	55	49	-	-	-
244	84+631	2548142	5671447	42,7	40,4	EG	S	45	39	-	-	-
245	84+617	2548133	5671471	42,7	40,3	EG	W	53	47	-	-	-
Schwarzer Weg 7												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
246	84+677	2548199	5671492	42,3	39,4	EG	NO	55	49	-	-	-
				45,1	39,4	1.OG	NO	57	51	-	1,2	N
247	84+671	2548189	5671479	42,3	40,0	EG	SW	51	45	-	-	-
				45,1	40,0	1.OG	SW	53	47	-	-	-
248	84+663	2548182	5671483	42,3	39,7	EG	NW	53	47	-	-	-
				45,1	39,7	1.OG	NW	56	50	-	0,3	N
249	84+679	2548198	5671484	42,3	40,0	EG	SO	54	48	-	-	-
				45,1	40,0	1.OG	SO	55	49	-	-	-
Schwarzer Weg 7 Anbau												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
250	84+659	2548180	5671491	42,4	39,8	EG	NW	55	49	-	-	-
Schwarzer Weg 7a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
251	84+696	2548220	5671502	42,0	39,1	EG	O	53	47	-	-	-
				44,8	39,1	1.OG	O	56	50	-	0,6	N
252	84+688	2548211	5671498	42,0	39,6	EG	S	52	46	-	-	-
				44,8	39,6	1.OG	S	54	48	-	-	-
253	84+691	2548216	5671510	42,0	39,5	EG	N	56	51	-	1,1	N
				44,8	39,5	1.OG	N	58	52	-	2,3	N
254	84+685	2548209	5671507	42,0	39,2	EG	W	55	49	-	-	-
				44,8	39,2	1.OG	W	57	50	-	1,0	N
Schwarzer Weg 7b												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
255	84+722	2548245	5671494	42,0	39,2	EG	O	54	48	-	-	-
				44,8	39,2	1.OG	O	55	49	-	-	-
256	84+714	2548235	5671491	42,0	39,2	EG	S	52	46	-	-	-
				44,8	39,2	1.OG	S	54	48	-	-	-
257	84+710	2548234	5671501	42,0	39,0	EG	W	52	46	-	-	-
				44,8	39,0	1.OG	W	55	49	-	-	-
258	84+717	2548241	5671502	42,0	39,2	EG	N	56	50	-	0,3	N
				44,8	39,2	1.OG	N	57	51	-	1,6	N
Schwarzer Weg 9												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
259	84+673	2548186	5671453	42,0	39,4	EG	NO	54	48	-	-	-
				44,8	39,4	1.OG	NO	56	50	-	0,5	N
260	84+665	2548176	5671449	42,0	39,5	EG	NW	51	45	-	-	-
				44,8	39,5	1.OG	NW	54	48	-	-	-
261	84+678	2548189	5671443	44,8	39,4	1.OG	SO	54	48	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Schwarzer Weg 11												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
262	84+717	2548236	5671476	41,3	38,7	EG	NO	55	49	-	-	-
				44,1	38,7	1.OG	NO	56	50	-	0,8	N
263	84+712	2548230	5671472	41,3	39,0	EG	NW	53	47	-	-	-
				44,1	39,0	1.OG	NW	55	49	-	-	-
264	84+721	2548237	5671466	41,3	38,9	EG	SO	52	46	-	-	-
				44,1	38,9	1.OG	SO	55	49	-	-	-
Schwarzer Weg 11a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
265	84+714	2548221	5671423	41,3	39,3	EG	SO	50	44	-	-	-
266	84+702	2548210	5671427	41,3	39,1	EG	SW	48	42	-	-	-
267	84+698	2548207	5671432	41,3	38,7	EG	NW	50	44	-	-	-
268	84+705	2548214	5671433	41,3	38,6	EG	NO	53	47	-	-	-
Schwarzer Weg 15												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
269	84+728	2548242	5671450	41,7	39,6	EG	NW	50	44	-	-	-
				44,5	39,6	1.OG	NW	54	47	-	-	-
270	84+734	2548248	5671454	41,7	39,3	EG	NO	55	49	-	-	-
				44,5	39,3	1.OG	NO	56	50	-	0,5	N
Schwarzer Weg 15 Anbau												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
271	84+753	2548265	5671443	41,7	39,2	EG	SO	53	47	-	-	-
272	84+746	2548260	5671449	41,7	39,4	EG	NO	55	49	-	-	-
Schwarzer Weg 17												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
273	84+741	2548248	5671416	41,8	39,2	EG	SO	50	44	-	-	-
274	84+731	2548239	5671420	41,8	39,3	EG	NW	52	46	-	-	-
275	84+737	2548246	5671423	41,8	39,1	EG	NO	53	47	-	-	-
Schwarzer Weg 19												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
276	84+770	2548281	5671433	41,8	39,3	EG	NO	54	48	-	-	-
				44,6	39,3	1.OG	NO	55	49	-	-	-
				47,4	39,3	2.OG	NO	56	50	-	0,7	N
277	84+759	2548269	5671431	41,8	39,1	EG	NW	51	45	-	-	-
				44,6	39,1	1.OG	NW	53	47	-	-	-
				47,4	39,1	2.OG	NW	55	48	-	-	-
278	84+779	2548288	5671424	41,8	39,8	EG	SO	51	45	-	-	-
				44,6	39,8	1.OG	SO	53	47	-	-	-
				47,4	39,8	2.OG	SO	54	48	-	-	-
Schwarzer Weg 19a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
279	84+809	2548322	5671441	42,3	40,1	EG	SO	54	48	-	-	-
				45,1	40,1	1.OG	SO	55	49	-	-	-
280	84+802	2548317	5671451	42,3	39,8	EG	NO	55	49	-	-	-
				45,1	39,8	1.OG	NO	56	50	-	0,4	N

