

Neubau der K33n Anschlussstelle Dormagen - Delrath an der BAB A57

Bezirksausschuss Norf vom 12.09.2019

Vorhabensträger: Rhein Kreis Neuss

Entwurfsverfasser:

Ingenieurbüro Angenvoort+Barth Partnerschaft - Verkehrsanlagen
und Entwässerung

Ingenieurbüro Gehlen Partnerschaft - Ingenieurbauwerke

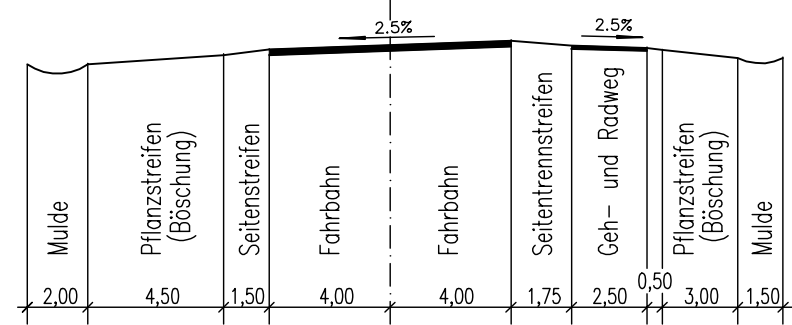
Büro Schwarze & Partner - UVS und LPB

Büro weluga Umweltplanung - Artenschutzuntersuchungen

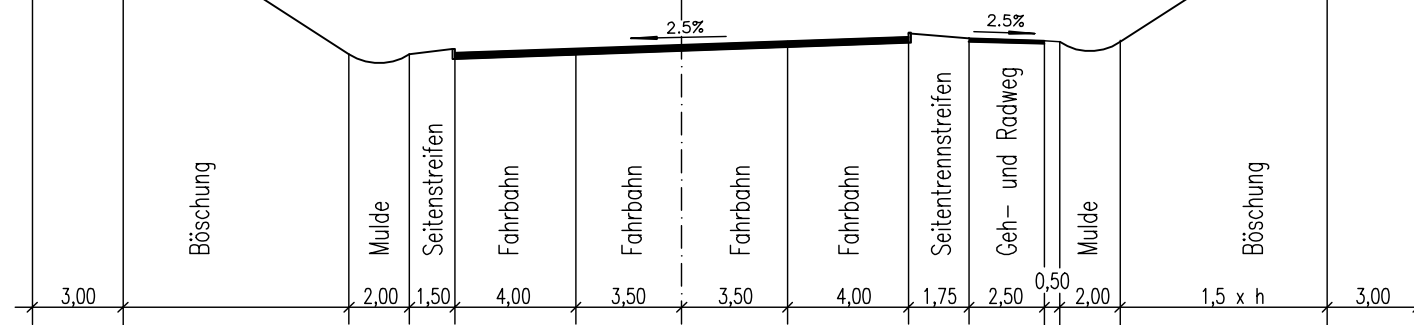
Ingenieurbüro TAC - Lärmtechnische Untersuchungen

Ingenieurbüro Brilon Bondzio Weiser - Schadstoffuntersuchungen

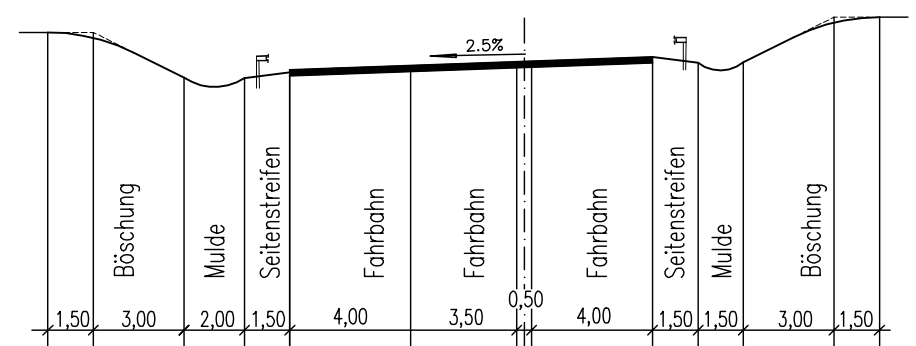
Büro Dr.Müller u. Nachfolger - Baugrundgutachten



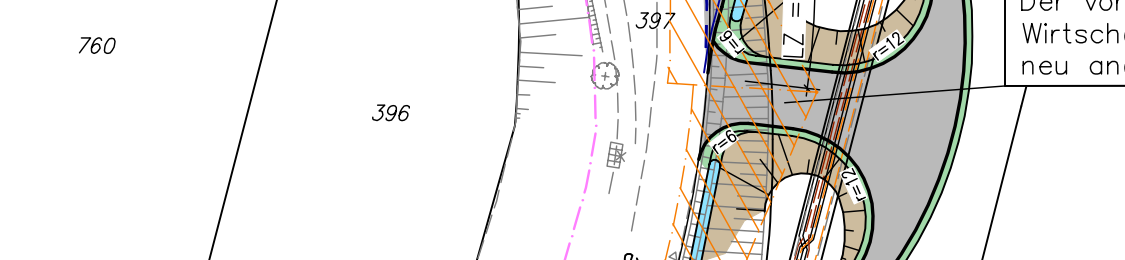
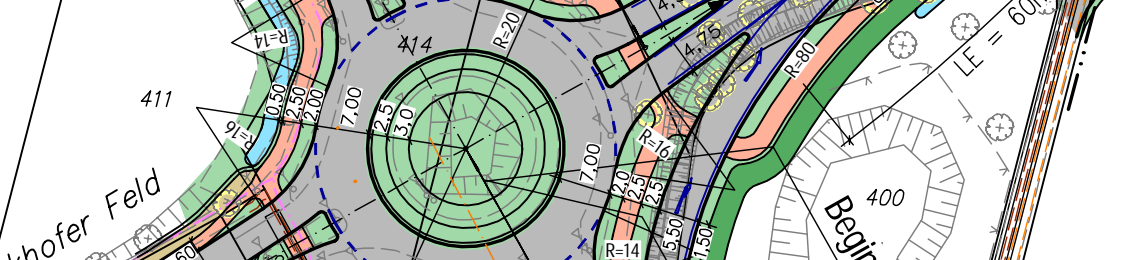
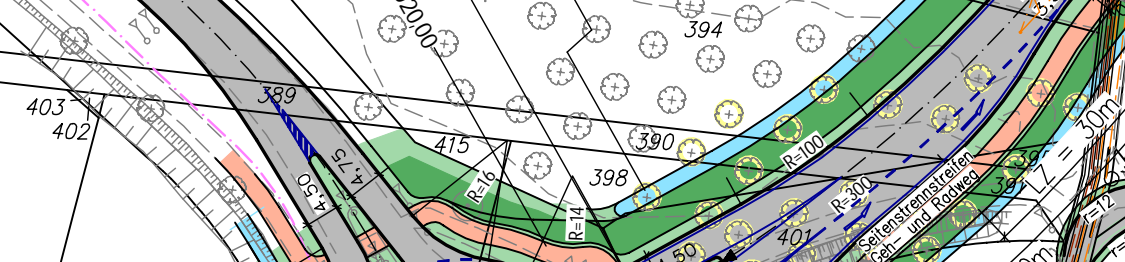
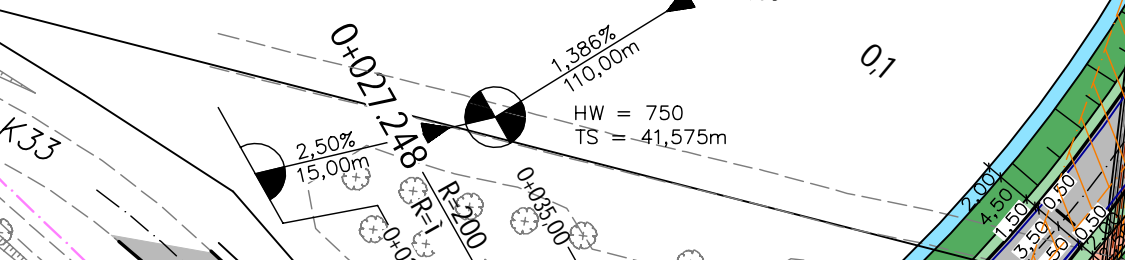
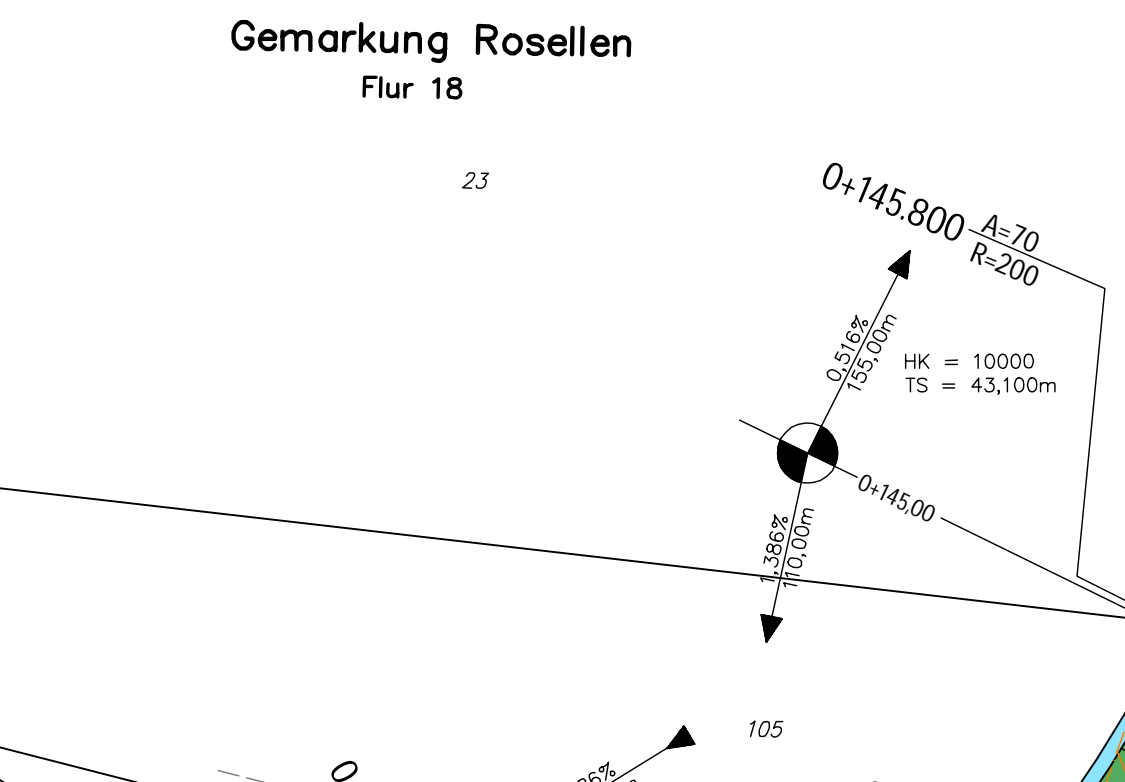
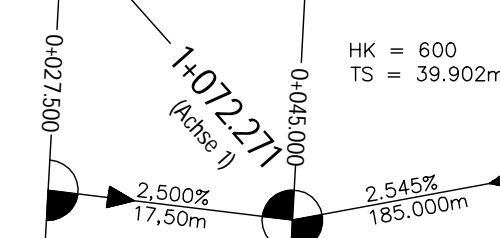
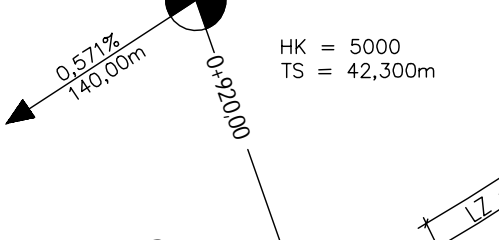
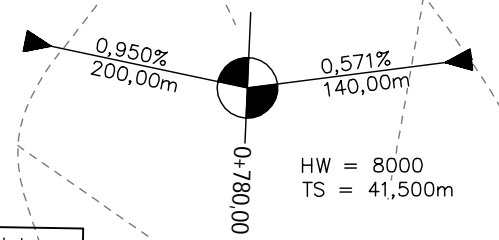
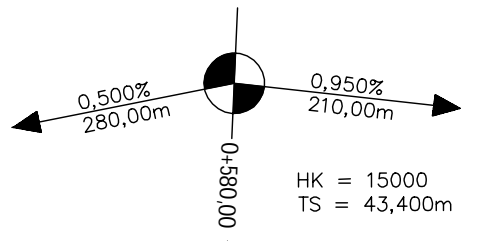
Schnitt A-A Maßstab 1:250



