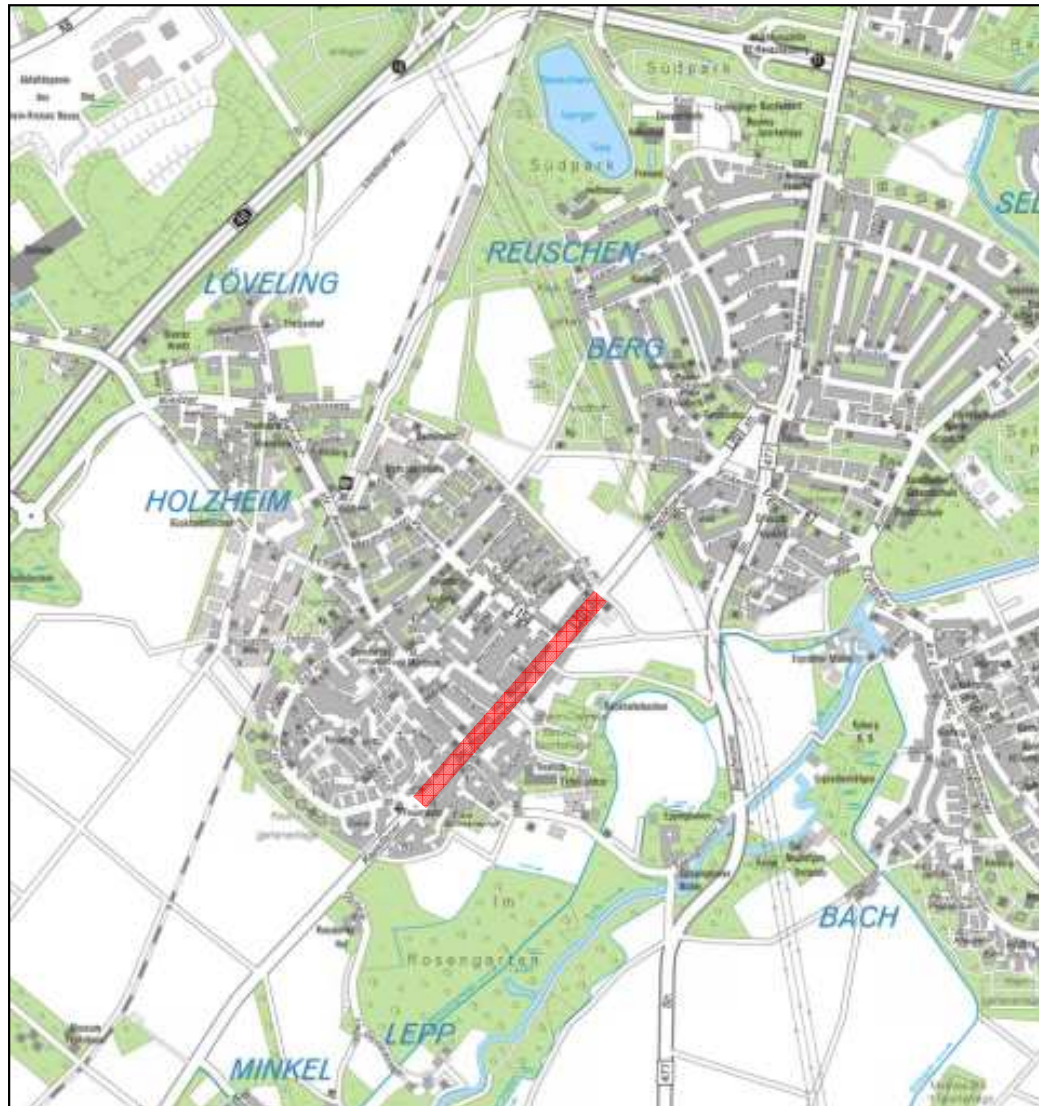


2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Straßenzug von Süd nach Nord



Blick in
Gegenrichtung

2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Arbeitskreis Rad und Fuß

NEUSS.DE

Poststraße - Bushaltestellen



2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Planungsgrundlage

- Ortsdurchfahrt der L 201
- Mit 5.000-6.000 Fahrzeugen täglich noch moderat belastet
- Hinsichtlich Straßenraumbreite und Ausbau zweigeteilt
- Abschnittsweise deutliche Defizite im Gehwegbereich
- Weite Abschnitte mit zulässiger Geschwindigkeit von 30 km/h
- Parken auf Gehwegen (meist markierte Parkflächen)
- Busbuchten mit schmalen Gehwegen / Warteflächen
- Fehlende Akzentuierung des nördlichen Ortseingangs
- Bestehende Straßenbäume in unregelmäßigem Raster

2. Kapellener und Reuschenberger Straße

Planungsidee

- Schaffung von durchgehenden, beidseitigen Gehwegen
 - Dabei Annäherung an ein Regelmaß
 - Dafür Reduzierung der Fahrbahnbreite auf notwendiges Maß
 - Sonderfall Engstelle in Kapellener Straße
- Weitgehende Orientierung an heutigem Bestand
- Bauliche Parkmöglichkeiten dort, wo Gehwege dahinter noch ca. 2 m Breite behalten
- Verbesserung im Bereich der Bushaltestellen
- Erhalt der bestehenden Bäume
- Ausbildung des nördlichen Ortseingangs mit Querungsstelle und Baumtor