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Schwarzer Weg 19a Anbau												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
281	84+779	2548292	5671442	42,3	39,5	EG	NW	55	49	-	-	-
282	84+787	2548301	5671447	42,3	39,6	EG	NO	54	48	-	-	-
Schwarzer Weg 21												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
283	84+804	2548305	5671382	42,7	40,1	EG	SO	50	44	-	-	-
				45,5	40,1	1.OG	SO	52	46	-	-	-
284	84+786	2548289	5671393	42,7	39,7	EG	NW	52	46	-	-	-
				45,5	39,7	1.OG	NW	53	47	-	-	-
285	84+796	2548300		42,7	40,4	EG	NO	53	47	-	-	-
				45,5	40,4	1.OG	NO	55	49	-	-	-
Schwarzer Weg 23												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
286	84+790	2548296	5671409	42,4	39,8	EG	NW	52	46	-	-	-
				45,2	39,8	1.OG	NW	53	47	-	-	-
287	84+797	2548305	5671415	42,4	40,0	EG	NO	52	46	-	-	-
				45,2	40,0	1.OG	NO	54	48	-	-	-
288	84+801	2548307	5671409	42,4	40,5	EG	SO	53	47	-	-	-
				45,2	40,5	1.OG	SO	54	48	-	-	-
Schwarzer Weg 25												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
289	84+850	2548361	5671425	43,1	40,5	EG	SO	54	48	-	-	-
290	84+826	2548338	5671430	43,1	40,0	EG	NW	51	45	-	-	-
				45,9	40,0	1.OG	NW	53	47	-	-	-
291	84+837	2548350	5671436	43,1	39,8	EG	NO	55	49	-	-	-
				45,9	39,8	1.OG	NO	56	50	-	0,2	N
Schwarzer Weg 25 (Anbau)												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
292	84+849	2548361	5671431	43,1	38,5	EG	NO	55	49	-	-	-
Schwarzer Weg 27												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
293	84+836	2548338	5671387	43,0	41,0	EG	SO	52	46	-	-	-
				45,8	41,0	1.OG	SO	53	47	-	-	-
294	84+835	2548341	5671400	43,0	38,8	EG	SO	53	47	-	-	-
				45,8	38,8	1.OG	SO	53	47	-	-	-
295	84+829	2548336	5671405	43,0	41,0	EG	NO	55	49	-	-	-
				45,8	41,0	1.OG	NO	55	49	-	-	-
296	84+822	2548328	5671404	43,0	41,1	EG	NW	52	46	-	-	-
				45,8	41,1	1.OG	NW	53	47	-	-	-
Schwarzer Weg 31												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
297	84+914	2548425	5671417	41,9	40,1	EG	O	54	48	-	-	-
				44,7	40,1	1.OG	O	55	49	-	-	-
298	84+899	2548408	5671411	41,9	39,3	EG	W	52	46	-	-	-
				44,7	39,3	1.OG	W	53	47	-	-	-
299	84+901	2548411	5671416	41,9	39,7	EG	NW	53	47	-	-	-
				44,7	39,7	1.OG	NW	54	48	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 2
 - Gebäude innerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten		Z m ü.NHN	GH	Stock- werk	HR	Pegel		PROGNOSE Überschreitung		Passiv T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
		X in Meter (UTM)	Y					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
300	84+907	2548419	5671421	41,9	39,5	EG	N	53	47	-	-	-
				44,7	39,5	1.OG	N	54	48	-	-	-

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
- Vorblatt -

Straßenverzeichnis Immissionsorte außerhalb der Baumaßnahme

Straße	lfd. Nummer von bis	Seite
Dürerstraße	1 - 54	1 - 3
Einsteinstraße	55 - 75	4 - 5
Jülicher Landstraße	76 - 77	5 - 6

Legende / Spaltenüberschriften:

Spalte 1	Fortlaufende Nummer für Immissionsort (vgl. Unterlage 7, Blatt 2)
Spalte 2	Lage des Immissionsortes zum Betriebs-Km der A 57 (ca.)
Spalte 3	Lage des Immissionsortes, X-Koordinate, UTM / ETRS89
Spalte 4	Lage des Immissionsortes, Y-Koordinate, UTM / ETRS89
Spalte 5	Höhe des Berechnungsaufpunktes / Immissionsort in Meter über NHN
Spalte 6	Höhe des Geländes an der Gebäudeseite (ca.) in Meter über NHN
Spalte 7	Stockwerk/Geschossangabe zum Immissionsort
Spalte 8	Ausrichtung der Fassade (Himmelsrichtung: N=Nord, O=Ost, S=Süd, W=West)
Spalte 9	Immissionsbeurteilungspegel nach 16. BImSchV, Tagzeit 06.00 - 22.00 Uhr, Pegel in dB(A)
Spalte 10	Immissionsbeurteilungspegel nach 16. BImSchV, Nachtzeit 22.00 - 06.00 Uhr, Pegel in dB(A)
Spalte 11	Grenzwertüberschreitung im Beurteilungszeitraum zur Tagzeit, in dB(A)
Spalte 12	Grenzwertüberschreitung im Beurteilungszeitraum zur Nachtzeit, in dB(A)
Spalte 13	Anspruch dem Grunde nach, Prüfung auf passiven Schallschutz

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
 - Gebäude außerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Dürerstraße 12												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
1	85+303	2548870	5671322	41,2	38,6	EG	O	45	39	-	-	-
				44,0	38,6	1.OG	O	45	39	-	-	-
2		2548854	5671331	41,2	38,7	EG	N	51	45	-	-	-
				44,0	38,7	1.OG	N	51	46	-	-	-
3		2548857	5671311	41,2	38,3	EG	W	46	40	-	-	-
				44,0	38,3	1.OG	W	48	42	-	-	-
4		2548866	5671330	41,2	38,6	EG	N	51	45	-	-	-
				44,0	38,6	1.OG	N	52	46	-	-	-
Dürerstraße 14												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
5	85+303	2548826	5671293	41,1	38,4	EG	W	49	43	-	-	-
				43,9	38,4	1.OG	W	49	43	-	-	-
6		2548834	5671298	41,1	38,6	EG	N	48	43	-	-	-
				43,9	38,6	1.OG	N	50	44	-	-	-
7		2548843	5671295	41,1	38,6	EG	O	45	39	-	-	-
				43,9	38,6	1.OG	O	43	37	-	-	-
Dürerstraße 16												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
8	85+303	2548870	5671267	41,0	38,4	EG	NO	40	34	-	-	-
				43,8	38,4	1.OG	NO	42	36	-	-	-
9		2548862	5671273	41,0	38,5	EG	NW	46	40	-	-	-
				43,8	38,5	1.OG	NW	48	42	-	-	-
10		2548857	5671240	41,0	38,4	EG	O	36	30	-	-	-
				43,8	38,4	1.OG	O	40	34	-	-	-
11		2548848		41,0	38,2	EG	W	47	41	-	-	-
				43,8	38,2	1.OG	W	48	42	-	-	-
12		2548853	5671263	41,0	38,6	EG	NW	47	41	-	-	-
				43,8	38,6	1.OG	NW	49	43	-	-	-
Dürerstraße 18												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
13	85+303	2548877	5671283	41,2	38,8	EG	NW	48	42	-	-	-
				44,0	38,8	1.OG	NW	50	44	-	-	-
14		2548898	5671279	41,2	37,9	EG	O	42	36	-	-	-
				44,0	37,9	1.OG	O	40	34	-	-	-
15		2548895	5671292	41,2	38,2	EG	N	48	42	-	-	-
				44,0	38,2	1.OG	N	49	43	-	-	-
Dürerstraße 20												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
16	85+303	2548911	5671320	41,5	38,8	EG	N	50	44	-	-	-
				44,3	38,8	1.OG	N	51	45	-	-	-
17		2548915	5671313	41,5	37,7	EG	O	46	40	-	-	-
				44,3	37,7	1.OG	O	45	39	-	-	-
18		2548896		41,5	38,9	EG	W	47	42	-	-	-
				44,3	38,9	1.OG	W	49	43	-	-	-