Schnitt C-C Maßstab 1:250



Schnitt B-B Maßstab 1:250



Plangrundlage

Kataster	Logenetz	Höhennetz	Datum
	ETRS 89	NHN	12.17
Topographie	Vermessung: Rheinkreis Neuss		
			12.17
bearbeitet	PS		
			03.18
geprüft	Ans.		
			04.18

Der vorhandene Kreisverkehrsplatz wird erneuert

Der vorhandene Wirtschaftsweg wird neu angebunden.

Die vorh. Geländemulde wird auf einer Höhe von ca. 40,0m ü.NHN aufgefüllt

Kuckhofer Straße

Am Dingels Pützgen

Katzenkaule

Gemarkung Rosellen Flur 18

Gemarkung Nievenheim Flur 20

Kuckhofer Werres

Am Dingels Pützgen

Katzenkaule

Der vorhandene Kreisverkehrsplatz wird erneuert

Der vorhandene Wirtschaftsweg wird neu angebunden.

Kuckhofer Straße

Am Dingels Pützgen

Katzenkaule

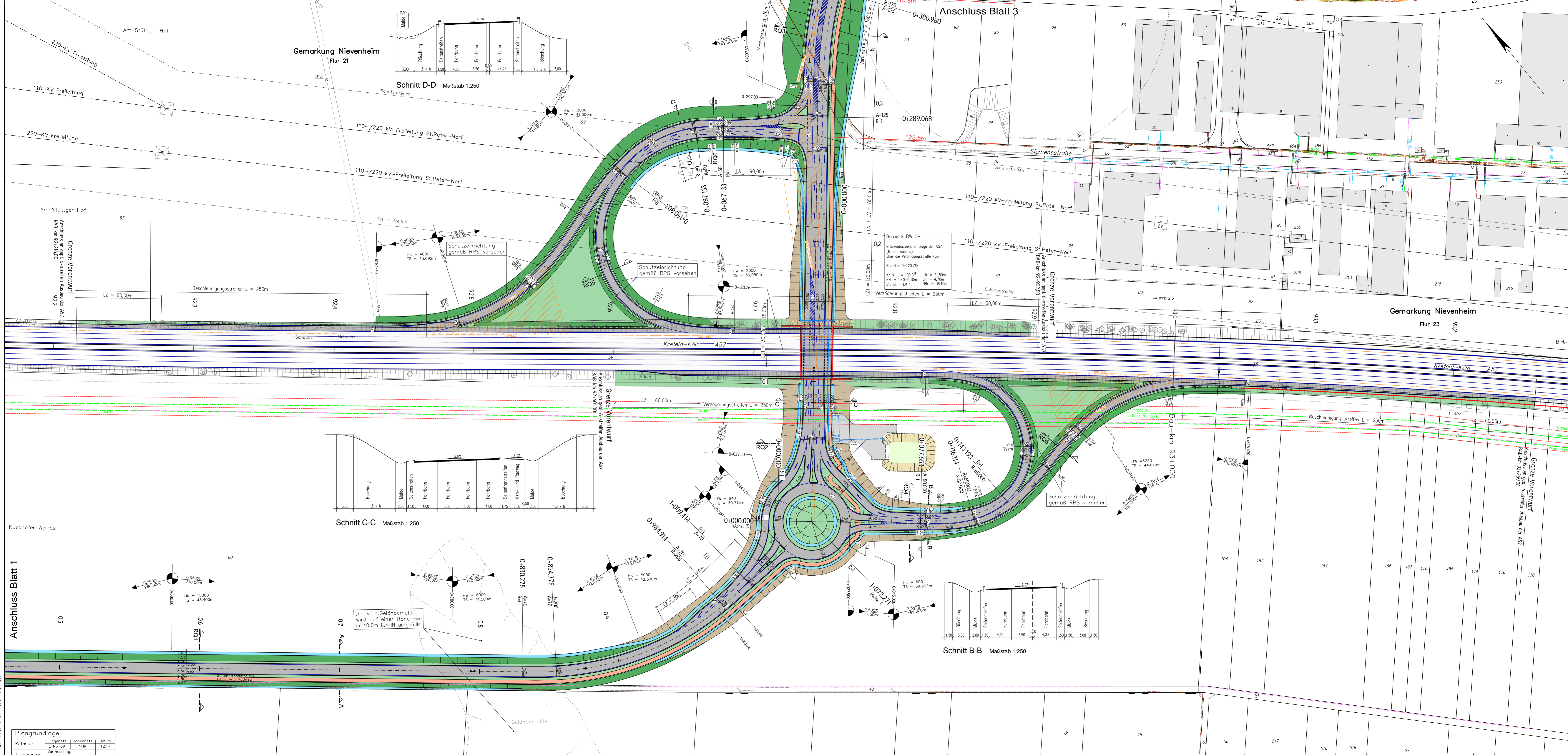
Gemarkung Rosellen Flur 18

Gemarkung Nievenheim Flur 20

Kuckhofer Werres

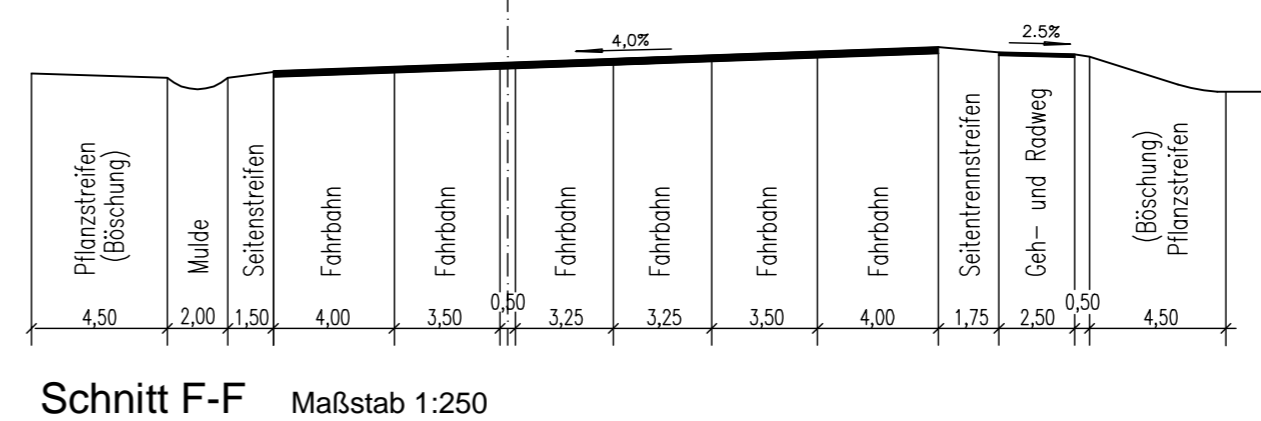
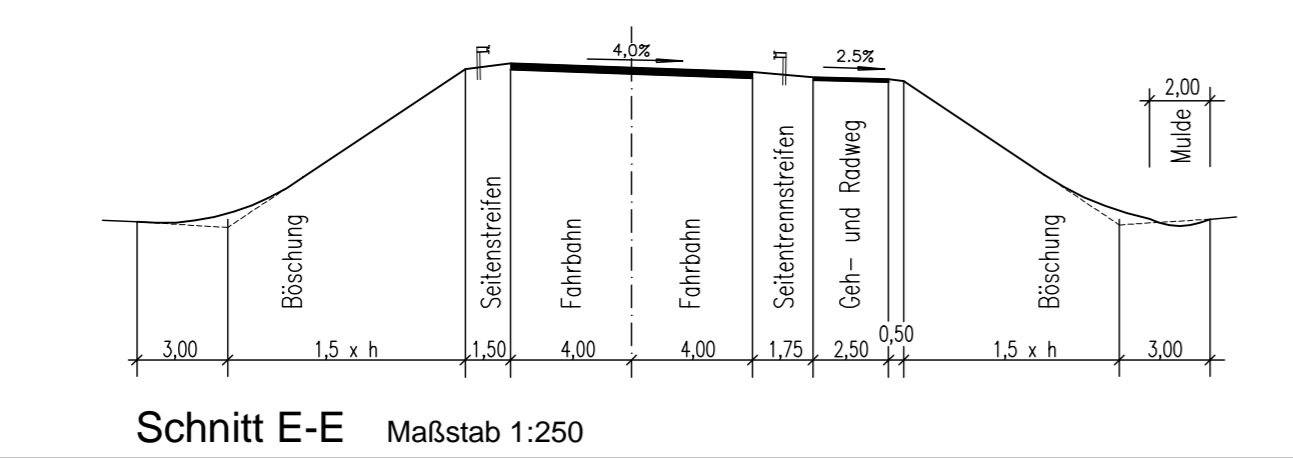
Am Dingels Pützgen

Katzenkaule



Plangrundlage			
Kataster	Loagenetz	Höhennetz	Datum
Topographie	ETRS 89	NNH	12.17
	Vermessung:		

Kotaster	Logenetz	Höhennetz	Datum
	ETRS 89	NHN	12.17
Topographie	Vermessung:	Rheinkreis Neuss	12.17
bearbeitet	PS		03.18
geprüft	Ans.		04.18