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
 - Gebäude außerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Dürerstraße 20a												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
19	85+303	2548944	5671305	41,0	38,1	EG	O	46	40	-	-	-
				43,8	38,1	1.OG	O	42	36	-	-	-
20		2548926	5671313	41,0	38,7	EG	W	46	40	-	-	-
				43,8	38,7	1.OG	W	48	42	-	-	-
21		2548936	5671316	41,0	38,8	EG	N	51	45	-	-	-
				43,8	38,8	1.OG	N	51	45	-	-	-
Dürerstraße 22												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
22	85+303	2548972	5671308	41,3	38,8	EG	W	49	43	-	-	-
				44,1	38,8	1.OG	W	50	44	-	-	-
23		2548993	5671300	41,3	38,6	EG	O	36	30	-	-	-
				44,1	38,6	1.OG	O	39	33	-	-	-
24		2548983	5671307	41,3	38,7	EG	N	50	44	-	-	-
				44,1	38,7	1.OG	N	50	44	-	-	-
Dürerstraße 23												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
25	85+303	2548850	5671384	41,5	38,7	EG	N	52	46	-	-	-
				44,3	38,7	1.OG	N	52	47	-	-	-
26		2548841	5671377	41,5	38,9	EG	W	48	42	-	-	-
				44,3	38,9	1.OG	W	52	46	-	-	-
27		2548860	5671376	41,5	38,9	EG	O	40	34	-	-	-
				44,3	38,9	1.OG	O	43	37	-	-	-
Dürerstraße 25												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
28	85+303	2548886	5671364	41,0	38,9	EG	O	39	33	-	-	-
				43,8	38,9	1.OG	O	42	36	-	-	-
29		2548871	5671369	41,0	36,4	EG	W	47	41	-	-	-
				43,8	36,4	1.OG	W	49	43	-	-	-
30		2548878	5671376	41,0	38,5	EG	N	48	42	-	-	-
				43,8	38,5	1.OG	N	50	45	-	-	-
Dürerstraße 27												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
31	85+303	2548923	5671364	41,1	38,5	EG	O	46	40	-	-	-
				43,9	38,5	1.OG	O	41	35	-	-	-
32		2548903	5671365	41,1	38,4	EG	W	47	41	-	-	-
				43,9	38,4	1.OG	W	50	44	-	-	-
33		2548913	5671371	41,1	38,4	EG	N	51	45	-	-	-
				43,9	38,4	1.OG	N	52	46	-	-	-
Dürerstraße 31												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
34	85+303	2548955	5671363	40,4	37,7	EG	O	37	31	-	-	-
				43,2	37,7	1.OG	O	42	36	-	-	-
35		2548931	5671367	40,4	37,2	EG	W	45	39	-	-	-
				43,2	37,2	1.OG	W	48	42	-	-	-
36		2548943	5671369	40,4	37,6	EG	N	45	39	-	-	-
				43,2	37,6	1.OG	N	48	42	-	-	-

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
- Gebäude außerhalb -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Dürerstraße 35												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
37	85+303	2548989	5671358	41,0	38,6	EG	O	46	40	-	-	-
				43,8	38,6	1.OG	O	48	42	-	-	-
38		2548967		41,0	38,5	EG	W	46	40	-	-	-
				43,8	38,5	1.OG	W	51	45	-	-	-
39		2548973	5671362	41,0	38,5	EG	N	50	44	-	-	-
				43,8	38,5	1.OG	N	51	45	-	-	-
Dürerstraße 37												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
40	85+303	2549016	5671362	40,1	38,5	EG	O	40	34	-	-	-
				42,9	38,5	1.OG	O	46	40	-	-	-
41		2549007	5671367	40,1	37,5	EG	N	50	44	-	-	-
				42,9	37,5	1.OG	N	51	45	-	-	-
42		2548999	5671361	40,1	37,5	EG	W	45	39	-	-	-
				42,9	37,5	1.OG	W	51	45	-	-	-
Dürerstraße 39												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
43	85+303	2549039	5671365	40,4	38,6	EG	O	41	35	-	-	-
				43,2	38,6	1.OG	O	47	41	-	-	-
44		2549026	5671364	40,4	37,2	EG	W	46	40	-	-	-
				43,2	37,2	1.OG	W	49	43	-	-	-
45		2549032	5671371	40,4	36,4	EG	N	50	44	-	-	-
				43,2	36,4	1.OG	N	51	45	-	-	-
Dürerstraße 41												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
46	85+303	2549066	5671364	41,1	38,8	EG	O	40	34	-	-	-
				43,9	38,8	1.OG	O	45	39	-	-	-
47		2549056	5671370	41,1	36,2	EG	N	50	44	-	-	-
				43,9	36,2	1.OG	N	51	45	-	-	-
48		2549047	5671362	41,1	38,5	EG	W	45	39	-	-	-
				43,9	38,5	1.OG	W	50	44	-	-	-
Dürerstraße 43												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
49	85+303	2549091	5671370	41,8	39,2	EG	O	41	35	-	-	-
				44,6	39,2	1.OG	O	42	36	-	-	-
50		2549072	5671366	41,8	38,1	EG	W	44	38	-	-	-
				44,6	38,1	1.OG	W	48	42	-	-	-
51		2549079	5671373	41,8	37,6	EG	N	51	45	-	-	-
				44,6	37,6	1.OG	N	51	45	-	-	-
Dürerstraße 45												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
52	85+303	2549104	5671376	41,3	37,8	EG	N	51	45	-	-	-
				44,1	37,8	1.OG	N	51	45	-	-	-
53		2549112	5671369	41,3	38,5	EG	O	49	43	-	-	-
				44,1	38,5	1.OG	O	48	42	-	-	-
54		2549096	5671368	41,3	38,2	EG	W	42	36	-	-	-
				44,1	38,2	1.OG	W	45	39	-	-	-