Bauwerk BW 0-2
 Brückenbauwerk im Zuge der Verbindungsstraße K33n über die Zons-Nievenheimer Industriebahn
 Bau-km 0+393,564
 Kr. $\alpha = 97,333^\circ$ LW = 7,20m
 Ktl. = 0,80+0,08m Lk = 4,30m
 Br. Kl. = LM 1 NBr. = 24,80m

Schutzeinrichtung gemäß RPS vorsehen

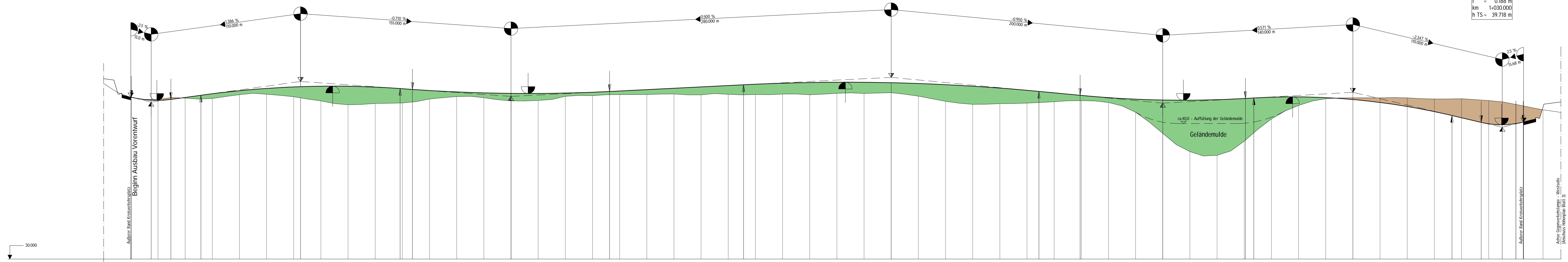
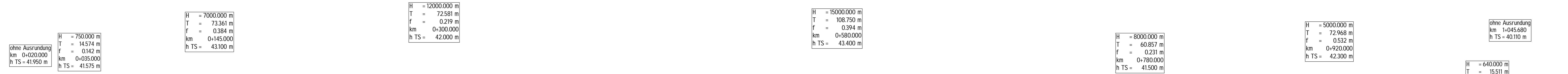
Gemarkung Nievenheim
Flur 22

Gemarkung Nievenheim
Flur 23

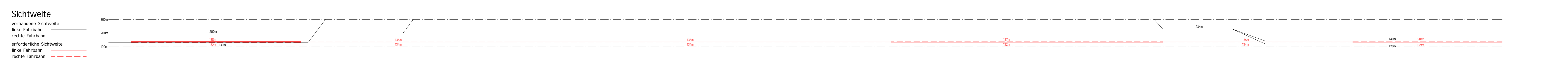
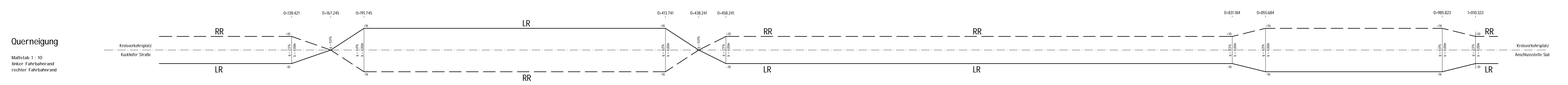
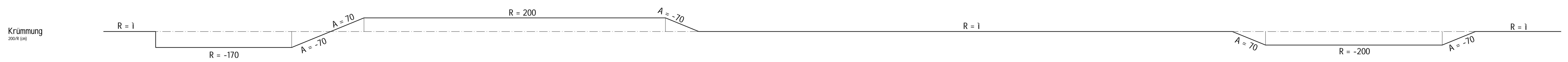
Anschluss an gepl. Ausbau Zinkhüttenweg die Stadt Dor...



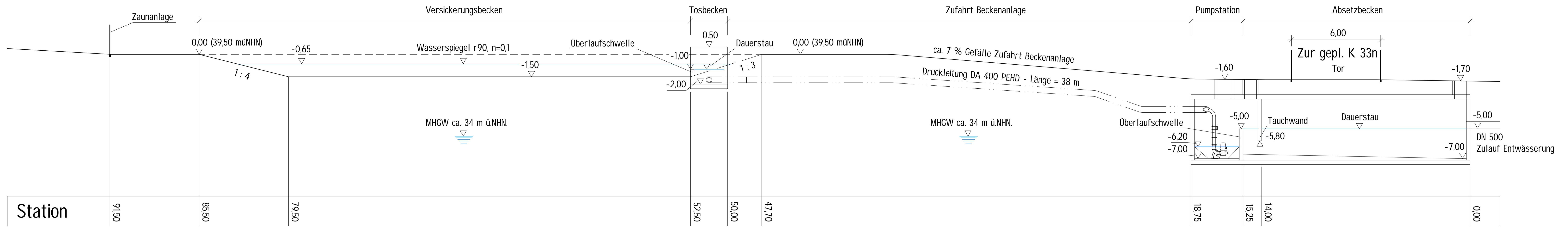
K 33 n (Abschnitt Achse 1)



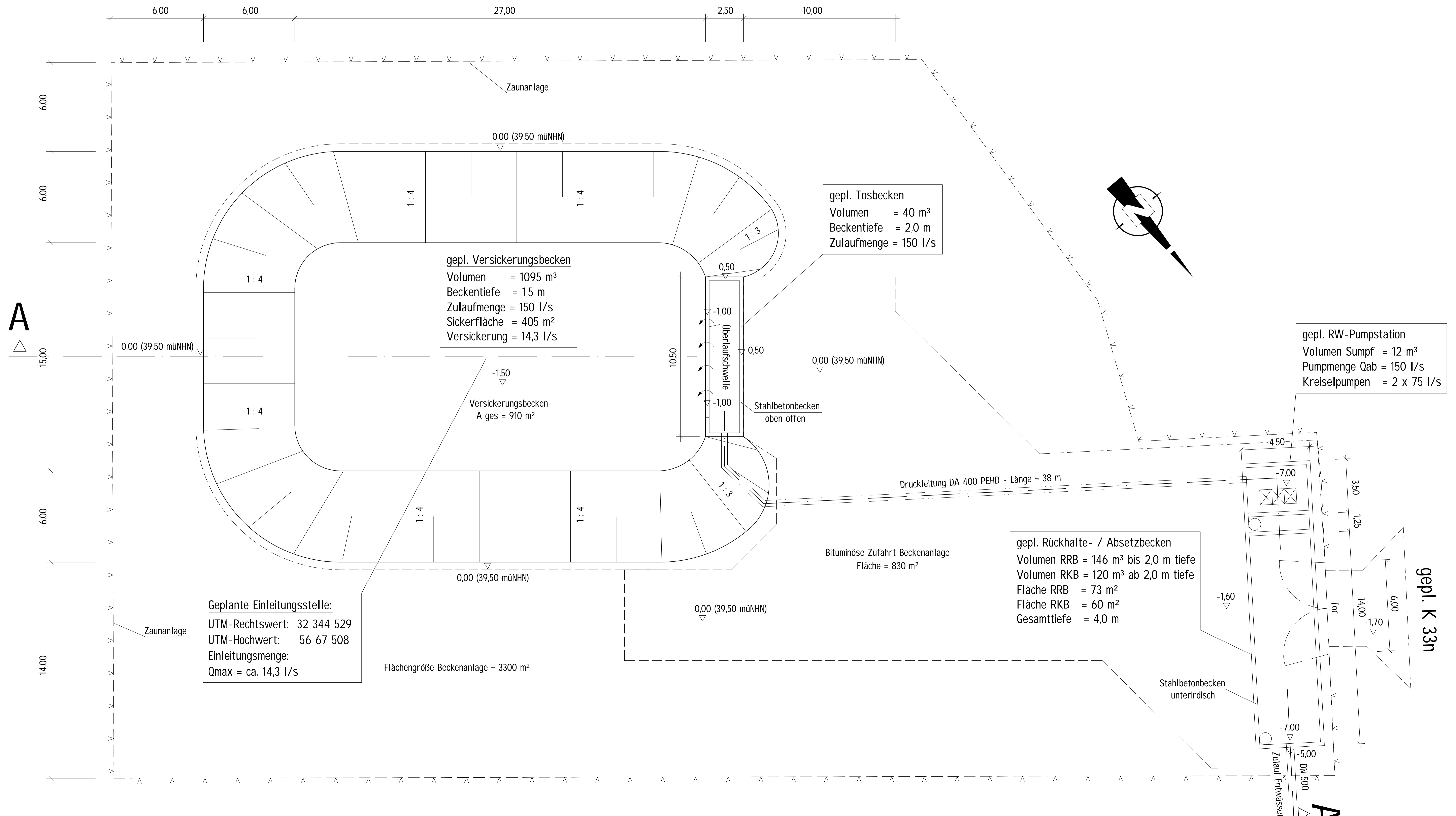
0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+540	1+550	1+560	1+570	1+580	1+590	1+600	1+610	1+620	1+630	1+640	1+650	1+660	1+670	1+680	1+690	1+700	1+710	1+720	1+730	1+740	1+750	1+760	1+770	1+780	1+790	1+800	1+810	1+820	1+830	1+840	1+850	1+860	1+870	1+880	1+890	1+900	1+910	1+920	1+930	1+940	1+950	1+960	1+970	1+980	1+990	2+000
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



Schnitt A-A Versickerungsanlage



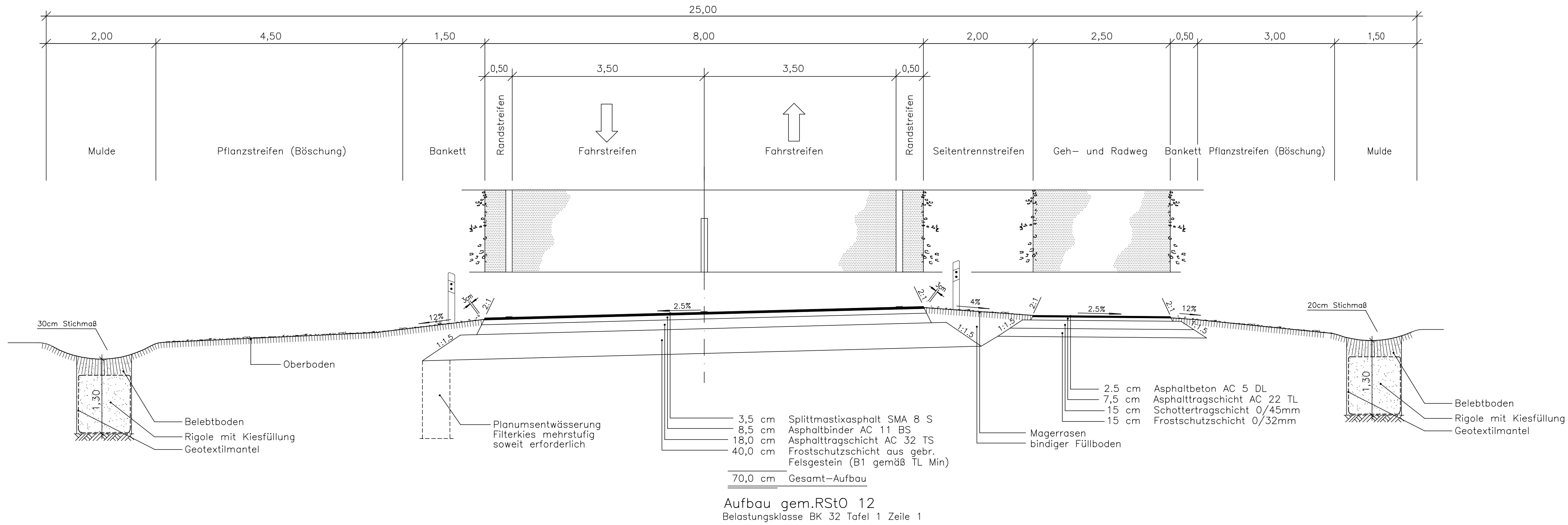
Grundriß Versickerungsanlage



K33 n Verbindungsstraße Allerheiligen - Zinkhüttenweg

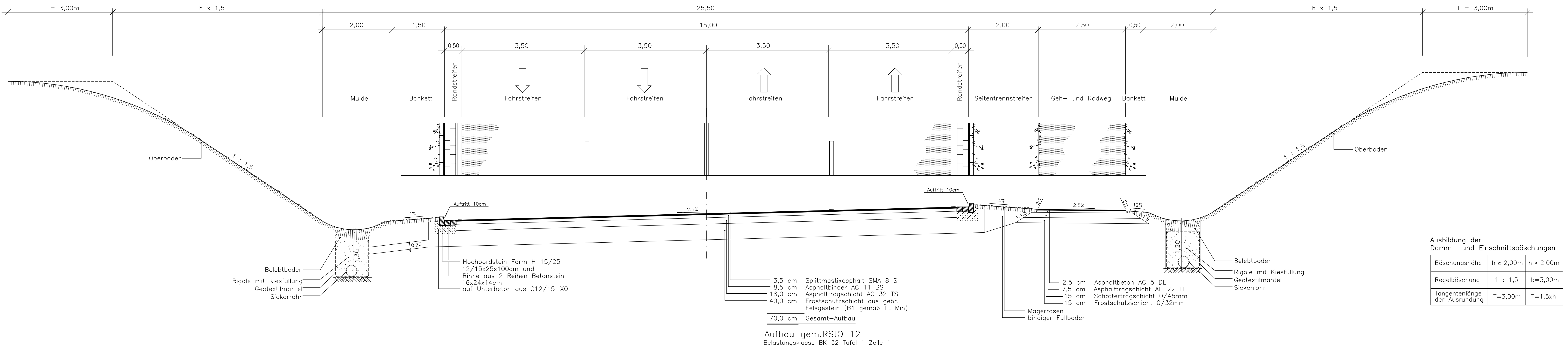
RQ1 - K33 n (2 streifig in Geländegleichlage)

Maßstab 1:50 Bau-Km 0+500 (Achse1)



RQ2 - K33 n (4 streifig im Einschnitt)

Maßstab 1:50 0+055 (Achse2)

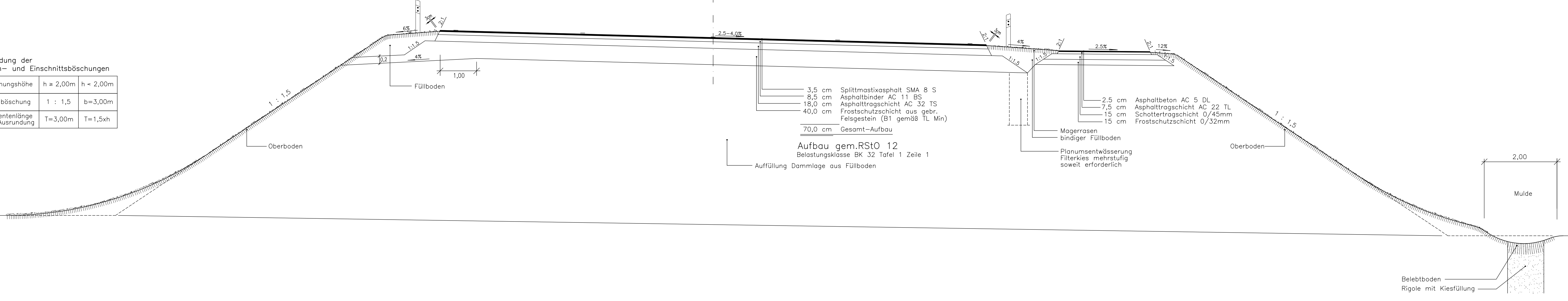
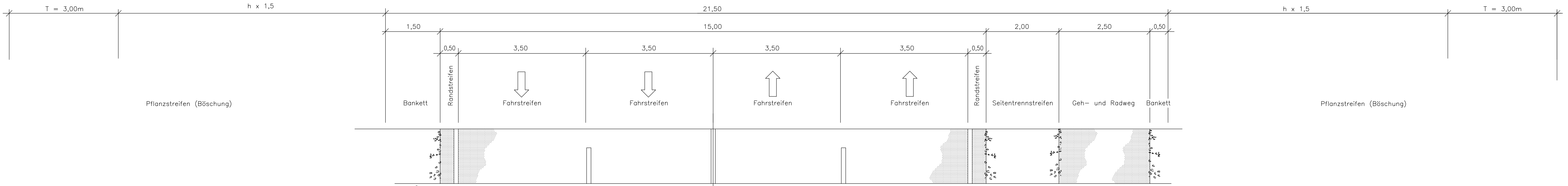


K33 n Verbindungsstraße Allerheiligen - Zinkhüttenweg

RQ3 - K33 n (4 streifig in Dammlage)

Maßstab 1:50

Bau-Km 1+550



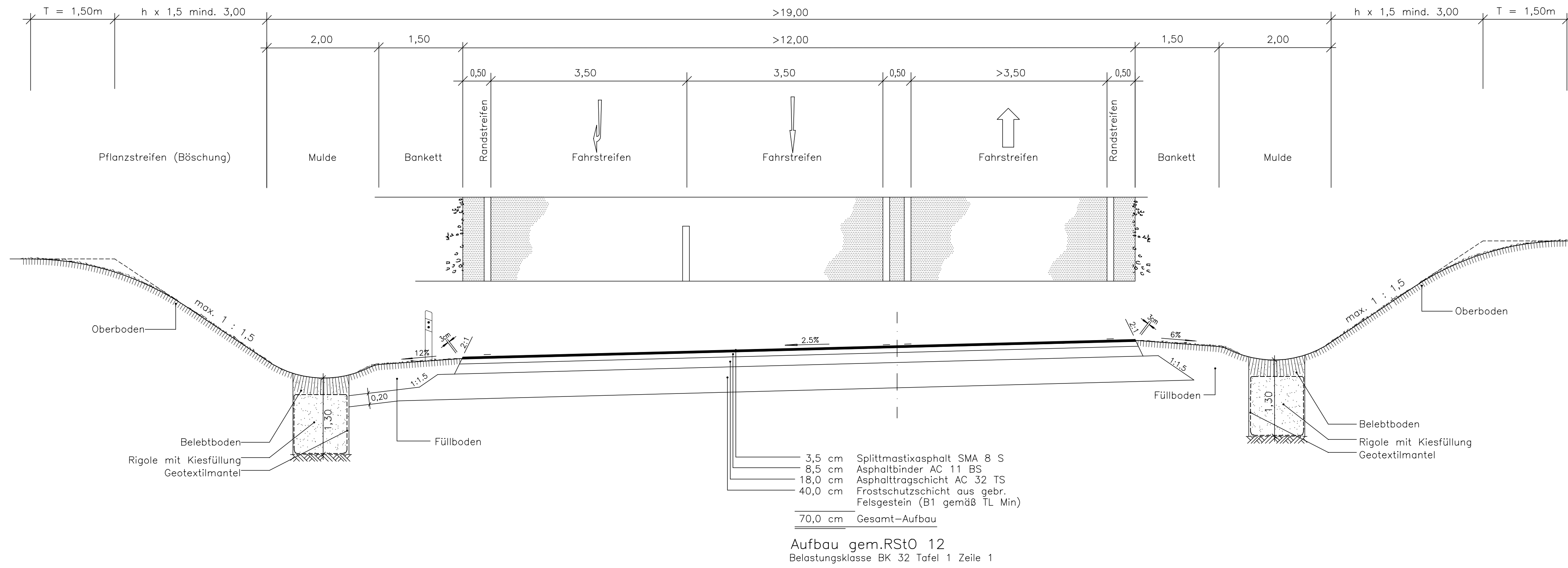
Ausbildung der Damm- und Einschnittböschungen

Böschungshöhe	$h \geq 2,00\text{m}$	$h < 2,00\text{m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b=3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3,00m	T=1,5xh