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
- Gebäude außerhalb -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Einsteinstraße 116												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
55	83+550	2547069	5672092	40,7	38,8	1.UG	SO	49	43	-	-	-
				43,5	38,8	EG	SO	50	44	-	-	-
				46,3	38,8	1.OG	SO	51	45	-	-	-
				49,1	38,8	2.OG	SO	51	45	-	-	-
56		2547059		40,7	40,6	1.UG	SW	47	41	-	-	-
				43,5	40,6	EG	SW	48	42	-	-	-
				46,3	40,6	1.OG	SW	49	43	-	-	-
				49,1	40,6	2.OG	SW	50	44	-	-	-
Einsteinstraße 128												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
57	83+550	2547137	5672116	43,0	40,8	EG	SW	48	42	-	-	-
				45,8	40,8	1.OG	SW	49	43	-	-	-
				48,6	40,8	2.OG	SW	50	44	-	-	-
Einsteinstraße 130-132												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
58	83+550	2547146	5672106	42,9	41,0	EG	SW	48	43	-	-	-
				45,7	41,0	1.OG	SW	49	43	-	-	-
				48,5	41,0	2.OG	SW	50	44	-	-	-
59		2547155	5672103	42,9	40,1	EG	SO	50	44	-	-	-
				45,7	40,1	1.OG	SO	51	45	-	-	-
				48,5	40,1	2.OG	SO	51	45	-	-	-
Einsteinstraße 136-144												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
60	83+550	2547165	5672134	43,2	40,6	EG	SW	49	43	-	-	-
				46,0	40,6	1.OG	SW	50	44	-	-	-
				48,8	40,6	2.OG	SW	51	45	-	-	-
61		2547170	5672127	43,2	41,0	EG	SW	49	44	-	-	-
				46,0	41,0	1.OG	SW	50	44	-	-	-
				48,8	41,0	2.OG	SW	51	45	-	-	-
62		2547157	5672143	43,2	40,6	EG	SW	48	43	-	-	-
				46,0	40,6	1.OG	SW	49	43	-	-	-
				48,8	40,6	2.OG	SW	51	45	-	-	-
63		2547180	5672125	43,2	40,4	EG	SO	49	43	-	-	-
				46,0	40,4	1.OG	SO	50	44	-	-	-
				48,8	40,4	2.OG	SO	51	45	-	-	-
Einsteinstraße 146-148												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
64	83+551	2547199	5672155	40,2	39,5	1.UG	SO	46	40	-	-	-
				43,0	39,5	EG	SO	49	43	-	-	-
				45,8	39,5	1.OG	SO	49	43	-	-	-
				48,6	39,5	2.OG	SO	50	44	-	-	-
65	83+550	2547186	5672152	43,0	40,4	EG	SW	47	41	-	-	-
				45,8	40,4	1.OG	SW	49	43	-	-	-
				48,6	40,4	2.OG	SW	50	44	-	-	-

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
 - Gebäude außerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
Einsteinstraße 150												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
66	83+550	2547174	5672172	40,2	39,2	1.UG	SO	42	36	-	-	-
				43,0	39,2	EG	SO	44	38	-	-	-
				45,8	39,2	1.OG	SO	46	41	-	-	-
				48,6	39,2	2.OG	SO	49	43	-	-	-
67		2547165		43,0	40,1	EG	SW	46	40	-	-	-
				45,8	40,1	1.OG	SW	48	42	-	-	-
				48,6	40,1	2.OG	SW	50	44	-	-	-
Einsteinstraße 152												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
68	83+550	2547184	5672180	40,3	39,5	1.UG	SO	41	35	-	-	-
				43,1	39,5	EG	SO	43	37	-	-	-
				45,9	39,5	1.OG	SO	46	40	-	-	-
				48,7	39,5	2.OG	SO	49	43	-	-	-
Einsteinstraße 154-156												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
69	83+567	2547215	5672171	42,9	40,4	EG	SO	48	42	-	-	-
				45,7	40,4	1.OG	SO	49	43	-	-	-
				48,5	40,4	2.OG	SO	50	44	-	-	-
70	83+557	2547208	5672172	42,9	40,5	EG	SW	46	41	-	-	-
				45,7	40,5	1.OG	SW	48	42	-	-	-
				48,5	40,5	2.OG	SW	50	44	-	-	-
Einsteinstraße 158												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
71	83+550	2547189	5672193	43,1	40,2	EG	SW	45	39	-	-	-
				45,9	40,2	1.OG	SW	47	41	-	-	-
				48,7	40,2	2.OG	SW	49	43	-	-	-
72		2547197	5672191	43,1	40,2	EG	SO	43	37	-	-	-
				45,9	40,2	1.OG	SO	46	40	-	-	-
				48,7	40,2	2.OG	SO	49	43	-	-	-
Einsteinstraße 160												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
73	83+550	2547209	5672201	42,8	40,6	EG	SO	44	38	-	-	-
				45,6	40,6	1.OG	SO	46	40	-	-	-
				48,4	40,6	2.OG	SO	48	42	-	-	-
Einsteinstraße 162-164												
Gebietsnutzung: WA Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 59 /49 dB(A)												
74	83+580	2547231	5672191	43,0	40,3	EG	SW	48	42	-	-	-
				45,8	40,3	1.OG	SW	49	43	-	-	-
				48,6	40,3	2.OG	SW	50	44	-	-	-
75	83+595	2547244	5672195	43,0	40,5	EG	SO	48	42	-	-	-
				45,8	40,5	1.OG	SO	48	42	-	-	-
				48,6	40,5	2.OG	SO	49	43	-	-	-
Jülicher Landstraße 273												
Gebietsnutzung: GE Grenzwert 16. BImSchV (Tag/Nacht): 69 /59 dB(A)												
76	83+550	2547097	5671952	45,6	42,0	EG	SO	55	49	-	-	-

Ausbau der A 57
zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 3
 - Gebäude außerhalb -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):								PROGNOSE				Passiv
fortl. Nr.	Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stockwerk	HR	Pegel Tag Nacht in dB(A)		Überschreitung Tag Nacht in dB(A)		T = Tag N = Nacht T/N = Tag u. Nacht
76	83+550	2547097	5671952	48,4	42,0	1.OG	SO	57	51	-	-	-
77		2547091	5671951	45,6	41,9	EG	SW	53	47	-	-	-
				48,4	41,9	1.OG	SW	55	50	-	-	-

Ausbau der A 57 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 4
- Vorblatt -

Straßenverzeichnis Immissionsorte Außenwohnbereiche

Straße	lfd. Nummer von bis	Seite
Am Baldhof	1 - 19	1 - 2
Dürerstraße	20 - 24	2
Pomona	25 - 38	2 - 3
Schwarzer Weg	39 - 51	3

Legende / Spaltenüberschriften:

Spalte 1	Fortlaufende Nummer für Immissionsort (vgl. Unterlage 7, Blatt 3)
Spalte 2	Lage des Immissionsortes zum Betriebs-Km der A 57 (ca.)
Spalte 3	Lage des Immissionsortes, X-Koordinate, UTM / ETRS89
Spalte 4	Lage des Immissionsortes, Y-Koordinate, UTM / ETRS89
Spalte 5	Höhe des Berechnungsaufpunktes / Immissionsort in Meter über NHN
Spalte 6	Höhe des Geländes an der Gebäudeseite (ca.) in Meter über NHN
Spalte 7	Stockwerk/Geschossangabe zum Immissionsort, EG = Garten
Spalte 8	Ausrichtung der Fassade (Himmelsrichtung: N=Nord, O=Ost, S=Süd, W=West) (bei Freifeldpunkten (Garten) entfällt die Angabe)
Spalte 9	Gebietsnutzung gemäß BauNVO (WA=Wohngebiet)
Spalte 10	Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV, Tagzeit 06.00 - 22.00 Uhr, in dB(A)
Spalte 11	Immissionsbeurteilungspegel nach 16. BImSchV, Tagzeit 06.00 - 22.00 Uhr, Pegel in dB(A)
Spalte 12	Grenzwertüberschreitung im Beurteilungszeitraum zur Tagzeit, in dB(A)
Spalte 13	Anspruch dem Grunde nach, Prüfung auf Entschädigungsleistungen gemäß VLärmSchR97