Anschlussstelle Dormagen - Delrath an der A57

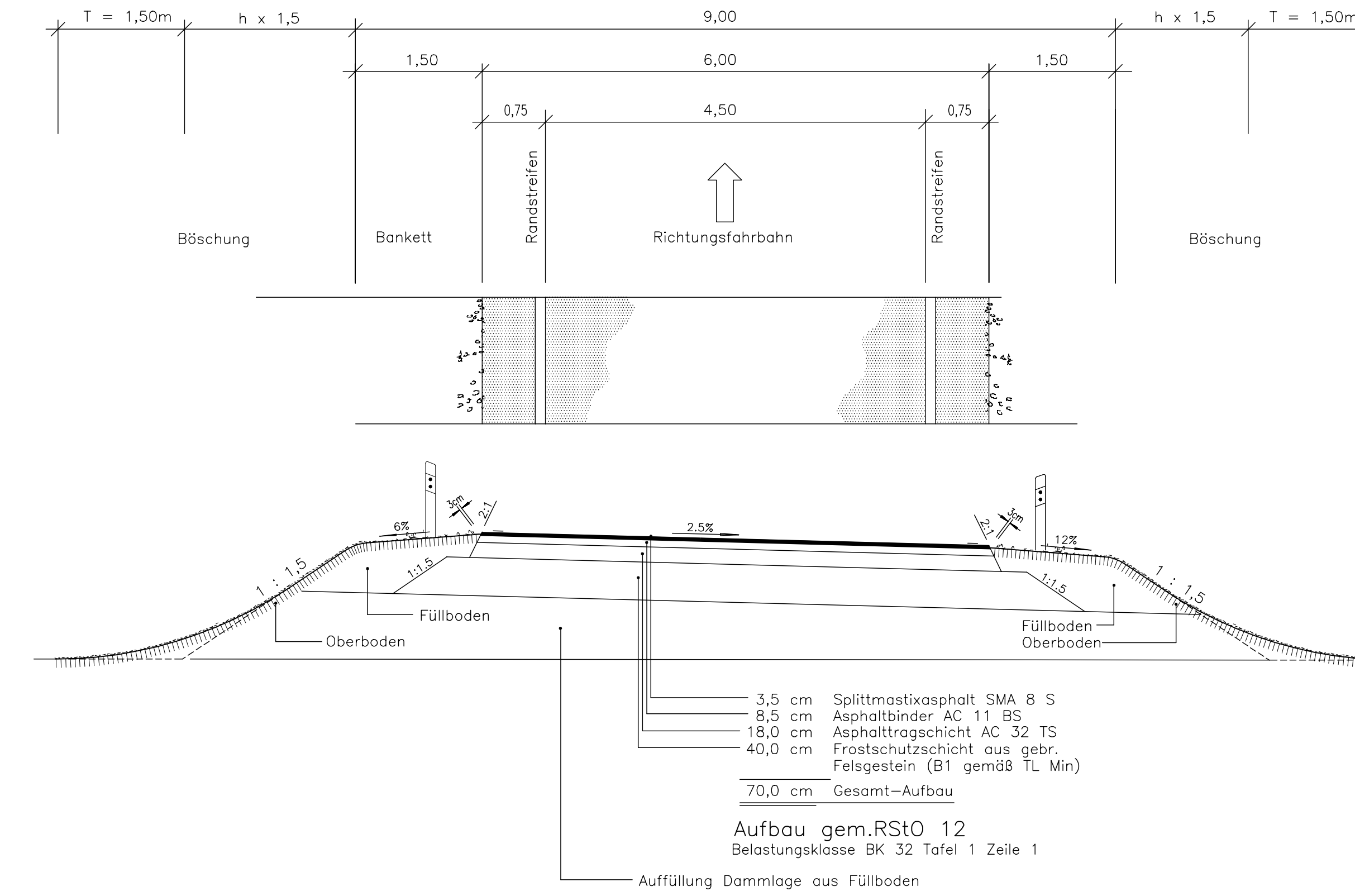
RQ4 - Anschlussstelle A57 (Gegenverkehrsrampe - Westseite)

Maßstab 1:50



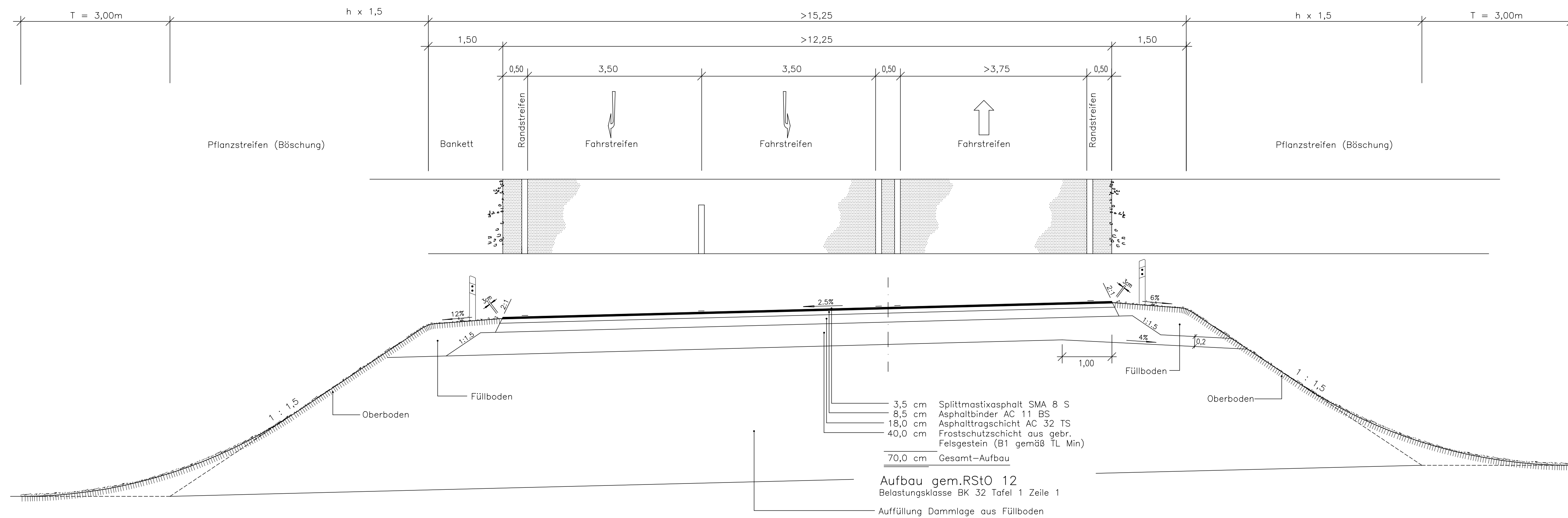
RQ5 - Anschlussstelle A57 (einstreifige Rampenfahrt)

Maßstab 1:50



RQ6 - Anschlussstelle A57 (Gegenverkehrsrampe - Ostseite)

Maßstab 1:50



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen

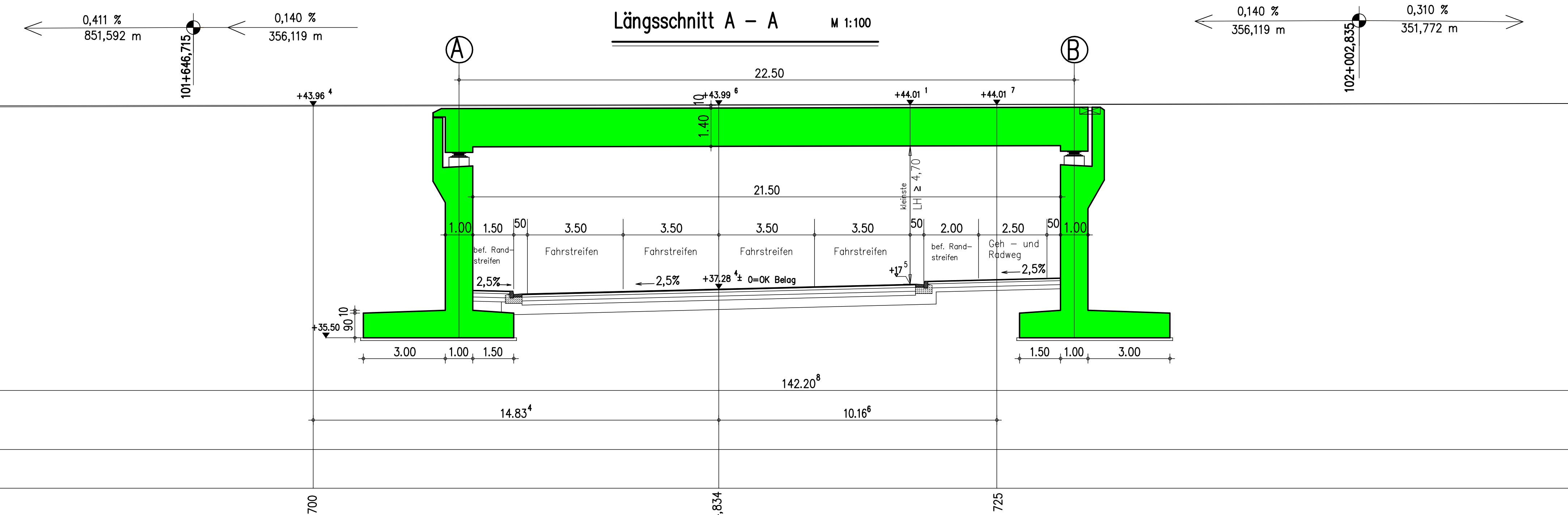
Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b=3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3,00m	T=1,5xh

H = 105000,000 m
 T = 142,208 m
 f = 0,096 m
 km. = 101+646,715 m
 hTS = 43,927 m

H = 95015,000 m
 T = 213,910 m
 f = 0,241 m
 km. = 102+002,835 m
 hTS = 44,428 m

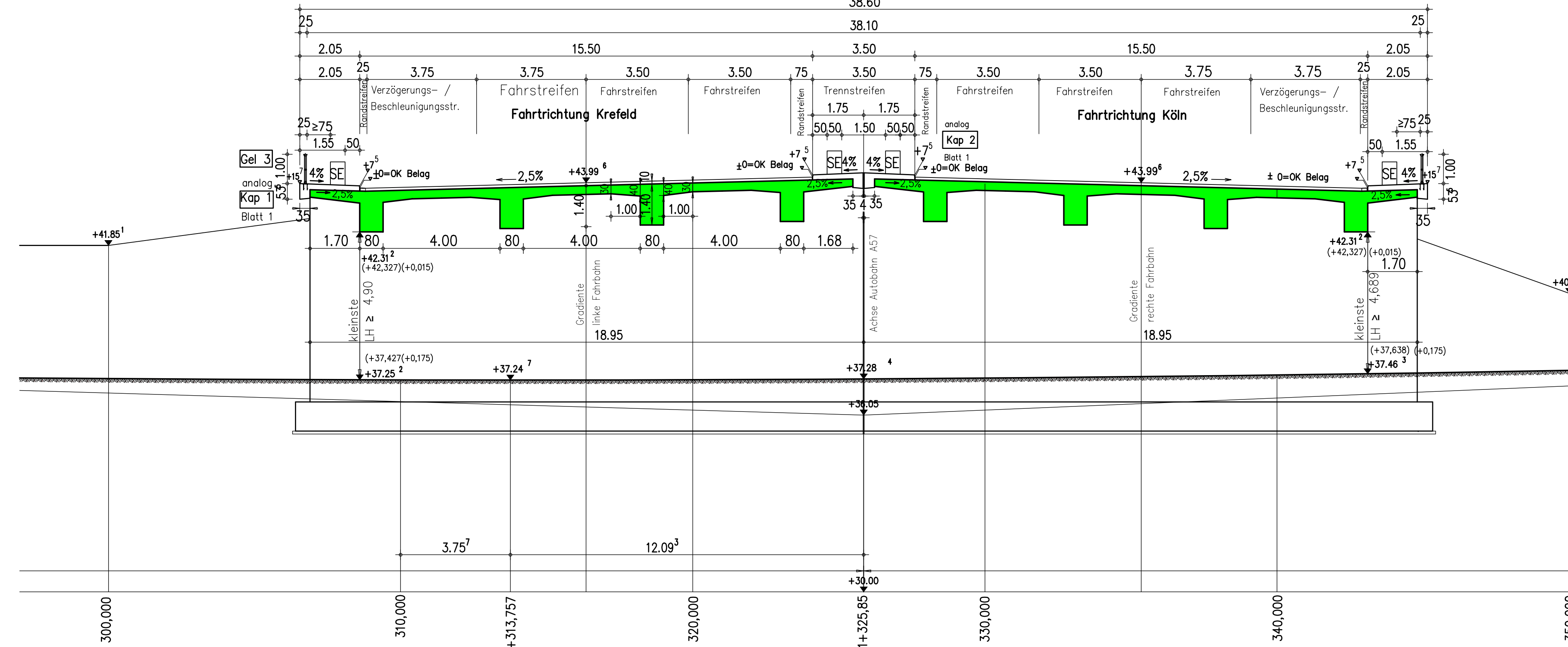
H = 2000,000 m
 T = 70,258 m
 f = 1,234 m
 km. = 1+325,850 m
 hTS = 36,050 m

M 1:100



Bauwerk BW 0-1
 Brückenbauwerk im Zuge der A57
 (6-str. Ausbau)
 über die Verbindungsstraße K33 n
 Bau-km 0+120,764
 Kr. = 100 gon LW. = 21,50 m
 KH. = 1,40 + 0,10 m LH. = 4,70 m
 Br. Kl. = LM 1 NBr. = 36,10 m

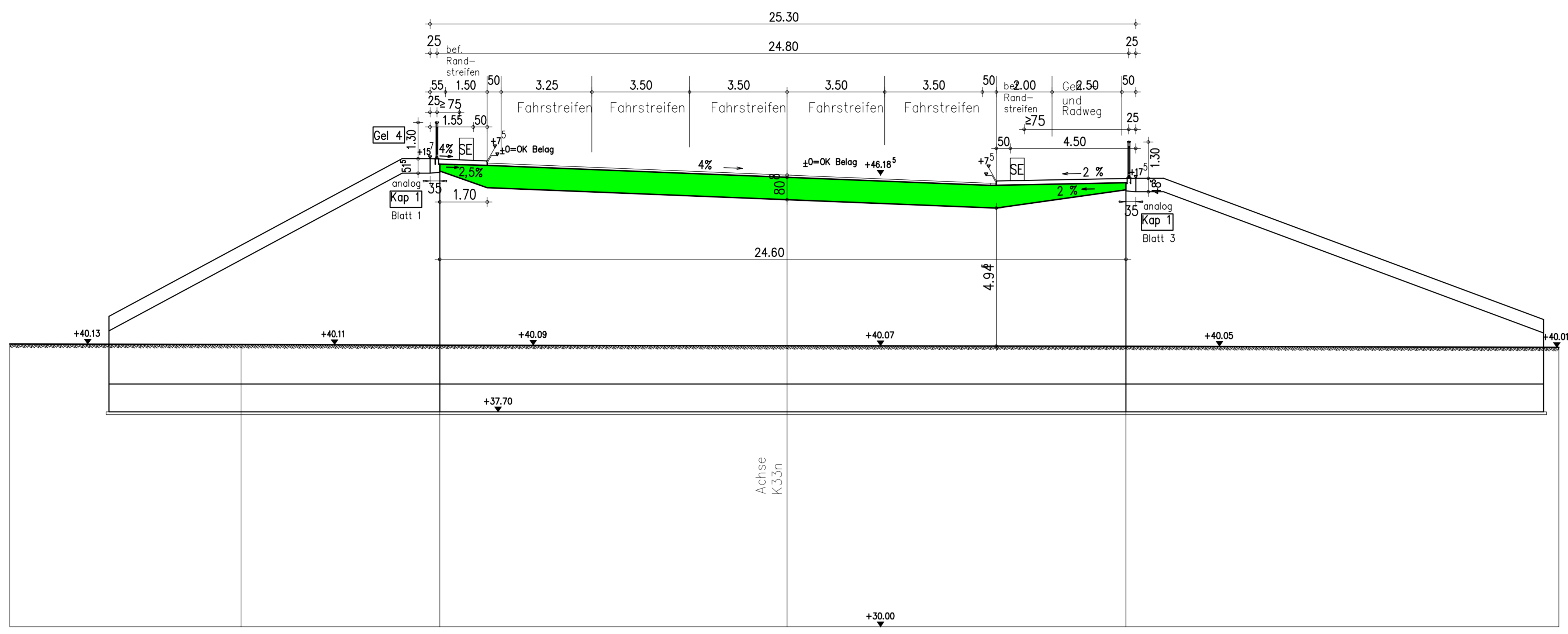
Querschnitt B - B M 1:100 Variante 1 - Spannbetonüberbau



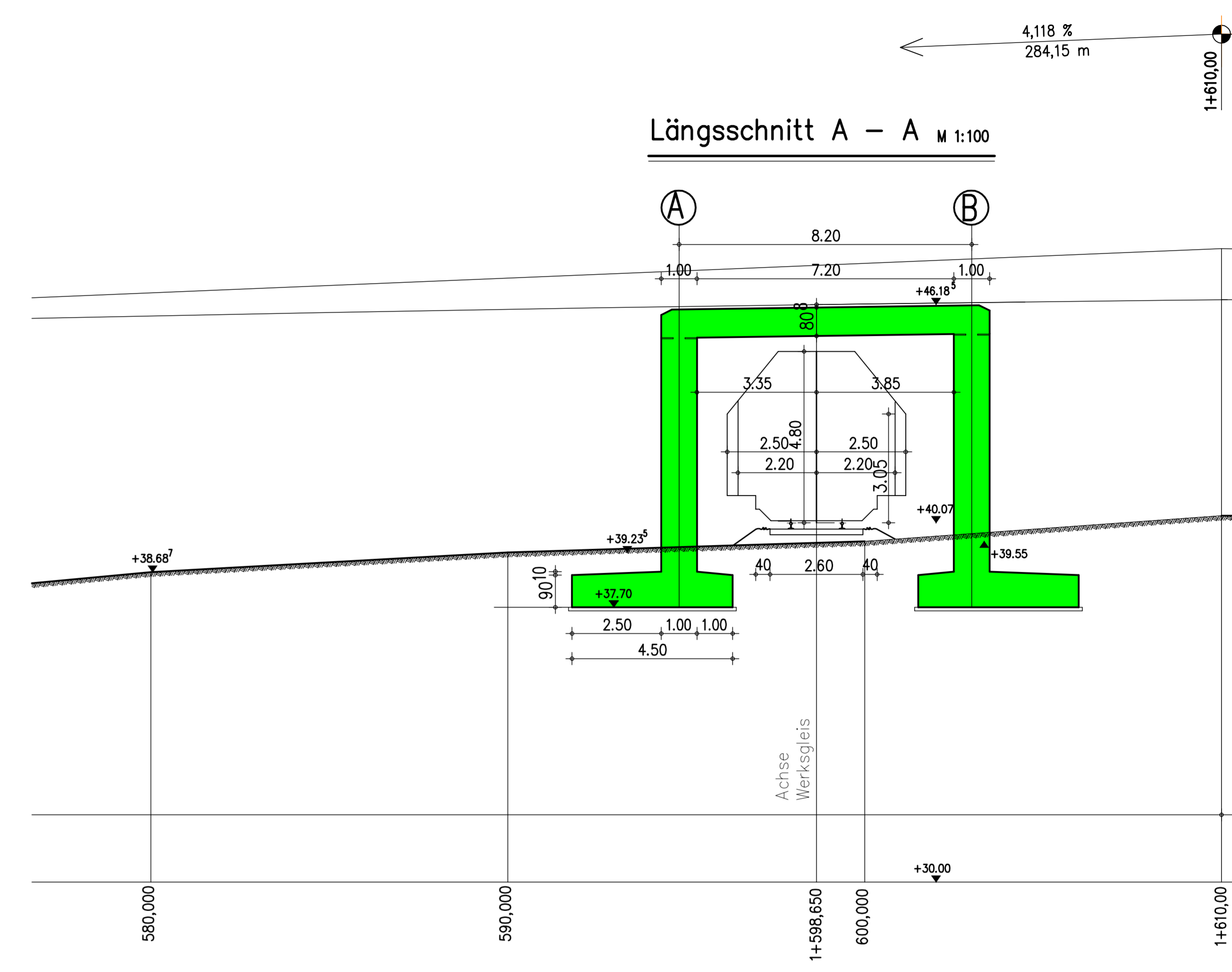
Bauwerk BW 0-2
 Brückenbauwerk im Zuge der
 Verbindungsstraße K33 n über die
 Zons-Nievenheimer Industriebahn
 Bau-km 0+393,564
 Kr. = 97,333 gon LW. = 7,20 m
 KH. = 0,80 + 0,08 m LH. = 4,90 m
 Br. Kl. = LM1 NBr. = 24,80 m