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 4
 - Außenwohnbereiche -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
fortl. Nr.	Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):						Stockwerk	HR	Gebietsnutzung	IGW Tag in dB(A)	PROGNOSE		Anspruch Entschädigungsleistungen
Betr.-Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Überschreitung Tag in dB(A)	Überschreitung Tag in dB(A)							
Am Baldhof 27-31 (Garten)													
1	84+531	2548118	5671815	41,6	39,6	EG		WA	59	54	-	-	
Am Baldhof 33-37 (Garten)													
2	84+494	2548076	5671795	41,3	39,3	EG		WA	59	56	-	-	
Am Baldhof 39 (Garten)													
3	84+462	2548042	5671794	41,1	39,1	EG		WA	59	55	-	-	
Am Baldhof 41 (Garten)													
4	84+450	2548029	5671791	41,2	39,2	EG		WA	59	55	-	-	
Am Baldhof 43 (Garten)													
5	84+440	2548019	5671789	41,1	39,1	EG		WA	59	56	-	-	
Am Baldhof 45 (Garten)													
6	84+428	2548006	5671787	41,1	39,1	EG		WA	59	56	-	-	
Am Baldhof 51 (Garten)													
7	84+405	2547986	5671805	41,2	39,2	EG		WA	59	53	-	-	
Am Baldhof 53 (Garten)													
8	84+393	2547974	5671803	41,4	39,4	EG		WA	59	54	-	-	
Am Baldhof 55 (Garten)													
9	84+384	2547964	5671801	41,6	39,6	EG		WA	59	55	-	-	
10	84+373	2547952	5671798	41,4	39,4	EG		WA	59	55	-	-	
Am Baldhof 59 (Garten)													
11	84+333	2547913	5671806	42,1	40,1	EG		WA	59	55	-	-	
Am Baldhof 61/61a (Garten)													
12	84+329	2547911	5671816	42,1	40,1	EG		WA	59	54	-	-	
Am Baldhof 63 (Garten)													
13	84+325	2547909	5671826	42,1	40,1	EG		WA	59	52	-	-	
Am Baldhof 65 (Garten)													
14	84+321	2547907	5671837	42,1	40,0	EG		WA	59	53	-	-	
Am Baldhof 67 (Balkone)													
15	84+305	2547890	5671830	42,6	40,1	EG	O	WA	59	52	-	-	
				45,4	40,1	1.OG	O	WA	59	53	-	-	
				48,2	40,1	2.OG	O	WA	59	54	-	-	
				51,0	40,1	3.OG	O	WA	59	54	-	-	
				53,8	40,1	4.OG	O	WA	59	54	-	-	
16	84+290	2547872	5671819	56,6	40,1	5.OG	O	WA	59	54	-	-	
				59,4	40,1	6.OG	O	WA	59	55	-	-	
				42,6	40,0	EG	S	WA	59	54	-	-	
				45,4	40,0	1.OG	S	WA	59	55	-	-	
				48,2	40,0	2.OG	S	WA	59	56	-	-	
17	84+305	2547887	5671817	51,0	40,0	3.OG	S	WA	59	57	-	-	
				53,8	40,0	4.OG	S	WA	59	57	-	-	
				56,6	40,0	5.OG	S	WA	59	58	-	-	
				59,4	40,0	6.OG	S	WA	59	59	-	-	
				42,6	39,8	EG	S	WA	59	56	-	-	
18	84+280	2547864	5671830	45,4	39,8	1.OG	S	WA	59	56	-	-	
				48,2	39,8	2.OG	S	WA	59	56	-	-	
				51,0	39,8	3.OG	S	WA	59	57	-	-	
				53,8	39,8	4.OG	S	WA	59	58	-	-	
				56,6	39,8	5.OG	S	WA	59	58	-	-	
				59,4	39,8	6.OG	S	WA	59	59	-	-	
				42,6	40,1	EG	W	WA	59	54	-	-	

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 4
- Außenwohnbereiche -
Schalltechnische Untersuchung
nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
fortl. Nr.	Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW):							PROGNOSE			Anspruch Entschädigungs- leistungen	
	Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stock- werk	HR	Gebiets- nutzung	IGW Tag in dB(A)	Pegel Tag in dB(A)		Überschreitung Tag in dB(A)
18	84+280	2547864	5671830	45,4	40,1	1.OG	W	WA	59	56	-	-
				48,2	40,1	2.OG	W	WA	59	56	-	-
				51,0	40,1	3.OG	W	WA	59	56	-	-
				53,8	40,1	4.OG	W	WA	59	57	-	-
				56,6	40,1	5.OG	W	WA	59	57	-	-
				59,4	40,1	6.OG	W	WA	59	58	-	-
Am Baldhof 67 (Garten)												
19	84+297	2547876	5671805	41,6	39,6	EG		WA	59	56	-	-
Dürerstraße 13 (Garten)												
20	85+180	2548693	5671358	39,6	37,6	EG		WA	59	53	-	-
Dürerstraße 15a-c (Garten)												
21	85+211	2548731	5671398	40,8	38,8	EG		WA	59	57	-	-
Dürerstraße 17 (Garten)												
22	85+237	2548759	5671401	40,6	38,6	EG		WA	59	57	-	-
Dürerstraße 19 (Garten)												
23	85+267	2548790	5671398	39,9	37,9	EG		WA	59	57	-	-
Dürerstraße 21 (Garten)												
24	85+298	2548822	5671393	39,3	37,3	EG		WA	59	56	-	-
Pomona 31 (Dachterrasse)												
25	84+631	2548209	5671763	45,0	40,1	EG		WA	59	56	-	-
Pomona 32 (Garten)												
26	84+642	2548209	5671710	41,2	39,2	EG		WA	59	55	-	-
Pomona 33-34 (Garten)												
27	84+677	2548242	5671703	41,0	39,0	EG		WA	59	54	-	-
Pomona 35 (Balkone)												
28	84+708	2548274	5671698	40,6	38,4	1.UG	W	WA	59	54	-	-
				43,4	38,4	EG	W	WA	59	55	-	-
				46,2	38,4	1.OG	W	WA	59	55	-	-
				49,0	38,4	2.OG	W	WA	59	56	-	-
				51,8	38,4	3.OG	W	WA	59	57	-	-
29	84+725	2548290	5671692	54,6	38,4	4.OG	W	WA	59	57	-	-
				40,6	38,9	1.UG	O	WA	59	54	-	-
				43,4	38,9	EG	O	WA	59	54	-	-
				46,2	38,9	1.OG	O	WA	59	55	-	-
				49,0	38,9	2.OG	O	WA	59	55	-	-
30	84+714	2548278	5671689	51,8	38,9	3.OG	O	WA	59	56	-	-
				54,6	38,9	4.OG	O	WA	59	56	-	-
				40,6	38,1	1.UG	S	WA	59	56	-	-
				43,4	38,1	EG	S	WA	59	57	-	-
				46,2	38,1	1.OG	S	WA	59	57	-	-
				49,0	38,1	2.OG	S	WA	59	58	-	-
				51,8	38,1	3.OG	S	WA	59	59	-	-
				54,6	38,1	4.OG	S	WA	59	59	-	-
Pomona 35 (Garten)												
31	84+718	2548279	5671677	40,6	38,6	EG		WA	59	55	-	-
Pomona 36 (Garten)												
32	84+773	2548331	5671653	39,8	37,8	EG		WA	59	53	-	-
Pomona 91 (Garten)												
33	84+791	2548348	5671649	39,1	37,1	EG		WA	59	53	-	-

Ausbau der A 57

zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen

Unterlage 17.1.2a, Tabelle 4
 - Außenwohnbereiche -
 Schalltechnische Untersuchung
 nach 16. BImSchV / RLS-90 (Lärmvorsorge)

C:\Program Files\SoundPLAN 8.1\Projekte\SNRWKR0919VL002\

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
fortl. Nr.	Immissionsort / Gebäudedaten (Straße, Hausnummer, IGW): Betr.- Kilometer (ca.)	Koordinaten X Y in Meter (UTM)		Z m ü.NHN	GH	Stock- werk	HR	Gebiets- nutzung	IGW Tag in dB(A)	Pegel Tag in dB(A)	PROGNOSE Überschreitung Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigungs- leistungen
Pomona 92 (Garten)												
34	84+850	2548404	5671628	39,6	37,6	EG		WA	59	55	-	-
Pomona 130 (Garten)												
35	84+865	2548419	5671626	40,7	38,7	EG		WA	59	54	-	-
Pomona 131 (Garten)												
36	84+926	2548479	5671614	41,0	39,0	EG		WA	59	55	-	-
Pomona 132 (Garten)												
37	84+930	2548487	5671636	41,0	39,0	EG		WA	59	55	-	-
Pomona 133 (Garten)												
38	84+932	2548493	5671654	41,2	39,2	EG		WA	59	54	-	-
Schwarzer Weg 1 (Garten Ost)												
39	84+643	2548165	5671502	42,0	39,8	EG		WA	59	57	-	-
Schwarzer Weg 1 (Garten Süd)												
40	84+619	2548138	5671490	42,0	39,9	EG		WA	59	56	-	-
Schwarzer Weg 3 (Garten)												
41	84+609	2548123	5671465	42,7	40,6	EG		WA	59	54	-	-
Schwarzer Weg 7 (Dachterrasse)												
42	84+662	2548182	5671490	45,3	39,7	EG		WA	59	58	-	-
Schwarzer Weg 7 (Garten)												
43	84+667	2548184	5671472	41,8	39,8	EG		WA	59	56	-	-
Schwarzer Weg 7a (Balkon)												
44	84+685	2548209	5671507	44,8	39,2	1.OG	W	WA	59	60	0,8	JA
Schwarzer Weg 7a (Garten)												
45	84+677	2548202	5671509	41,5	39,5	EG		WA	59	58	-	-
Schwarzer Weg 7b (Garten)												
46	84+718	2548243	5671508	40,7	38,7	EG		WA	59	57	-	-
Schwarzer Weg 11 (Garten)												
47	84+706	2548225	5671478	40,9	38,9	EG		WA	59	54	-	-
Schwarzer Weg 15 (Garten)												
48	84+746	2548262	5671460	41,1	39,1	EG		WA	59	57	-	-
Schwarzer Weg 19 (Garten)												
49	84+787	2548302	5671453	41,8	39,8	EG		WA	59	55	-	-
Schwarzer Weg 25 (Garten)												
50	84+858	2548368	5671416	40,6	38,6	EG		WA	59	54	-	-
Schwarzer Weg 31 (Garten)												
51	84+925	2548436	5671417	42,0	40,0	EG		WA	59	56	-	-