H = 300,0
 T = 92,5
 f = 1,0
 km. = 1+610,0
 hTS = 47,2

Querschnitt B - B M 1:100



Längsschnitt A - A M 1:100

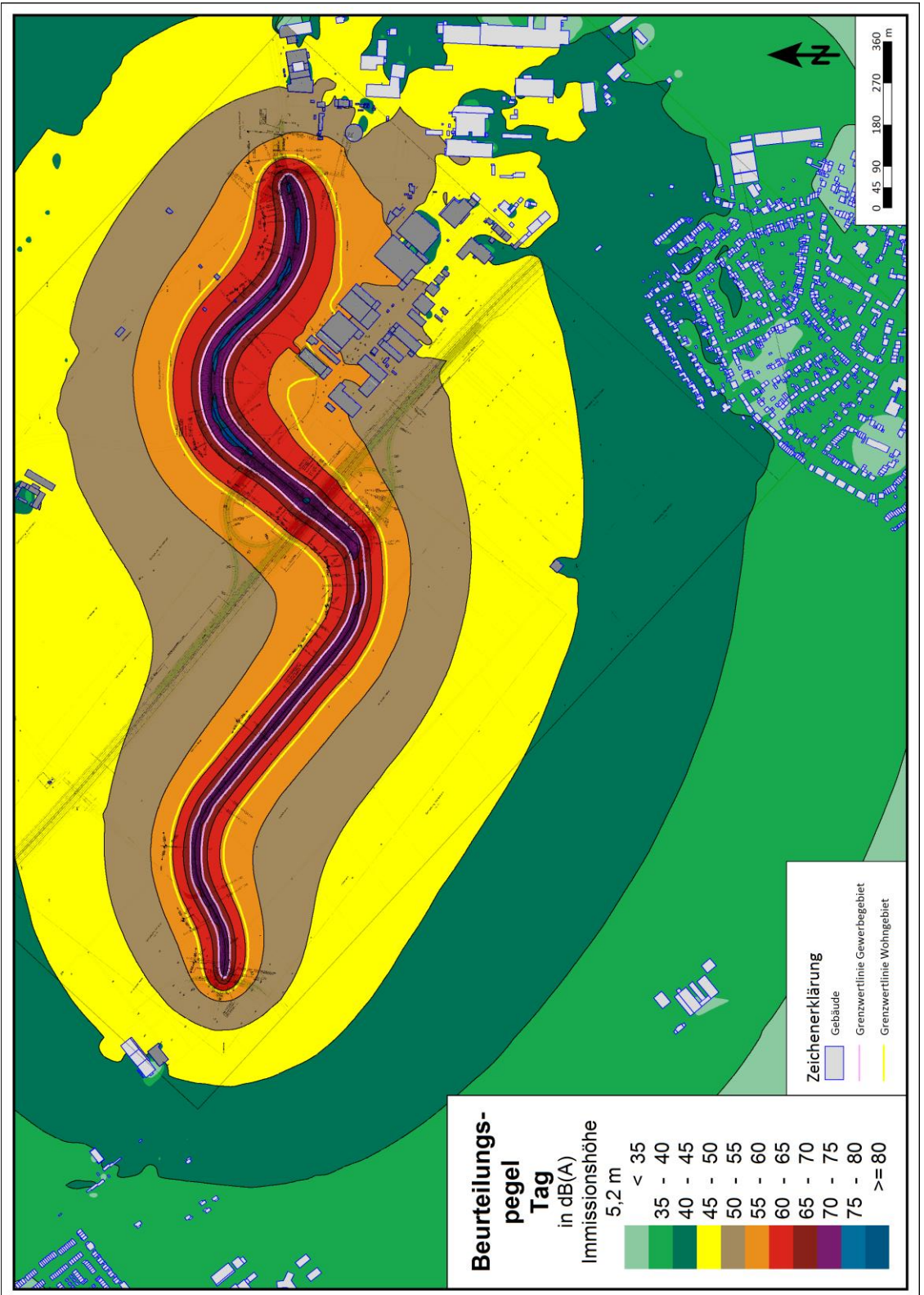


Grundriß M 1:100

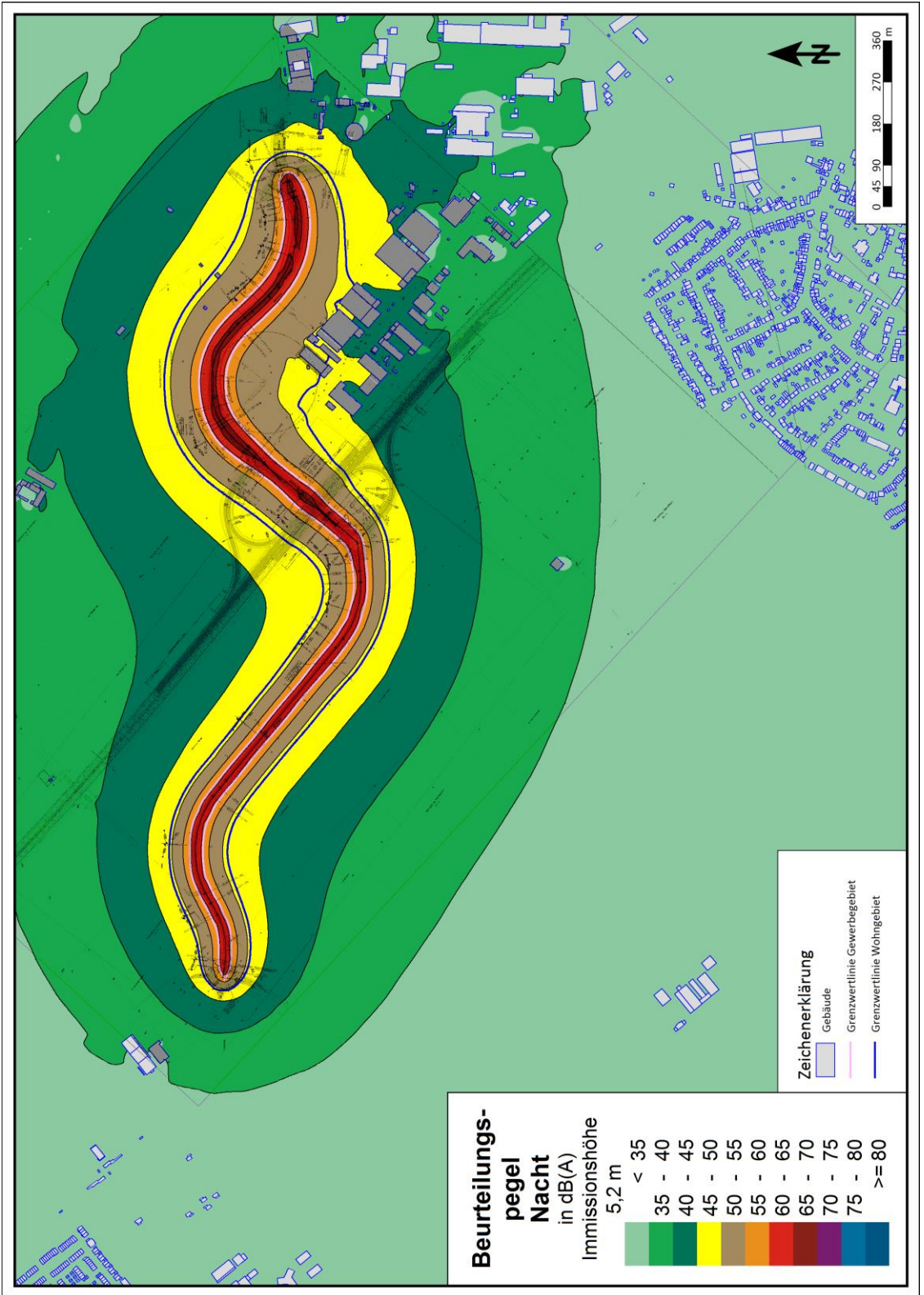
Gebietsausweisung ^α	Immissionsgrenzwerte [¶] in·dB(A) [¶] öffentlicher·Verkehr ^α	
	Tag ^α	Nacht ^α
Gewerbegebiete^α	69^α	59^α
Kern-, ·Dorf-, ·Mischgebiete ^α	64 ^α	54 ^α
reine·und·allgemeine·Wohngebiete·und·Kleinsiedlungsge-	59^α	49^α
Krankenhäuser, ·Schulen, ·Kurheime·und·Altenheime ^α	57 ^α	47 ^α

Tabelle·3.2: → Immissionsgrenzwerte·gemäß·16.·BImSchV[¶]

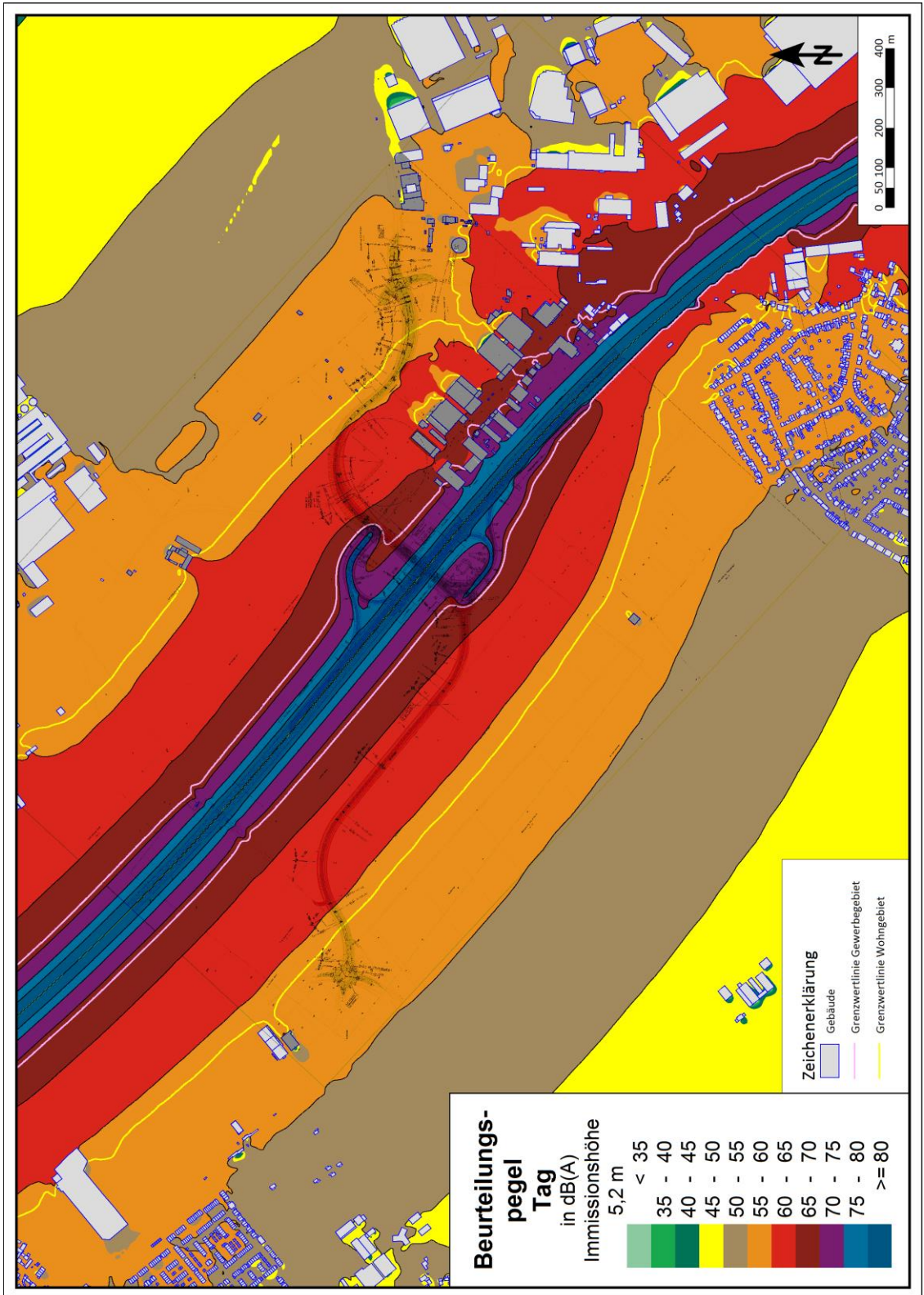
Anhang D: Neubau K33n - Rasterlärmkarten mit Ergebnissen Beurteilungspegel
 Anhang D1: Prognose-Planfall Tag



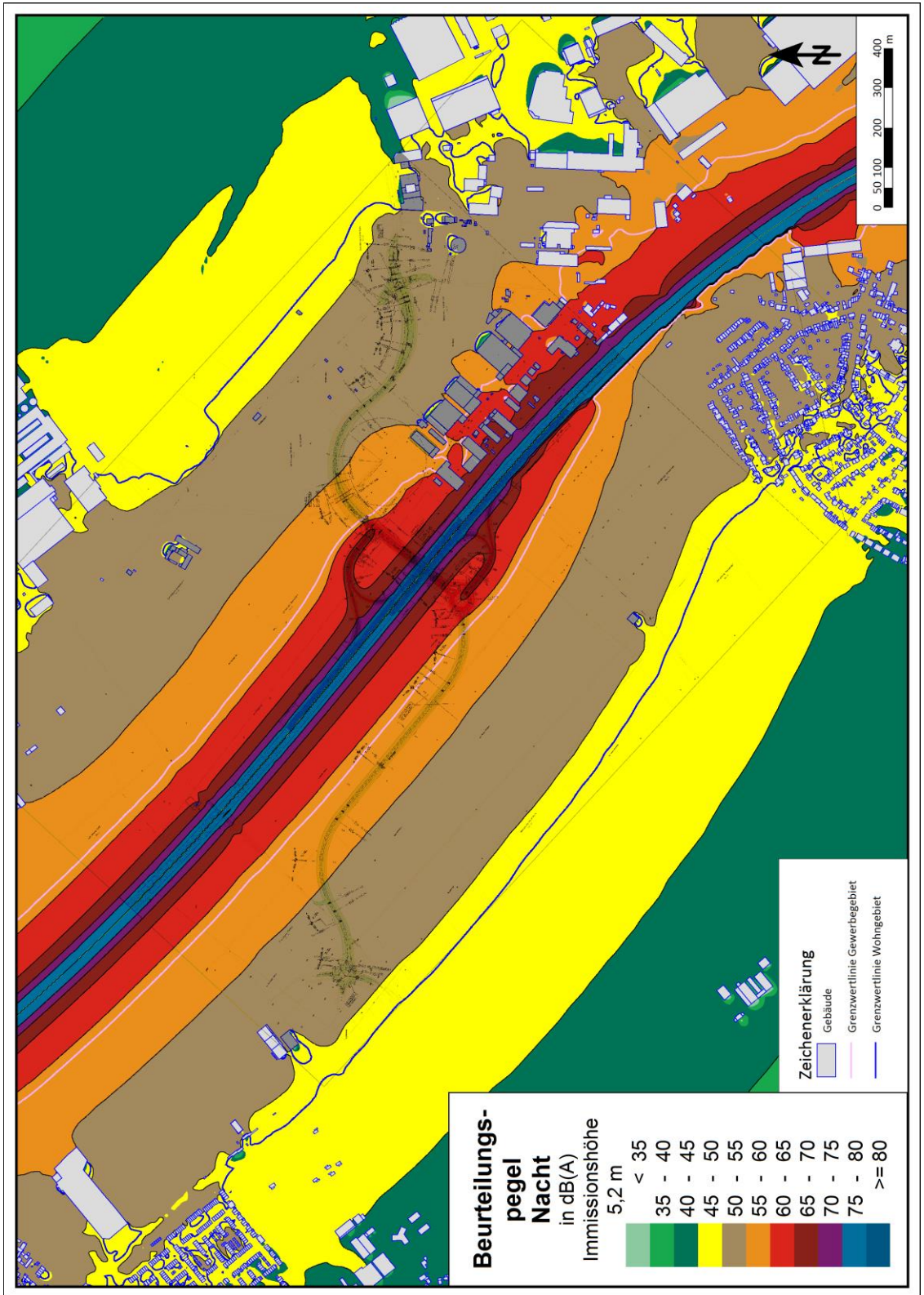
Anhang D2: Prognose-Planfall Nacht



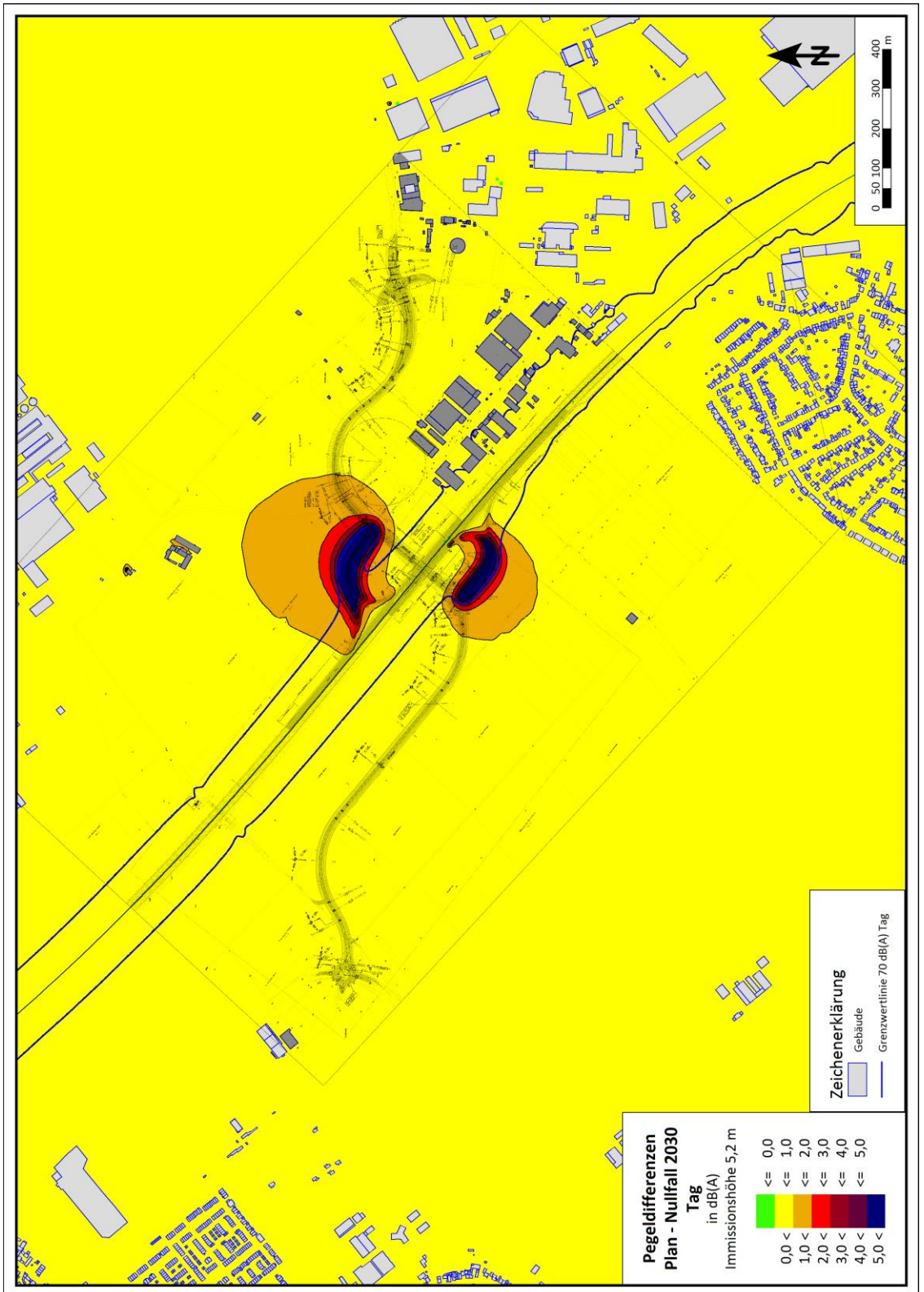
Anhang F3: Prognose-Planfall Tag



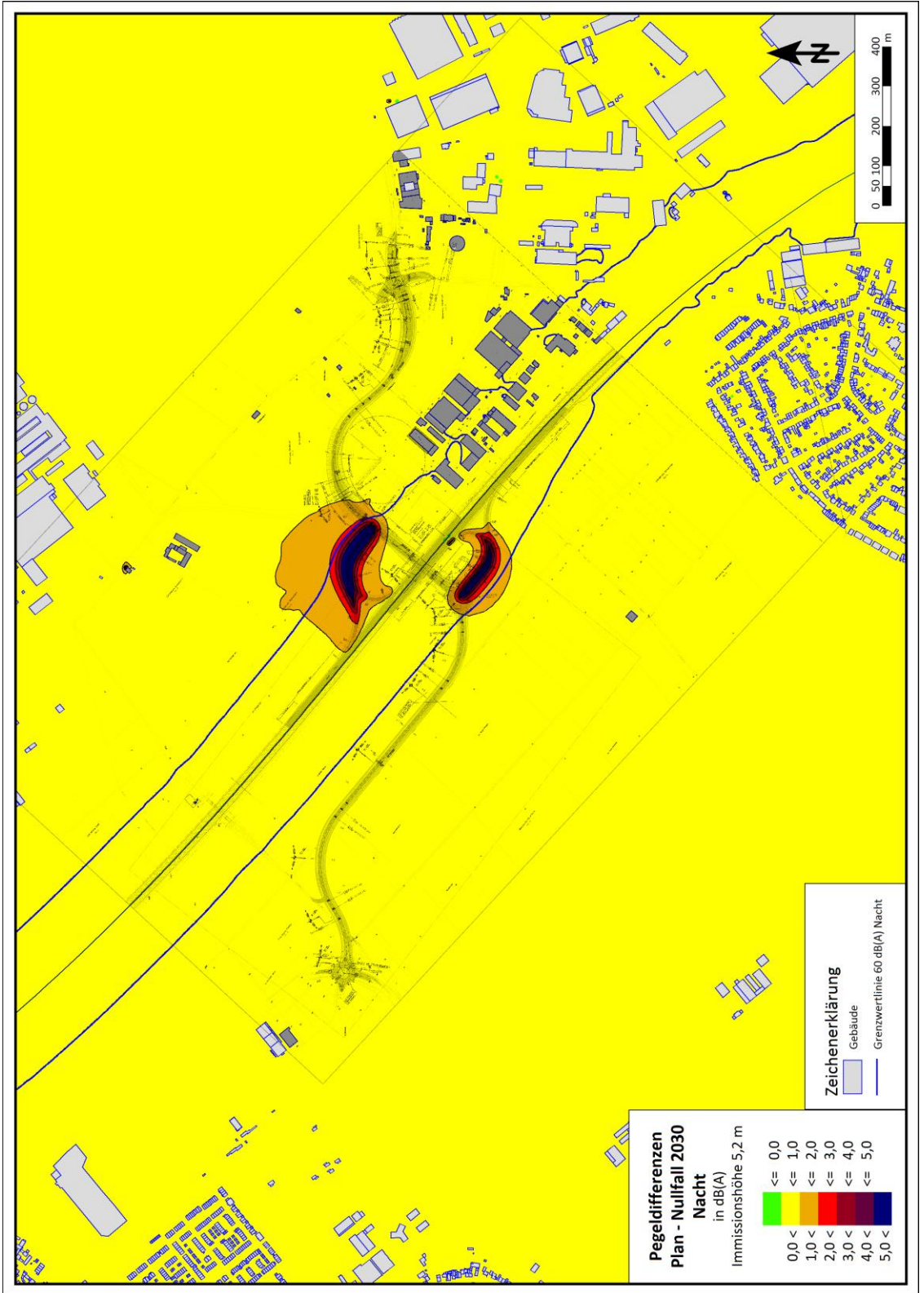
Anhang F4: Prognose-Planfall Nacht



Anhang G: Neubau AS Delrath - Differenzlärkmkarten Beurteilungspegel
 Anhang G1: Prognose-Planfall - Prognose-Nullfall Tag



Anhang G2: Prognose-Planfall - Prognose-Nullfall Nacht





Anhang I4: Prognose-Planfall Nacht

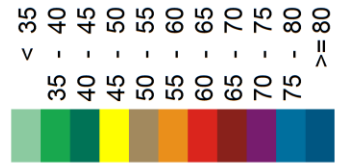


Beurteilungs- pegel

Nacht

in dB(A)

Immissionshöhe 5,2 m



Zeichenerklärung

- Lichtsignalanlage
- ▭ Gebäude
- ▬ Grenzwertlinie Wohngebiet

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit !**