

Anschluss an  
gepl. Ausbau des  
Zinkhüttenweges durch  
die Stadt Dormagen

Stauwerk BW 0-2  
Stauwehrwerk im Zuge der  
Verbindungsstraße über die  
Eisenbahntrasse  
Blatt-Nr. 0430264  
Lr. = 4,00m  
Hl. = 0,80m  
Bl. = 1,00m

(Achse 2)  
**K33n**  
Industriebahn

Stauwerk BW 0-1  
Stauwehrwerk im Zuge der A57 (E-Str. Ausbau)  
über die Verkehrsstraße  
Blatt-Nr. 0410274  
Lr. = 10,00m  
Hl. = 1,40m  
Bl. = 1,00m

(Achse 1)  
**K33n**

0,136.721 - 1,00  
0,008.202 - 1,00  
0,000.000 - 1,00

0,000.000 (Achse 2)  
1,022.211

0,085.684  
0,085.684  
0,085.684

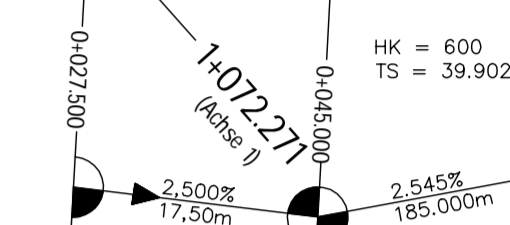
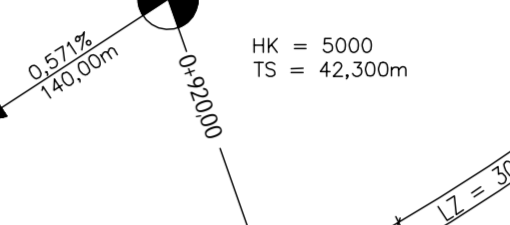
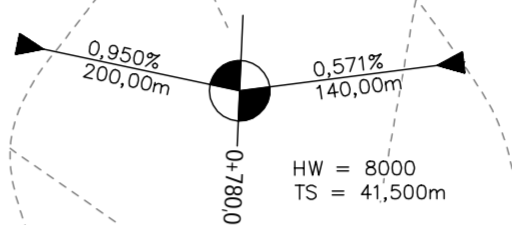
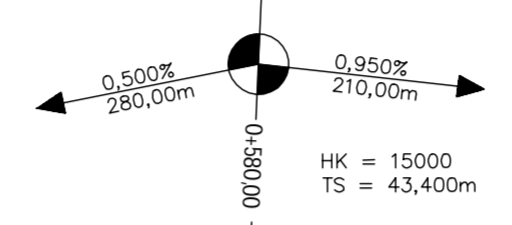
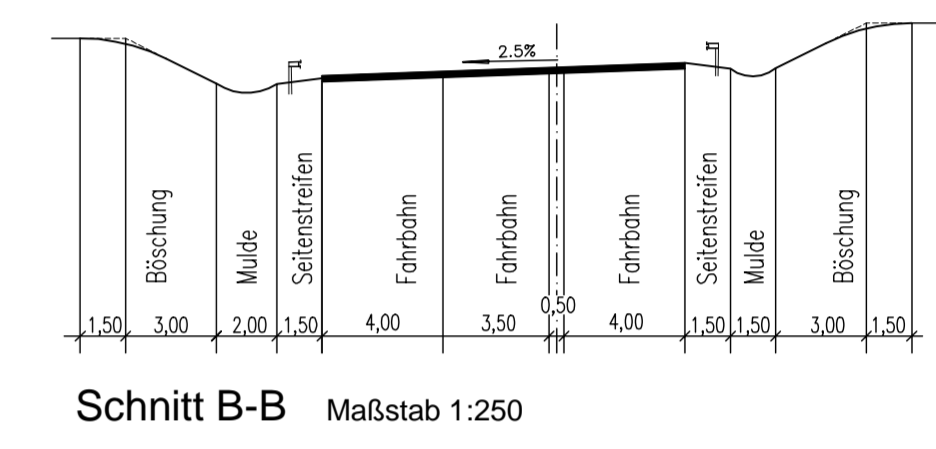
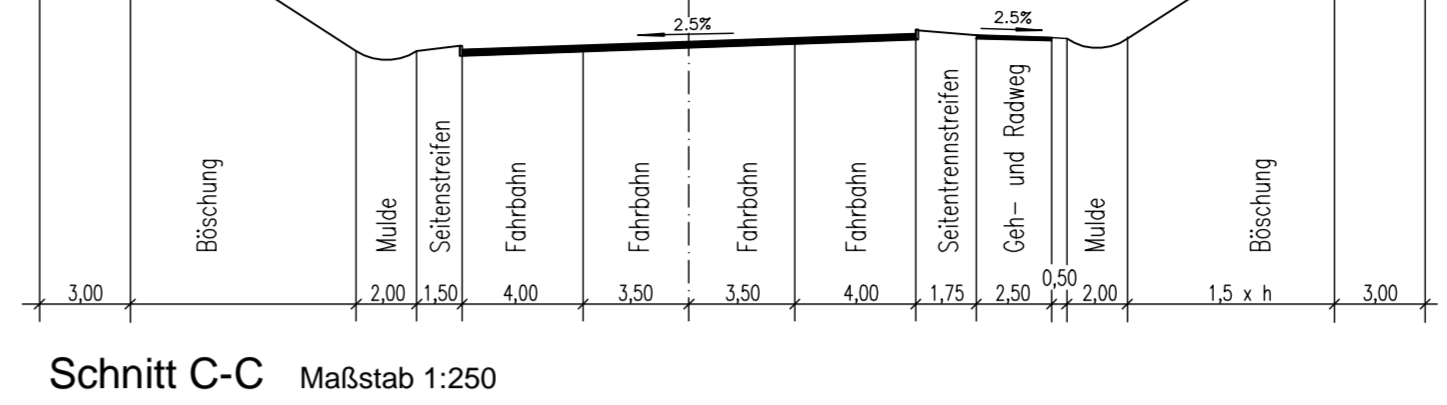
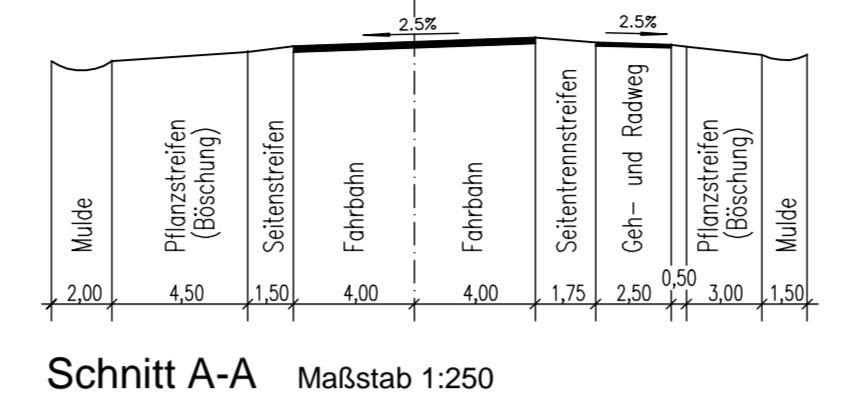
0,136.721  
0,136.721  
0,136.721

Stadt  
Dormagen

Stadt  
Neuss

Rosellen

DELRATH



Die vorh. Geländemüde wird auf einer Höhe von ca. 40,0m ü.NHN aufgefüllt

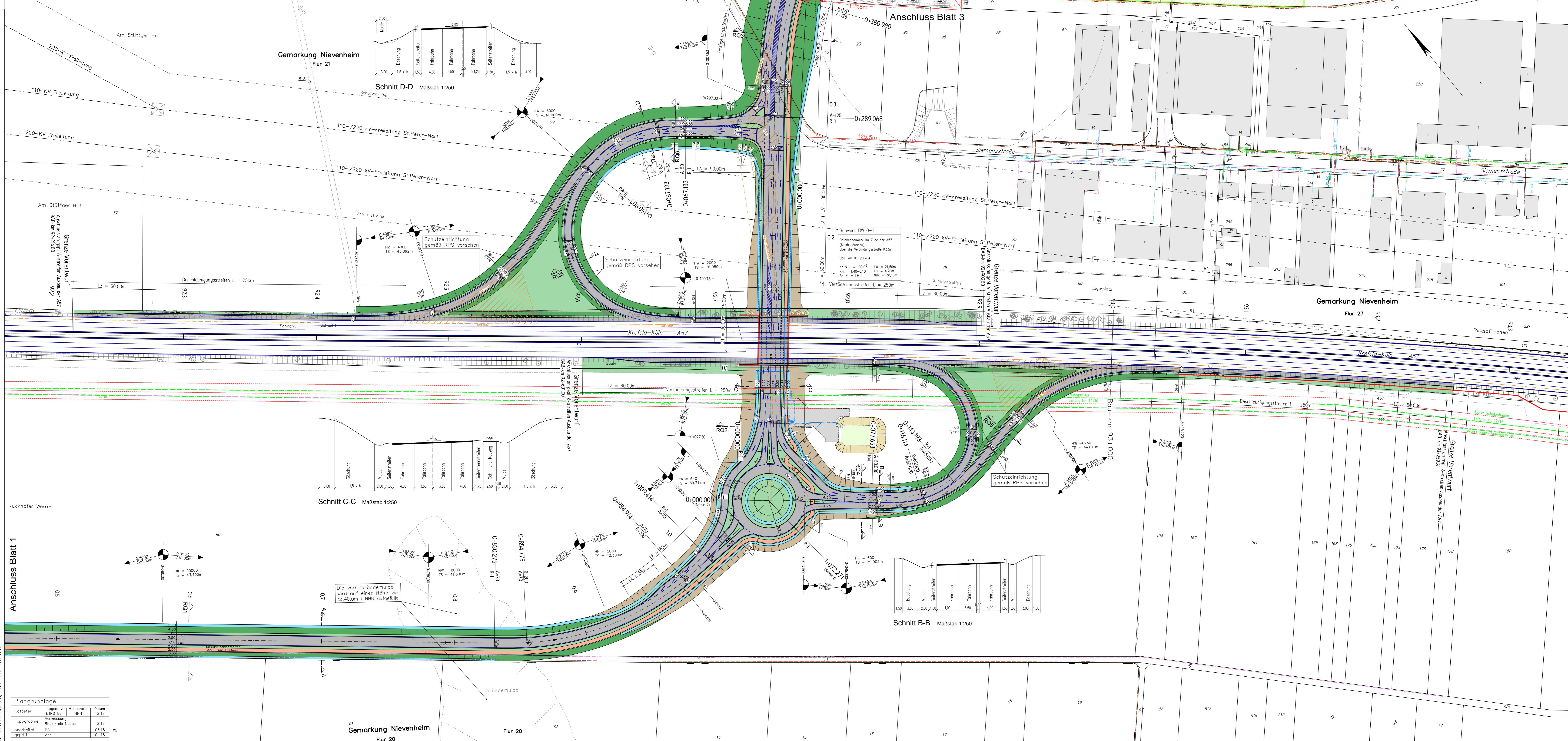
Gemarkung Rosellen  
Flur 18

Gemarkung Nievenheim  
Flur 20

Der vorhandene Kreisverkehrsplatz wird erneuert

Der vorhandene Wirtschaftsweg wird neu angebunden.

Plangrundlage			
Kataster	LageNetz	Höhennetz	Datum
ETRS 89	NHN		12.17
Topographie	Vermessung:		
	Rheinkreis Neuss	12.17	
Bearbeitet	PS		
	Ans.	03.18	
geprüft	Ans.		
		04.18	



Gemarkung Nievenheim  
Flur 21

Schnitt D-D Maßstab 1:250

Anschluss Blatt 3

Gemarkung Nievenheim  
Flur 23

Schnitt C-C Maßstab 1:250

Schnitt B-B Maßstab 1:250

Anschluss Blatt 1

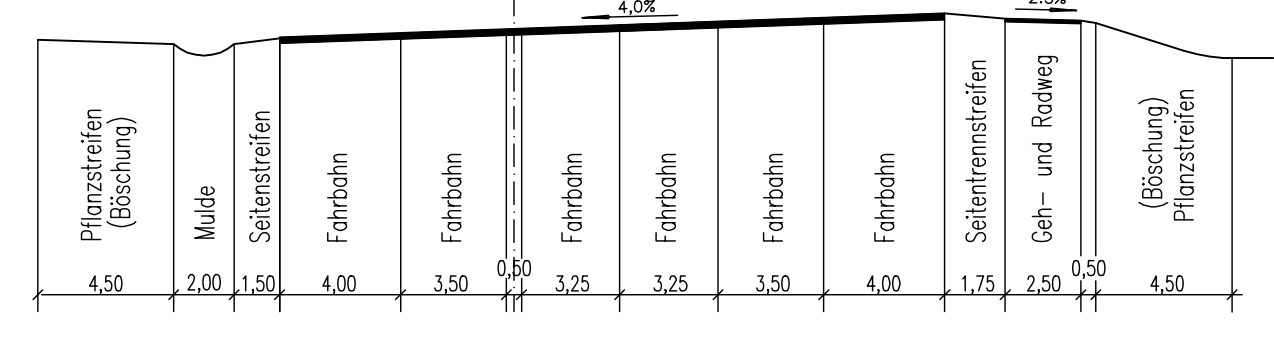
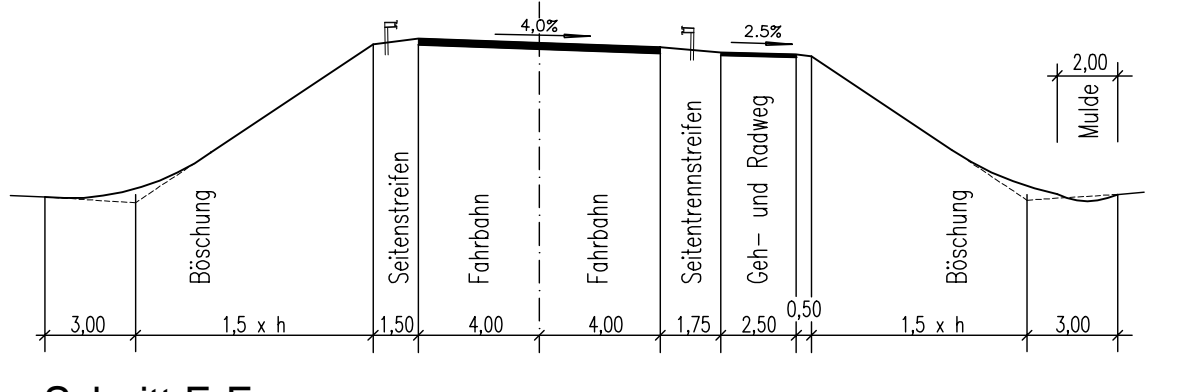
Plangrundlage			
Kataster	Legenetz	Höhennetz	Datum
EIKS 59	NHN	NHN	12.17
Topographie	Vermessung	Rheinkreis Neuss	12.17
bearbeitet	PS		03.18
geprüft	Ans.		04.18

Gemarkung Nievenheim  
Flur 20

Flur 20

Flur 20

Plangrundlage			
Kataster	Lagenetz	Höhennetz	Datum
ETRS 89	NHN		12.17
Topographie	Vermessung: Rheinkreis Neuss 12.17		
bearbeitet	PS	03.18	
geprüft	Ans.	04.18	



**Bauwerk BW 0-2**  
 Brückenbauwerk im Zuge der Verbindungsstraße K33a über die Zons-Nievenheimer Industriebahn  
 Bau-km 0+393,564  
 Kr. -1 = 97,333° LW = 7,20m  
 KKr = 0,80+0,00m LH = 4,90m  
 Br. Kl. = LM 1 NBr. = 24,20m

Schutteinrichtung gemäß RPS vorsehen

Hundeübungsplatz

Gemarkung Nievenheim  
 Flur 22

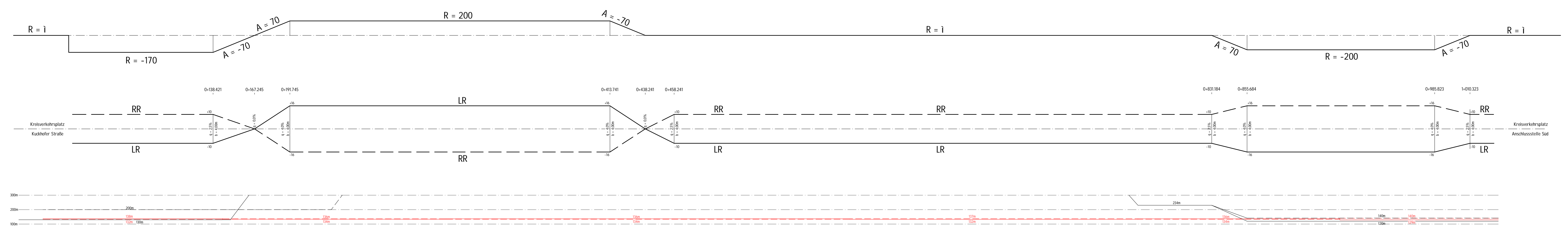
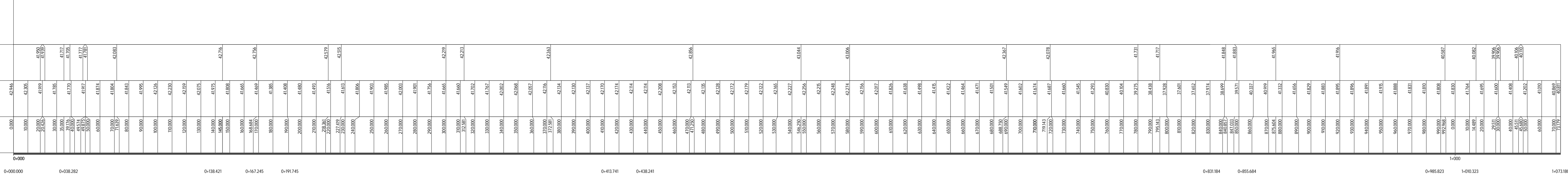
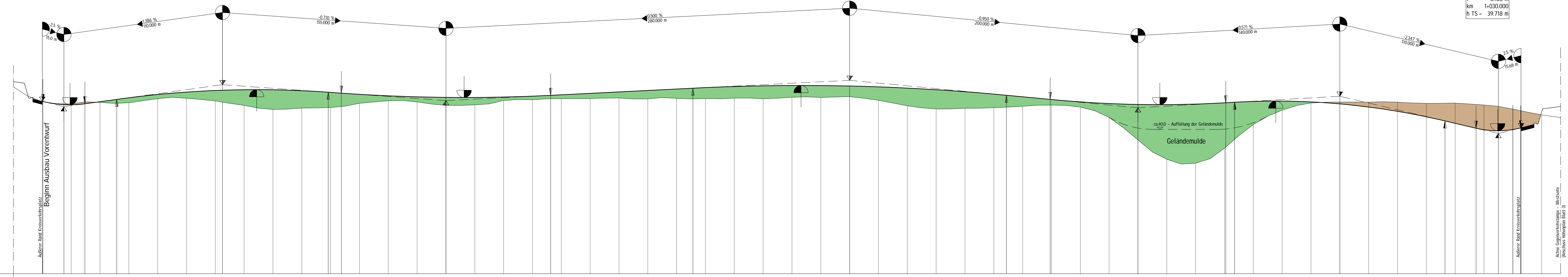
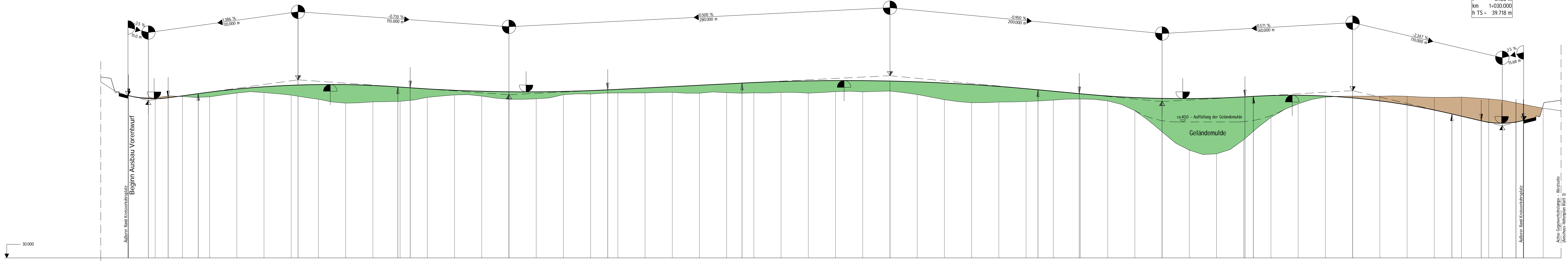
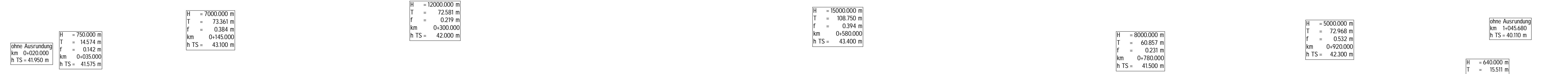
Gemarkung Nievenheim  
 Flur 23

Anschluss an gepl. Ausbau des Zinkhüttenweges durch die Stadt Dormagen.

Anschluss Blatt 2

RW: 32344638.664, HW: 5667420.347

# K 33 n (Abschnitt Achse 1)



# K 33 n (Abschnitt Achse 2)

**Bauwerk BW 0-2**  
 H = 3000.000 m  
 T = 93.084 m  
 f = 1.444 m  
 km = 0+405.000  
 h TS = 47.750 m

ohne Ausrundung  
 km 0+027.500  
 h TS = 38.762 m

**Bauwerk BW 0-1**  
 Brückenbauwerk im Zuge der A57  
 (E-str. Ausbau)  
 über die Verbindungsstraße K33n  
 Bau-km 0+120,764  
 Kr. = 100,0  
 KH = 1,45+0,108 LW = 21,50m  
 Br. Kl. = LM 1 LH = 4,70m  
 Nbr. = 38,10m

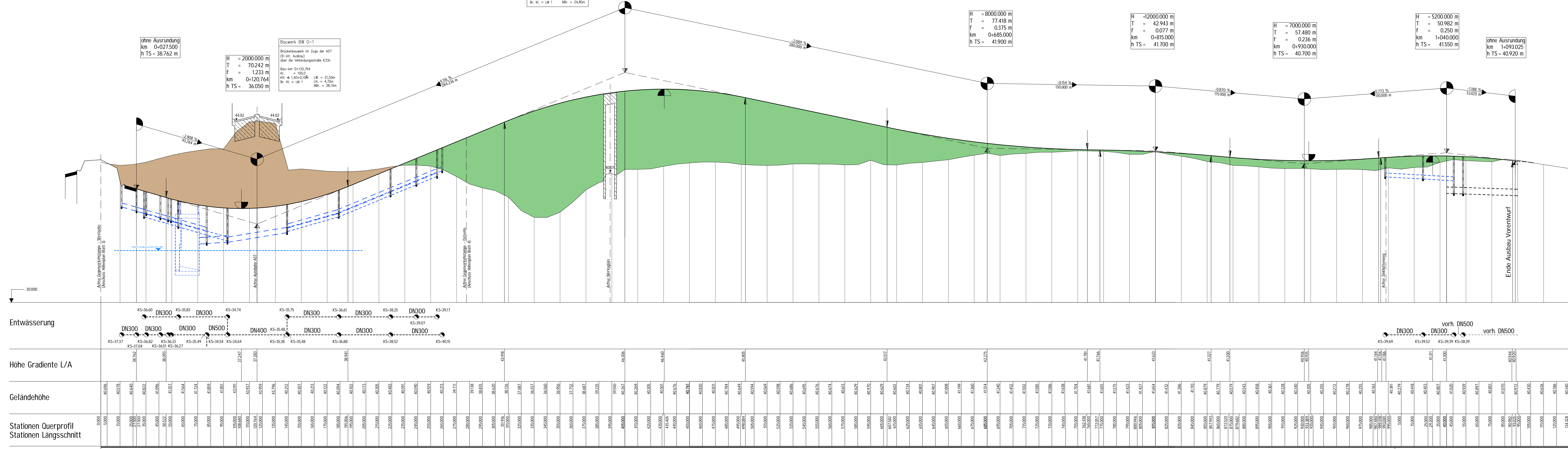
H = 8000.000 m  
 T = 77.418 m  
 f = 0.375 m  
 km = 0+685.000  
 h TS = 41.900 m

H = 2000.000 m  
 T = 42.943 m  
 f = 0.077 m  
 km = 0+815.000  
 h TS = 41.700 m

H = 7000.000 m  
 T = 57.480 m  
 f = 0.236 m  
 km = 0+930.000  
 h TS = 40.700 m

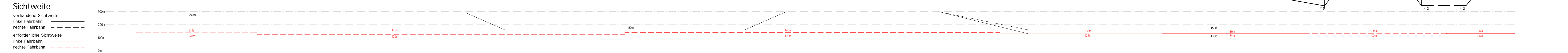
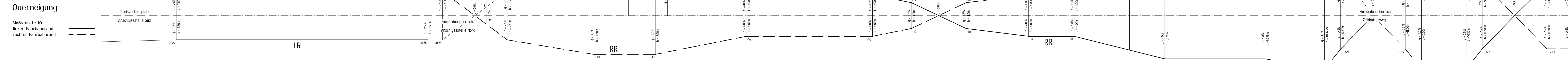
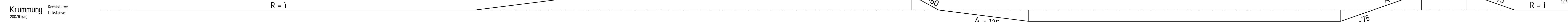
H = 5200.000 m  
 T = 50.982 m  
 f = 0.250 m  
 km = 1+040.000  
 h TS = 41.550 m

ohne Ausrundung  
 km 1+093.025  
 h TS = 40.920 m



Entwässerung	Station	Größe
KS-37.37	DN300	
KS-37.04	DN300	
KS-36.82	DN300	
KS-36.33	DN300	
KS-36.51	KS-36.27	DN300
KS-35.49	DN500	
KS-34.54	DN400	
KS-34.64	DN300	
KS-35.38	DN300	
KS-35.48	DN300	
KS-36.88	DN300	
KS-38.52	DN300	
KS-39.07	DN300	
KS-39.17	DN300	
KS-39.69	DN300	
KS-39.52	DN300	
KS-39.39	vorh. DN500	
KS-38.39	vorh. DN500	

Höhe	Station	Gradiente L/A
40.096	0+000	
40.078	5000	
40.046	15000	
40.042	20000	
40.096	30000	
41.096	40000	
41.187	50000	
41.164	60000	
41.124	70000	
41.189	80000	
41.181	90000	
43.191	100000	
43.937	110000	
43.959	120000	
43.796	130000	
40.712	140000	
40.307	150000	
40.231	160000	
40.192	170000	
40.094	180000	
40.006	190000	
40.102	200000	
40.173	210000	
40.306	220000	
40.483	230000	
40.591	240000	
40.590	250000	
40.632	260000	
40.721	270000	
39.711	280000	
39.118	290000	
38.835	300000	
38.941	310000	
38.620	320000	
38.126	330000	
37.187	340000	
36.587	350000	
36.560	360000	
36.956	370000	
37.732	380000	
38.487	390000	
39.235	400000	
39.550	410000	
40.261	420000	
40.269	430000	
40.395	440000	
40.801	450000	
40.676	460000	
40.674	470000	
40.601	480000	
40.629	490000	
40.629	500000	
40.629	510000	
40.629	520000	
40.629	530000	
40.629	540000	
40.629	550000	
40.629	560000	
40.629	570000	
40.629	580000	
40.629	590000	
40.629	600000	
40.629	610000	
40.629	620000	
40.629	630000	
40.629	640000	
40.629	650000	
40.629	660000	
40.629	670000	
40.629	680000	
40.629	690000	
40.629	700000	
40.629	710000	
40.629	720000	
40.629	730000	
40.629	740000	
40.629	750000	
40.629	760000	
40.629	770000	
40.629	780000	
40.629	790000	
40.629	800000	
40.629	810000	
40.629	820000	
40.629	830000	
40.629	840000	
40.629	850000	
40.629	860000	
40.629	870000	
40.629	880000	
40.629	890000	
40.629	900000	
40.629	910000	
40.629	920000	
40.629	930000	
40.629	940000	
40.629	950000	
40.629	960000	
40.629	970000	
40.629	980000	
40.629	990000	
40.629	1000000	
40.629	1010000	
40.629	1020000	
40.629	1030000	
40.629	1040000	
40.629	1050000	
40.629	1060000	
40.629	1070000	
40.629	1080000	
40.629	1090000	
40.629	1100000	
40.629	1110000	
40.629	1120000	
40.629	1130000	
40.629	1140000	
40.629	1150000	
40.629	1160000	
40.629	1170000	
40.629	1180000	
40.629	1190000	
40.629	1200000	
40.629	1210000	
40.629	1220000	
40.629	1230000	
40.629	1240000	
40.629	1250000	
40.629	1260000	
40.629	1270000	
40.629	1280000	
40.629	1290000	
40.629	1300000	
40.629	1310000	
40.629	1320000	
40.629	1330000	
40.629	1340000	
40.629	1343.28	



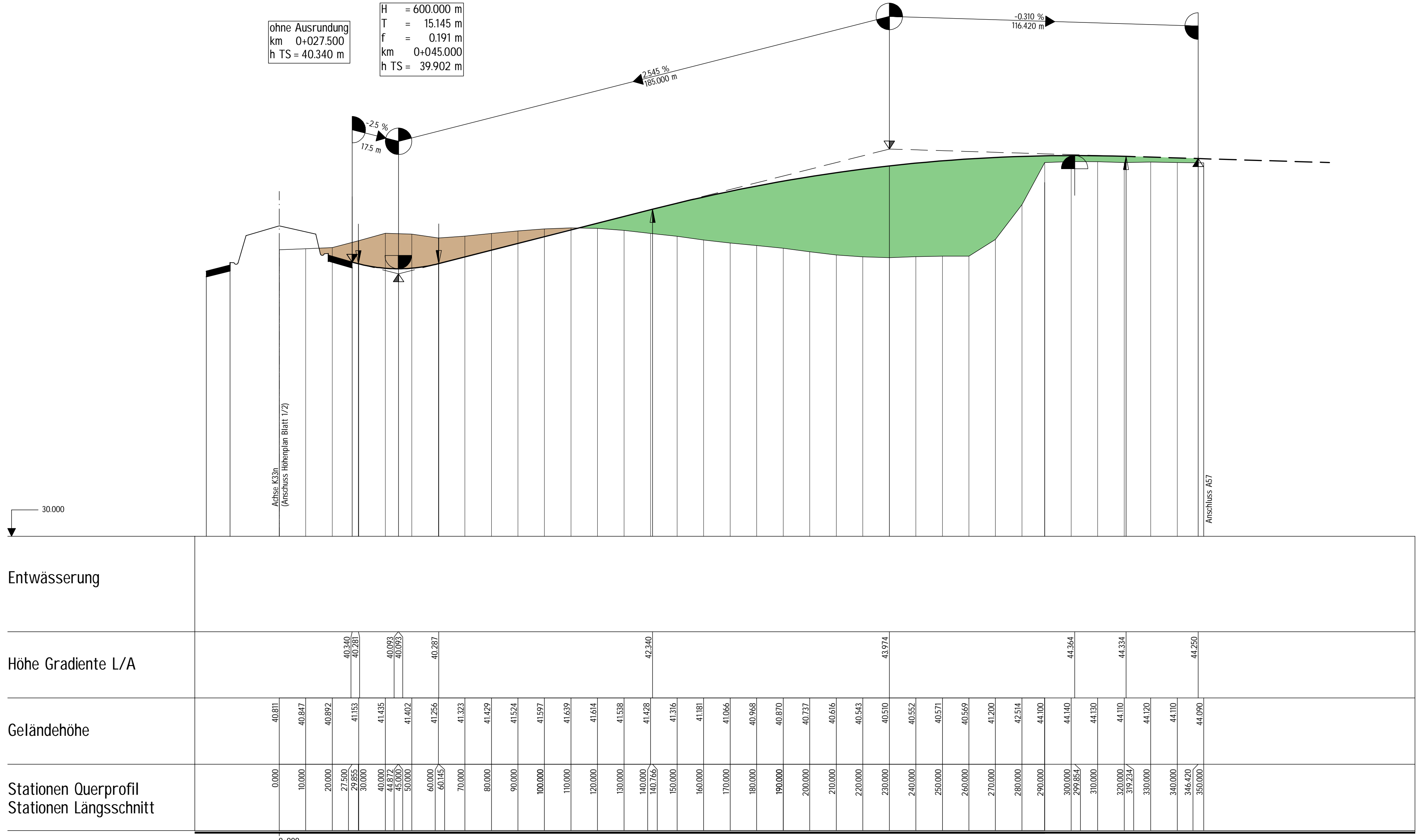
# Gegenverkehrsrampe - Westseite

H = 6250.000 m  
 T = 89.234 m  
 f = 0.637 m  
 km 0+230.000  
 h TS = 44.611 m

ohne Ausrundung  
 km 0+346.420  
 h TS = 44.250 m

ohne Ausrundung  
 km 0+027.500  
 h TS = 40.340 m

H = 600.000 m  
 T = 15.145 m  
 f = 0.191 m  
 km 0+045.000  
 h TS = 39.902 m



Entwässerung

Höhe Gradiente L/A

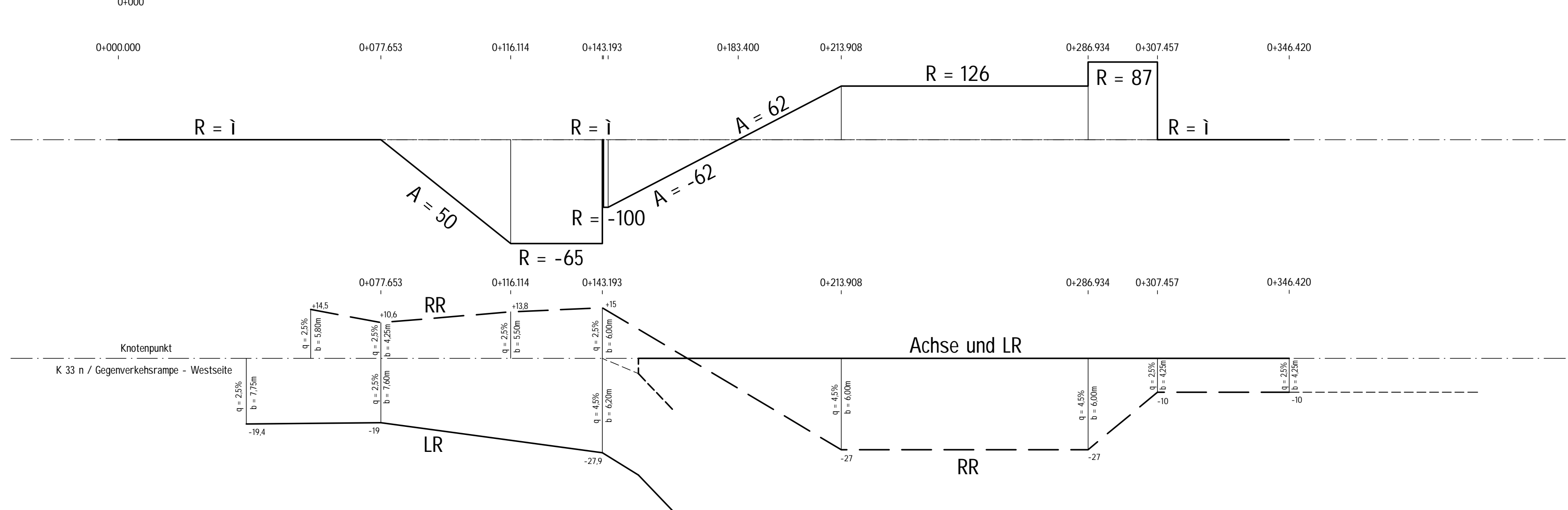
Geländehöhe

Stationen Querprofil  
 Stationen Längsschnitt

Krümmung  
 200/R (cm)  
 Rechtskurve  
 Linkskurve

Querneigung

Maßstab 1 : 10  
 linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand





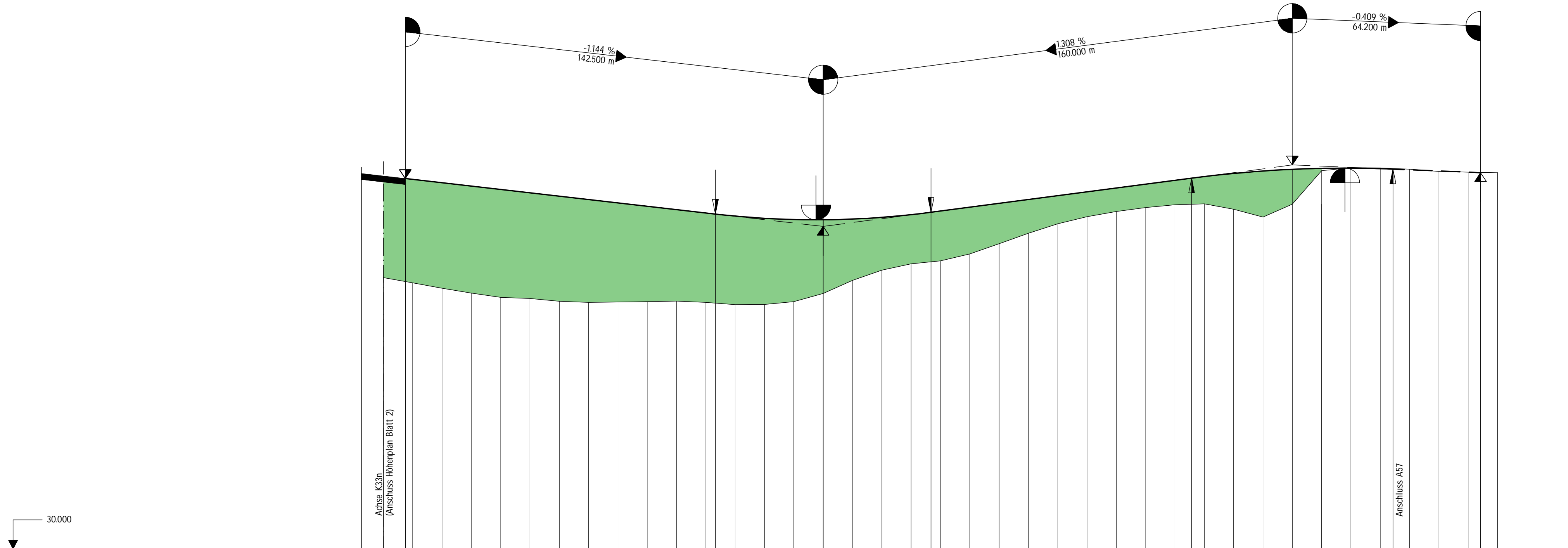
# Gegenverkehrsrampe - Ostseite

ohne Ausrundung  
km 0+007.500  
h TS = 42.630 m

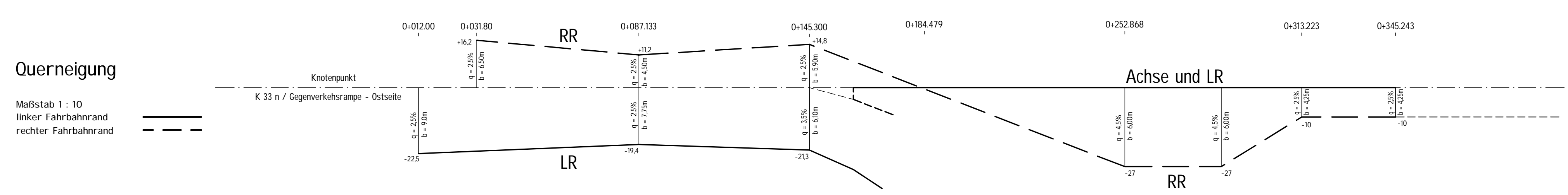
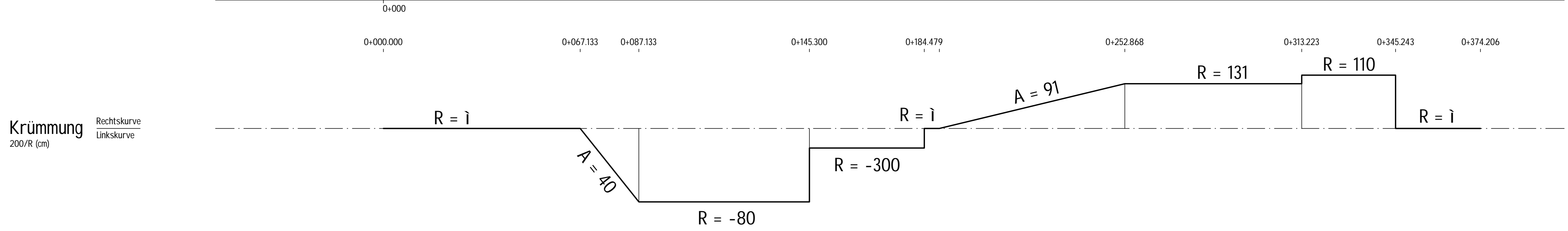
H = 3000.000 m  
T = 36.770 m  
f = 0.225 m  
km 0+150.000  
h TS = 41.000 m

H = 4000.000 m  
T = 34.330 m  
f = 0.147 m  
km 0+310.000  
h TS = 43.092 m

ohne Ausrundung  
km 0+374.200  
h TS = 42.829 m



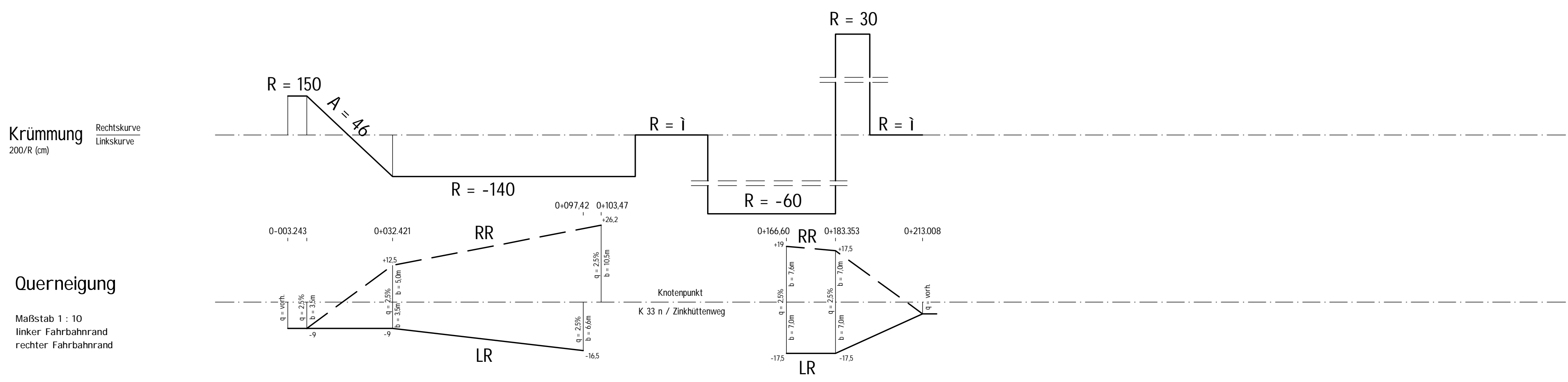
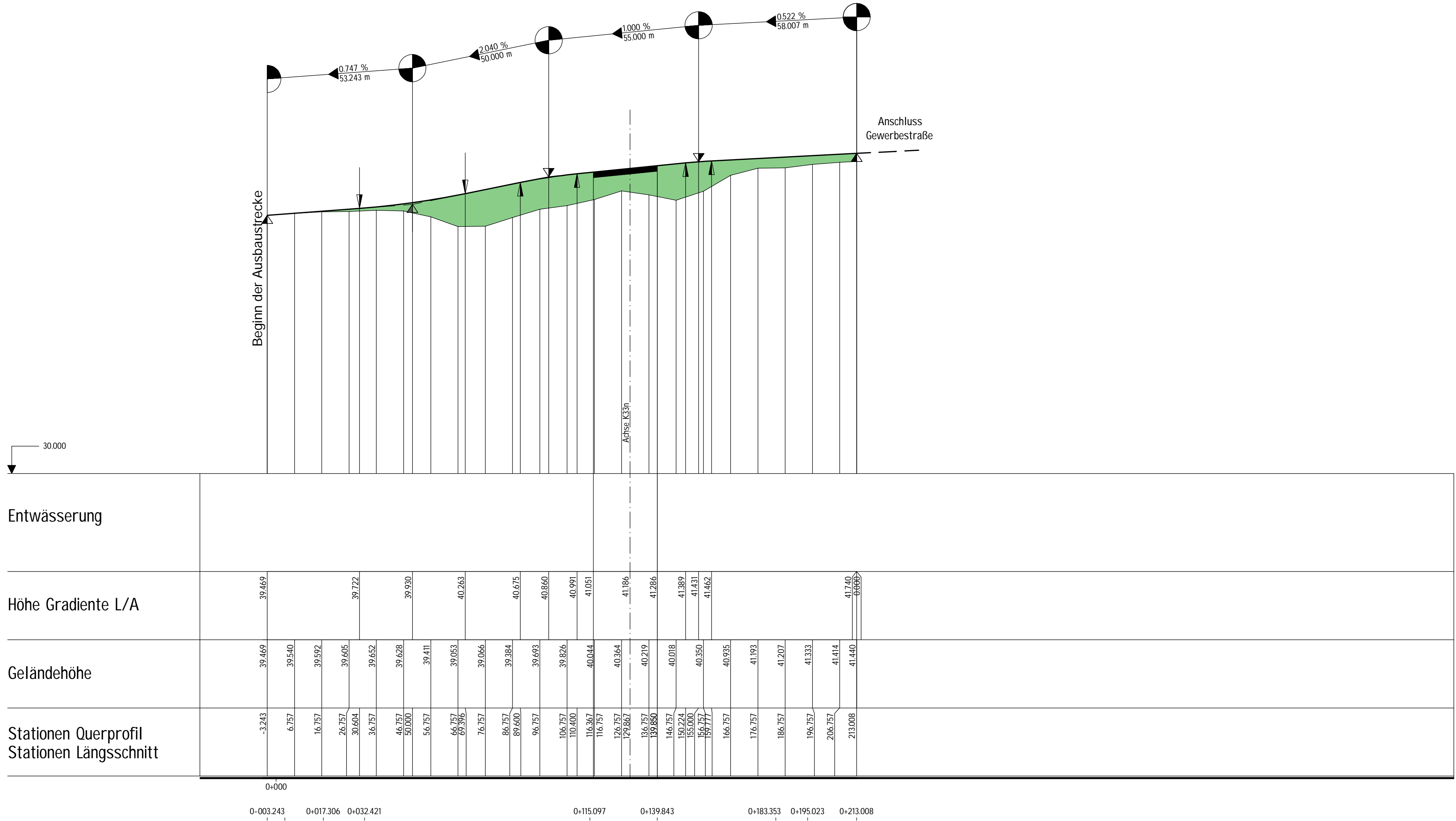
Stationen Querschnitt / Stationen Längsschnitt	0+000	0+000.000	0+067.133	0+087.133	0+145.300	0+184.479	0+252.868	0+313.223	0+345.243	0+374.206																																
Entwässerung																																										
Höhe Gradiente L/A		42.630			41.421	41.224 / 41.225	41.481	42.643	42.945	42.985	42.952	42.829																														
Geländehöhe	39.254	39.073	38.889	38.728	38.577	38.539	38.449	38.409	38.422	38.435	38.454	38.411	38.334	38.336	38.432	38.715	39.156	39.504	39.725	39.824	40.059	40.407	40.762	41.089	41.330	41.507	41.638	41.735	41.766	41.585	41.317	41.757	42.945	42.900	42.900	42.900	42.900	42.990	42.950	42.870	42.850	42.830



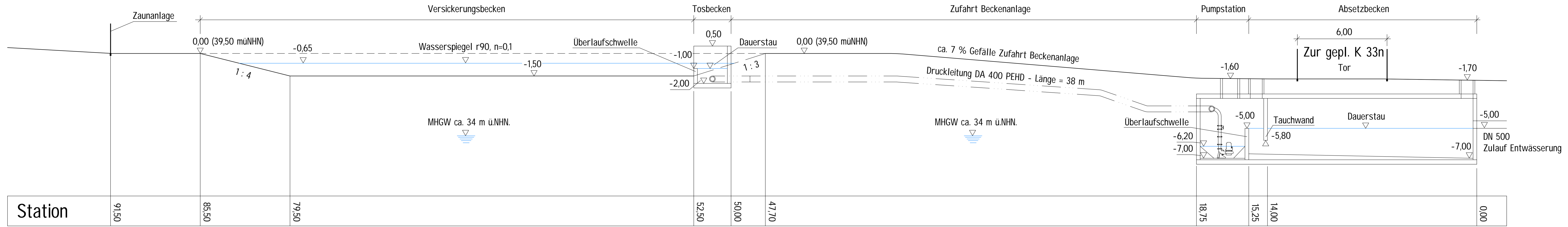
Maßstab 1 : 10  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

# Zinkhüttenweg

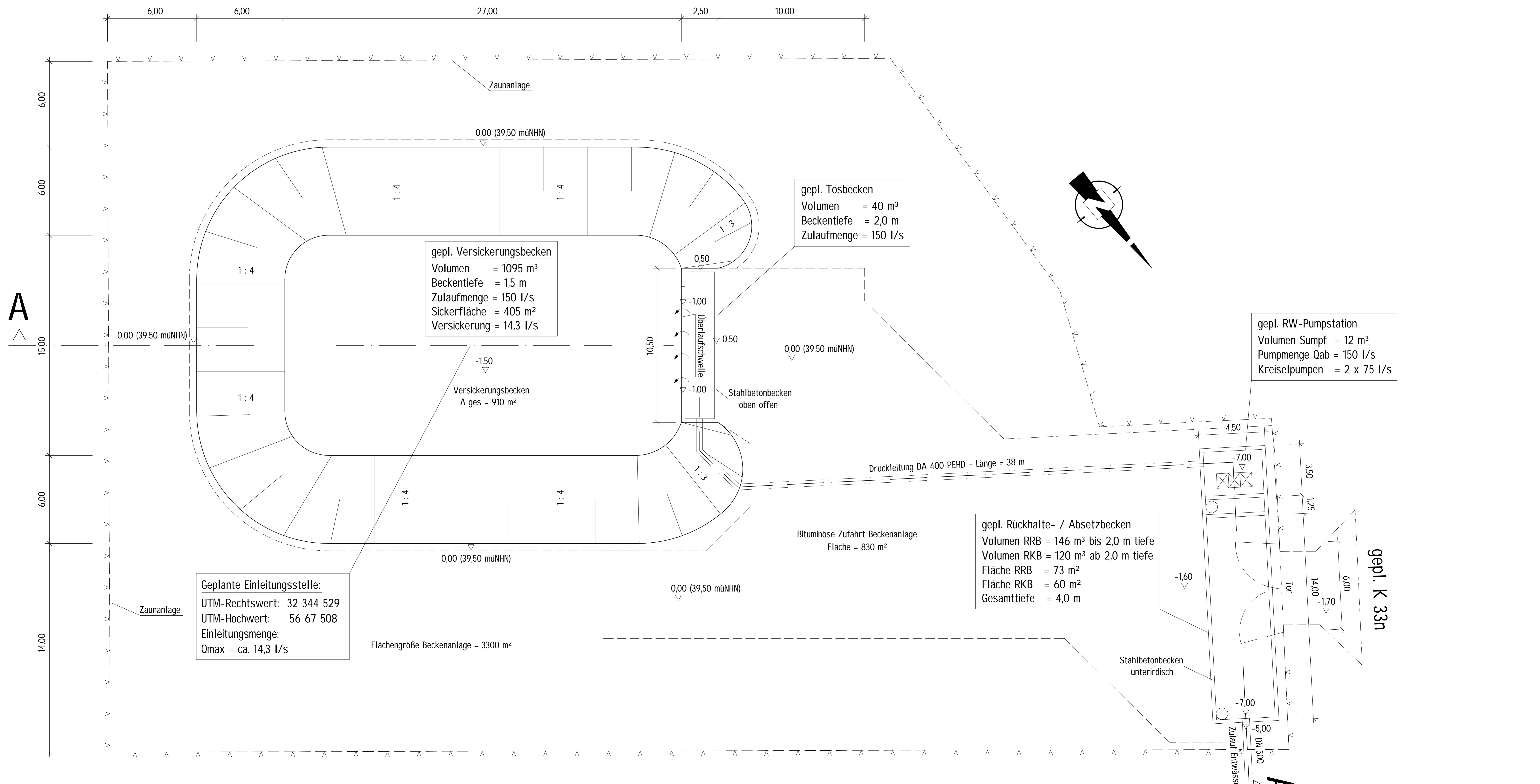
ohne Ausrundung km 0-003.243 h TS = 39.469 m	H = 3000.000 m T = 19.396 m f = 0.063 m km 0+050.000 h TS = 39.867 m	H = 2000.000 m T = 10.400 m f = 0.027 m km 0+100.000 h TS = 40.887 m	H = 2000.000 m T = 4.776 m f = 0.006 m km 0+155.000 h TS = 41.437 m	ohne Ausrundung km 0+213.008 h TS = 41.740 m
--	--	--	---	--



# Schnitt A-A Versickerungsanlage



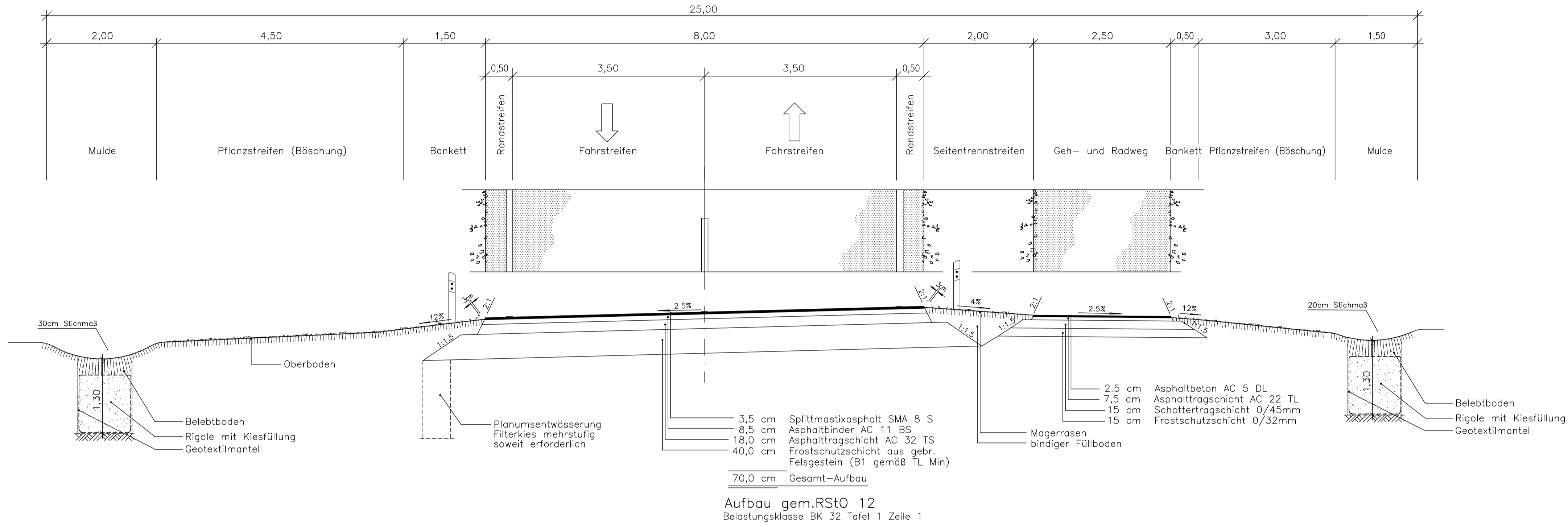
# Grundriß Versickerungsanlage



# K33 n Verbindungsstraße Allerheiligen - Zinkhüttenweg

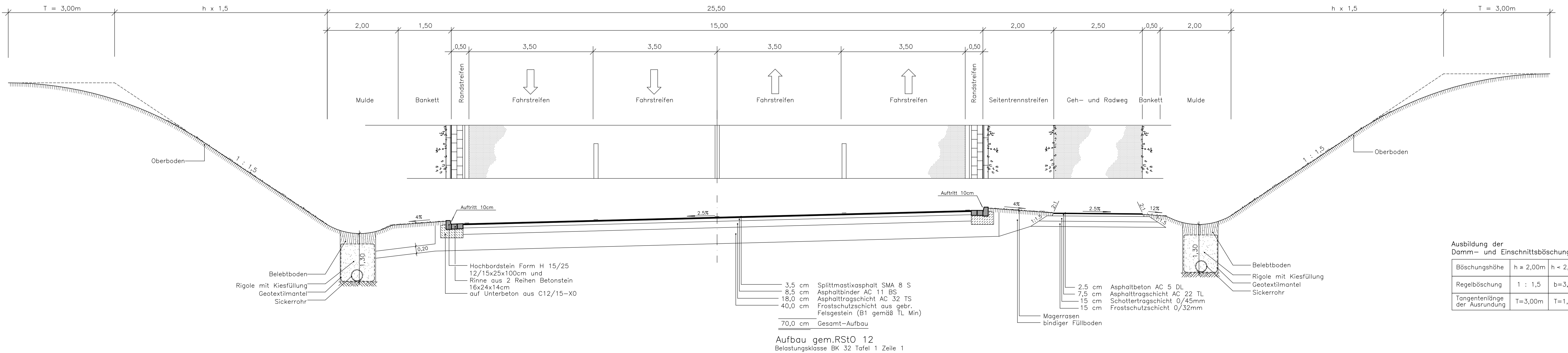
## RQ1 - K33 n (2 streifig in Geländegleichlage)

Maßstab 1:50 Bau-Km 0+500 (Achse1)



## RQ2 - K33 n (4 streifig im Einschnitt)

Maßstab 1:50 0+055 (Achse2)



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen

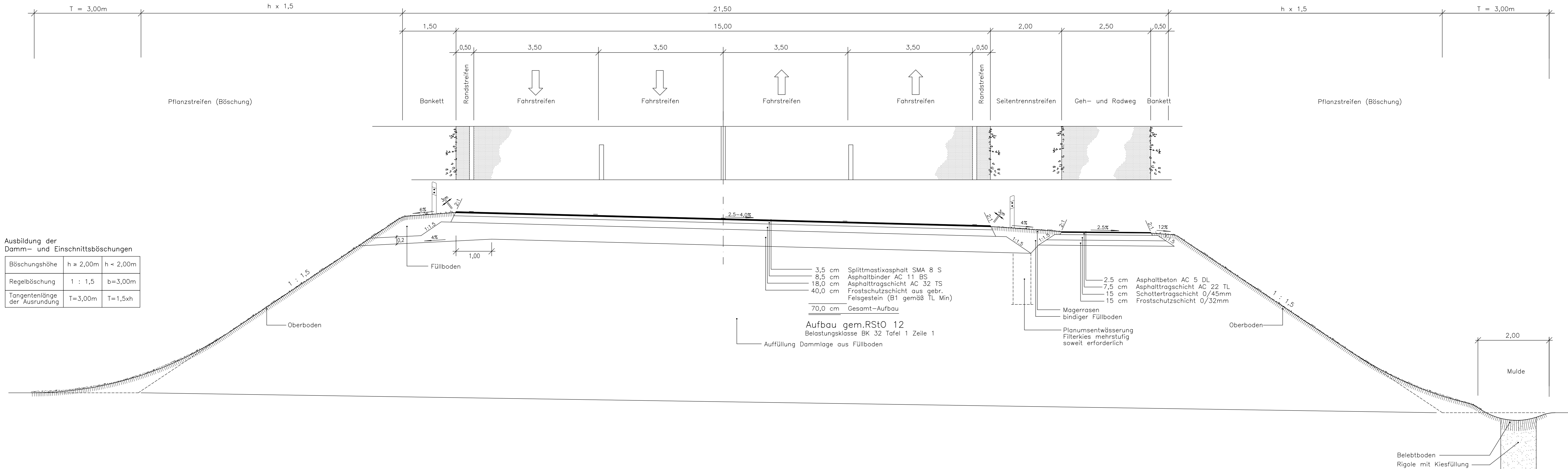
Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b=3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3,00m	T=1,5xh

# K33 n Verbindungsstraße Allerheiligen - Zinkhüttenweg

RQ3 - K33 n (4 streifig in Dammlage)

Maßstab 1:50

Bau-Km 1+550



Ausbildung der Damm- und Einschnittböschungen

Böschungshöhe	$h \geq 2,00\text{m}$	$h < 2,00\text{m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b=3,00\text{m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T=3,00\text{m}$	$T=1,5xh$

- 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
- 8,5 cm Asphaltbinder AC 11 BS
- 18,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 40,0 cm Frostschuttschicht aus gebr. Felsgestein (B1 gemäß TL Min)
- 70,0 cm Gesamt-Aufbau

Aufbau gem. RStO 12  
Belastungsklasse BK 32 Tafel 1 Zeile 1  
Auffüllung Dammlage aus Füllboden

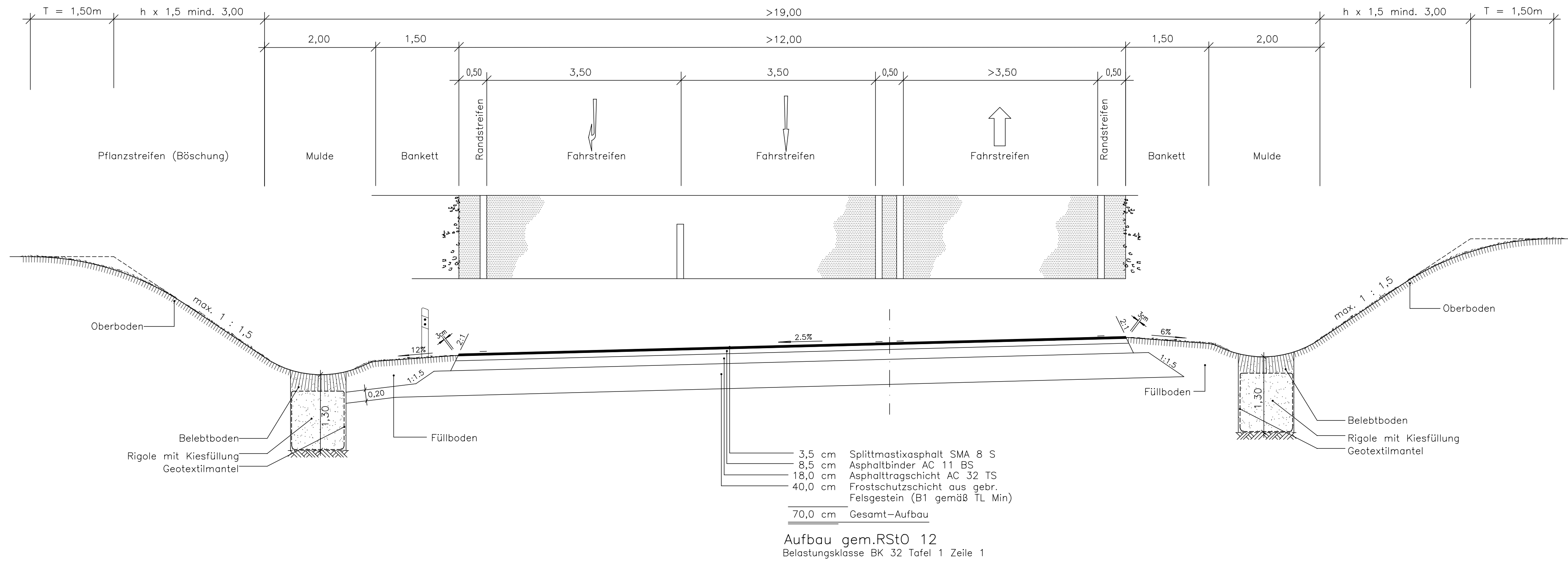
- 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 DL
- 7,5 cm Asphalttragschicht AC 22 TL
- 15 cm Schottertragschicht 0/45mm
- 15 cm Frostschuttschicht 0/32mm
- Magerrasen bindiger Füllboden
- Planumsentwässerung Filterkies mehrstufig soweit erforderlich

Belebtenboden  
Rigole mit Kiesfüllung

# Anschlussstelle Dormagen - Delrath an der A57

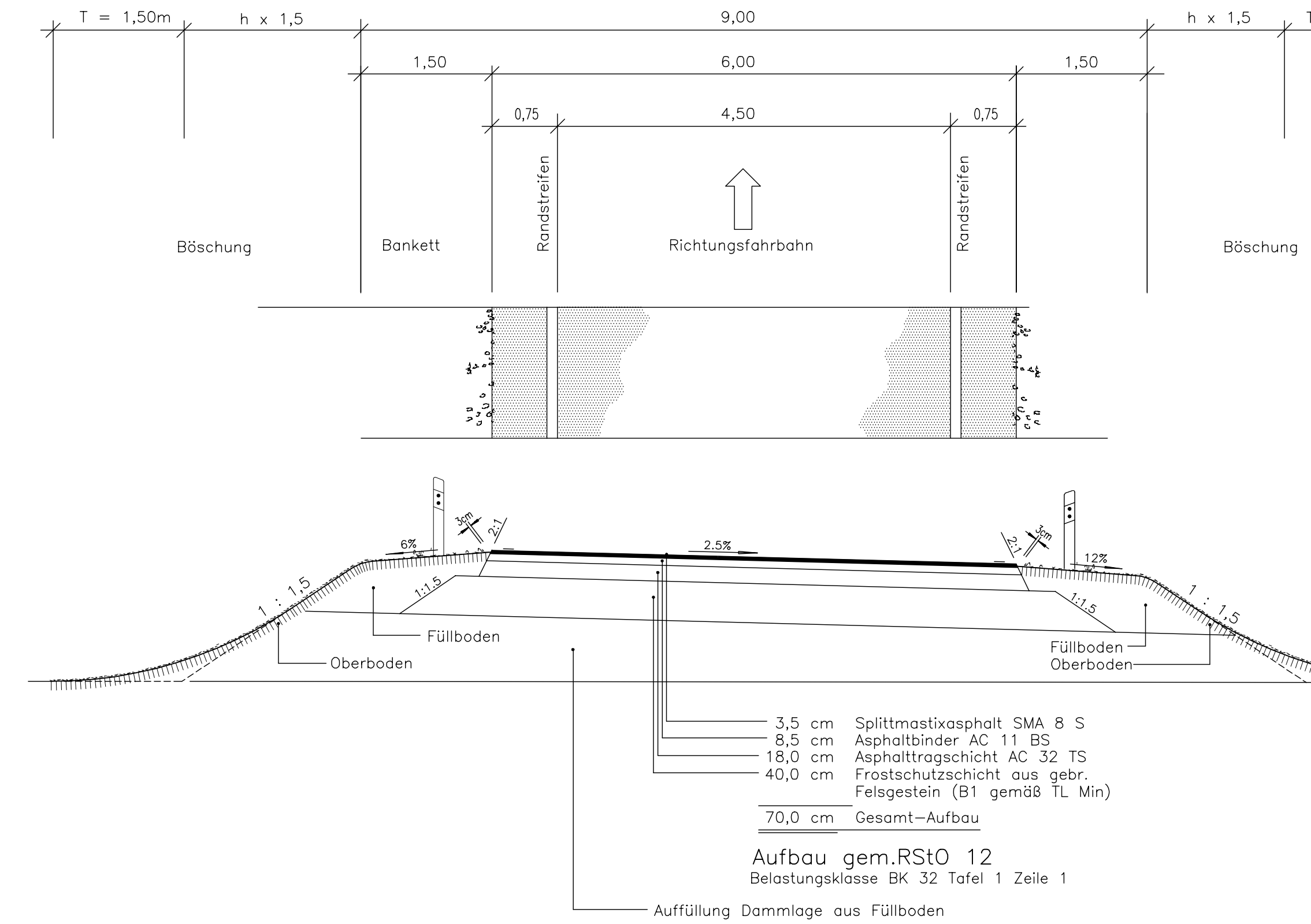
## RQ4 - Anschlussstelle A57 (Gegenverkehrsrampe - Westseite)

Maßstab 1:50



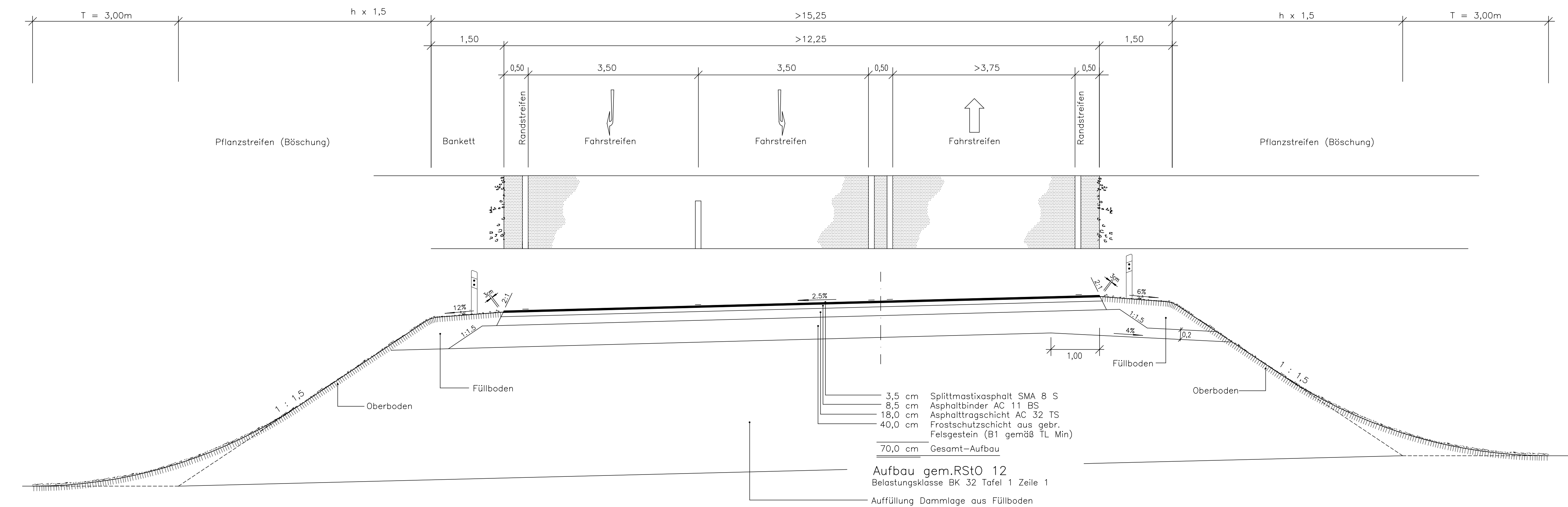
## RQ5 - Anschlussstelle A57 (einstreifige Rampenfahrt)

Maßstab 1:50



## RQ6 - Anschlussstelle A57 (Gegenverkehrsrampe - Ostseite)

Maßstab 1:50



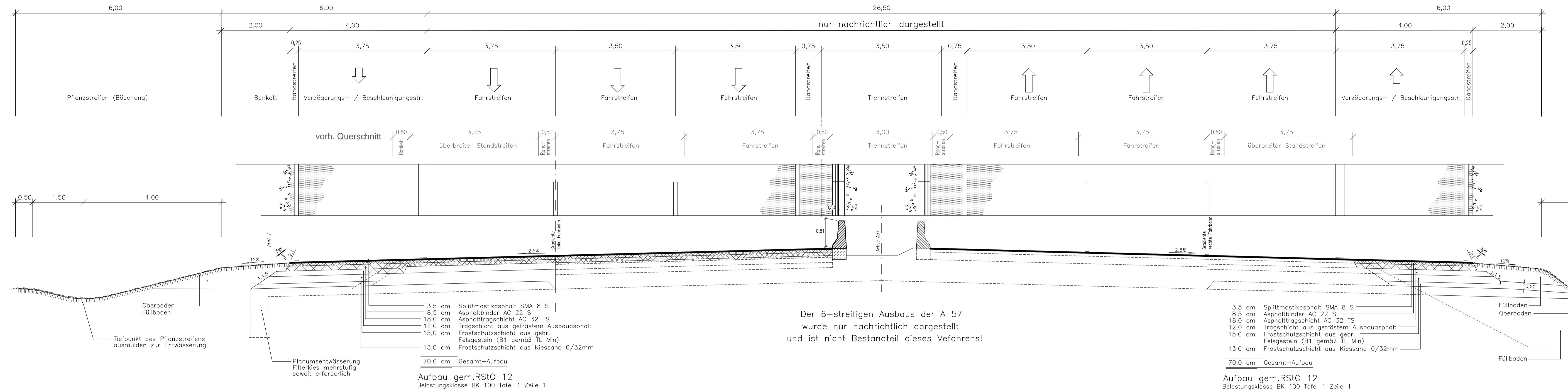
Ausbildung der Dammlage und Einschnittböschungen

Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b=3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3,00m	T=1,5xh

# RQ - 6- streifiger Ausbau A57

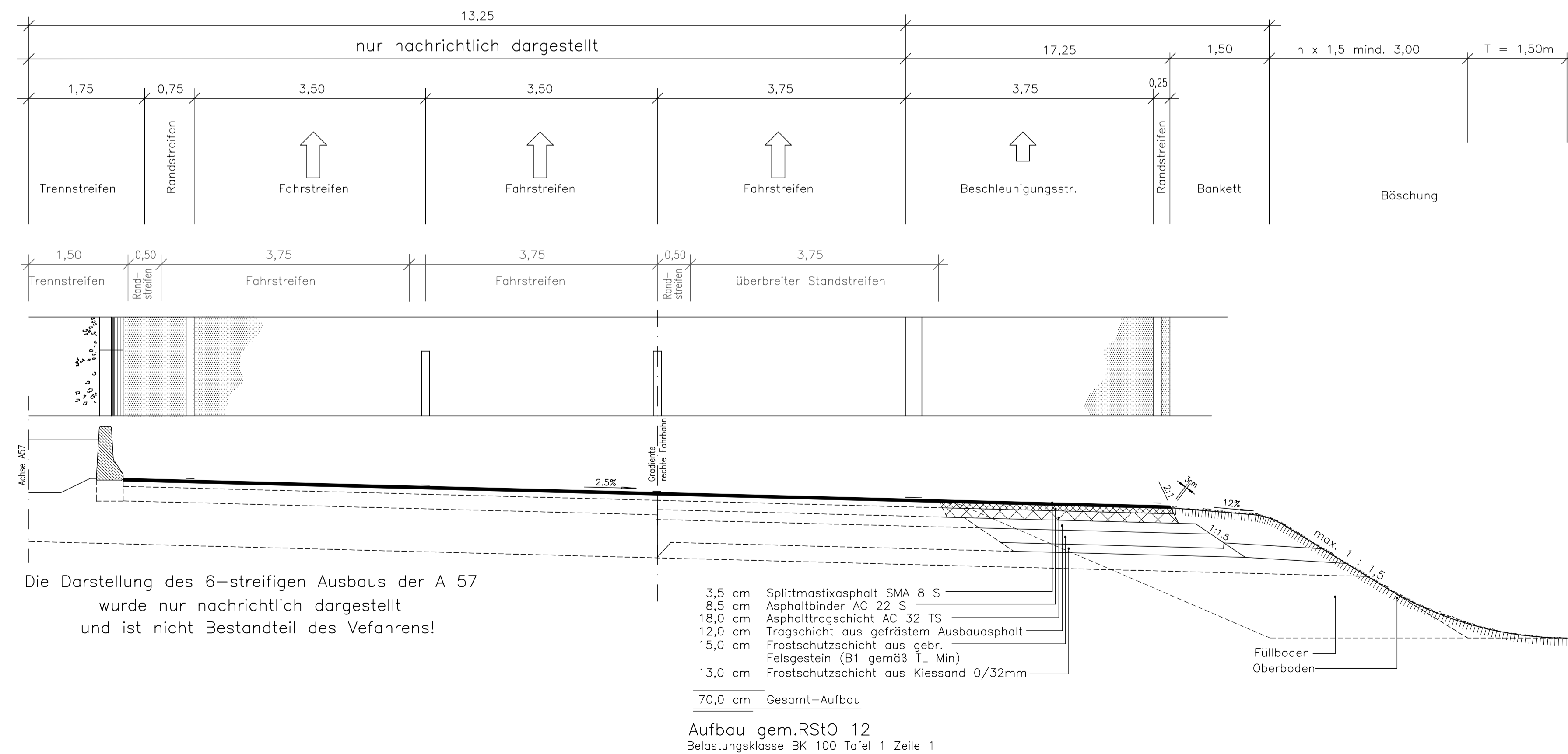
RQ - 6- streifiger Ausbau A57 (mit Verzögerungs- / Beschleunigungsstr.)

Maßstab 1:50



## RQ - 6- streifiger Ausbau A57 (mit Beschleunigungsstreifen)

Maßstab 1:50



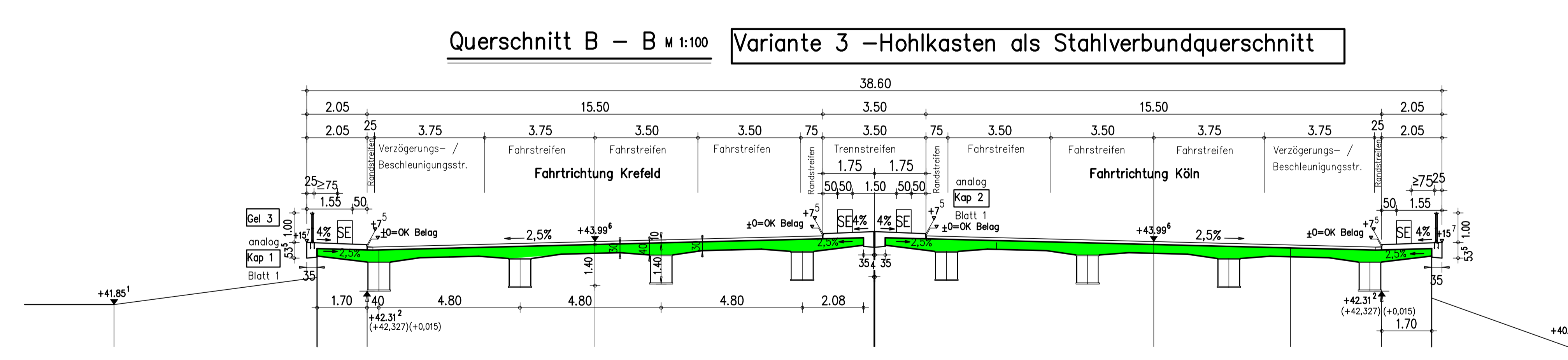
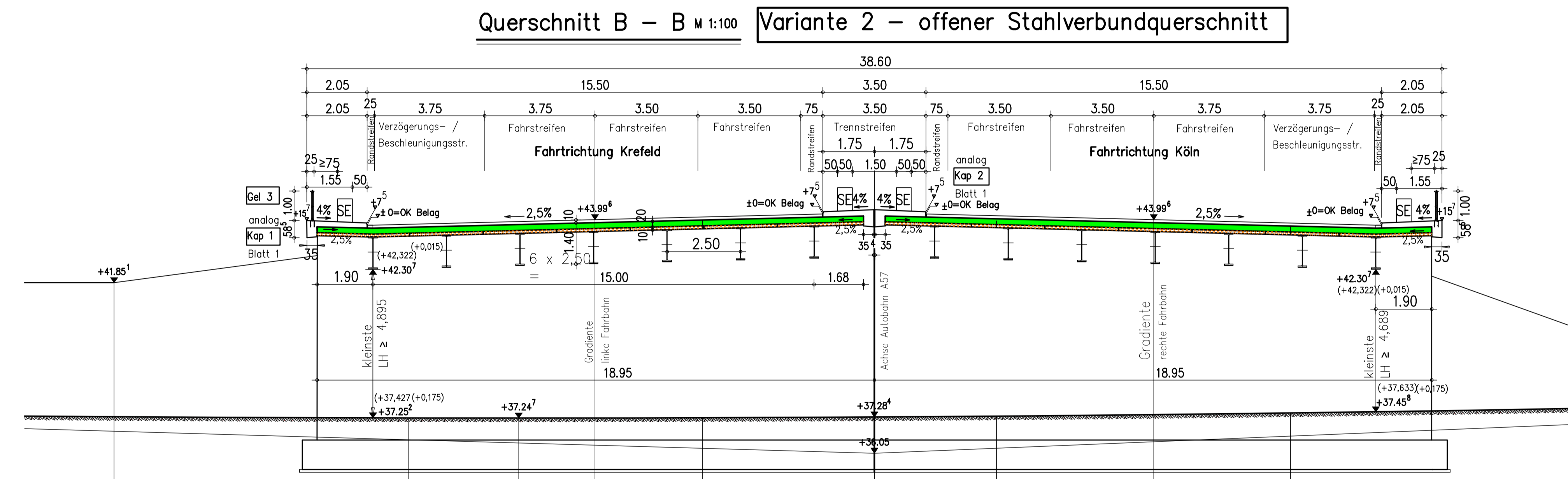
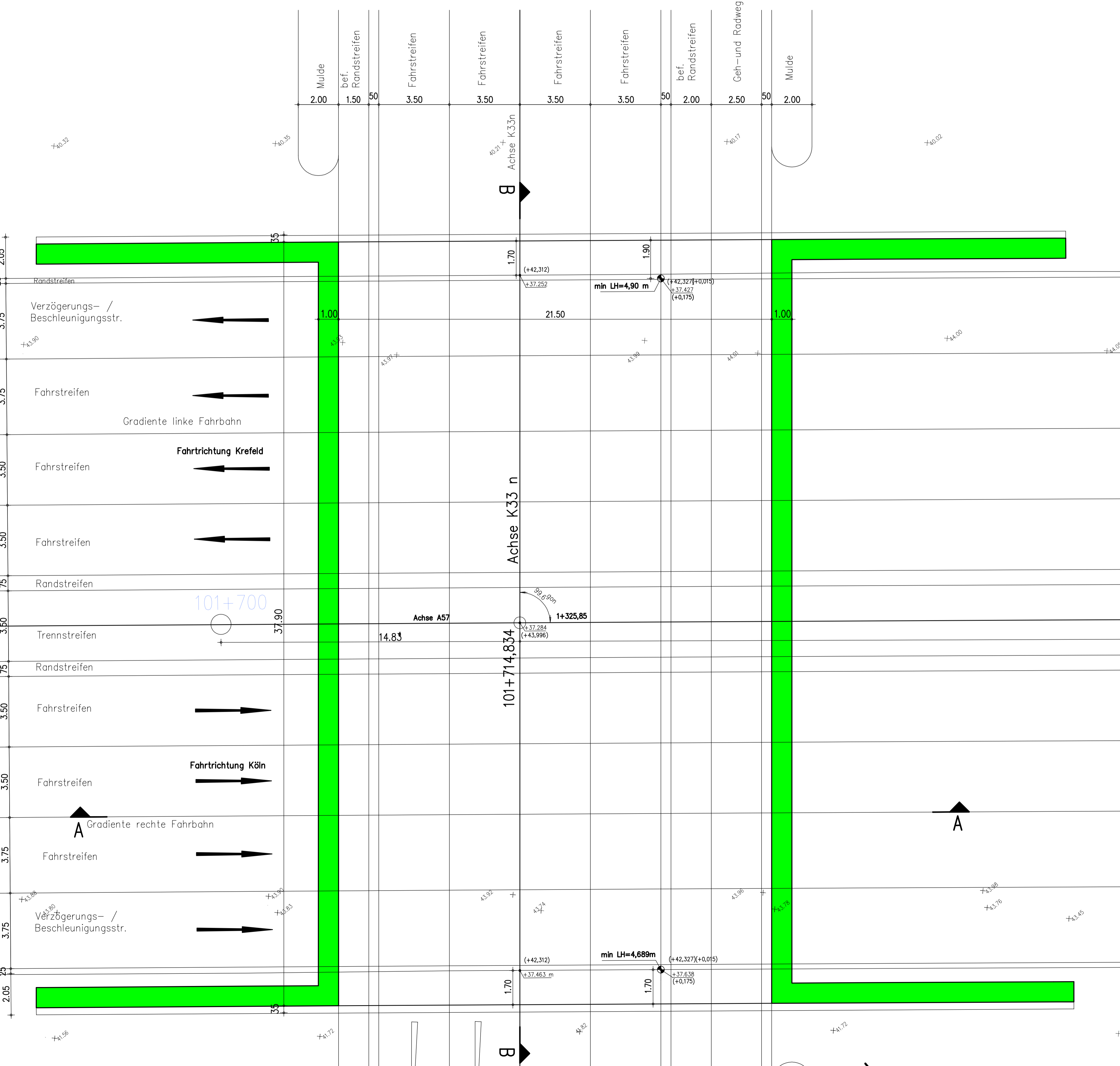
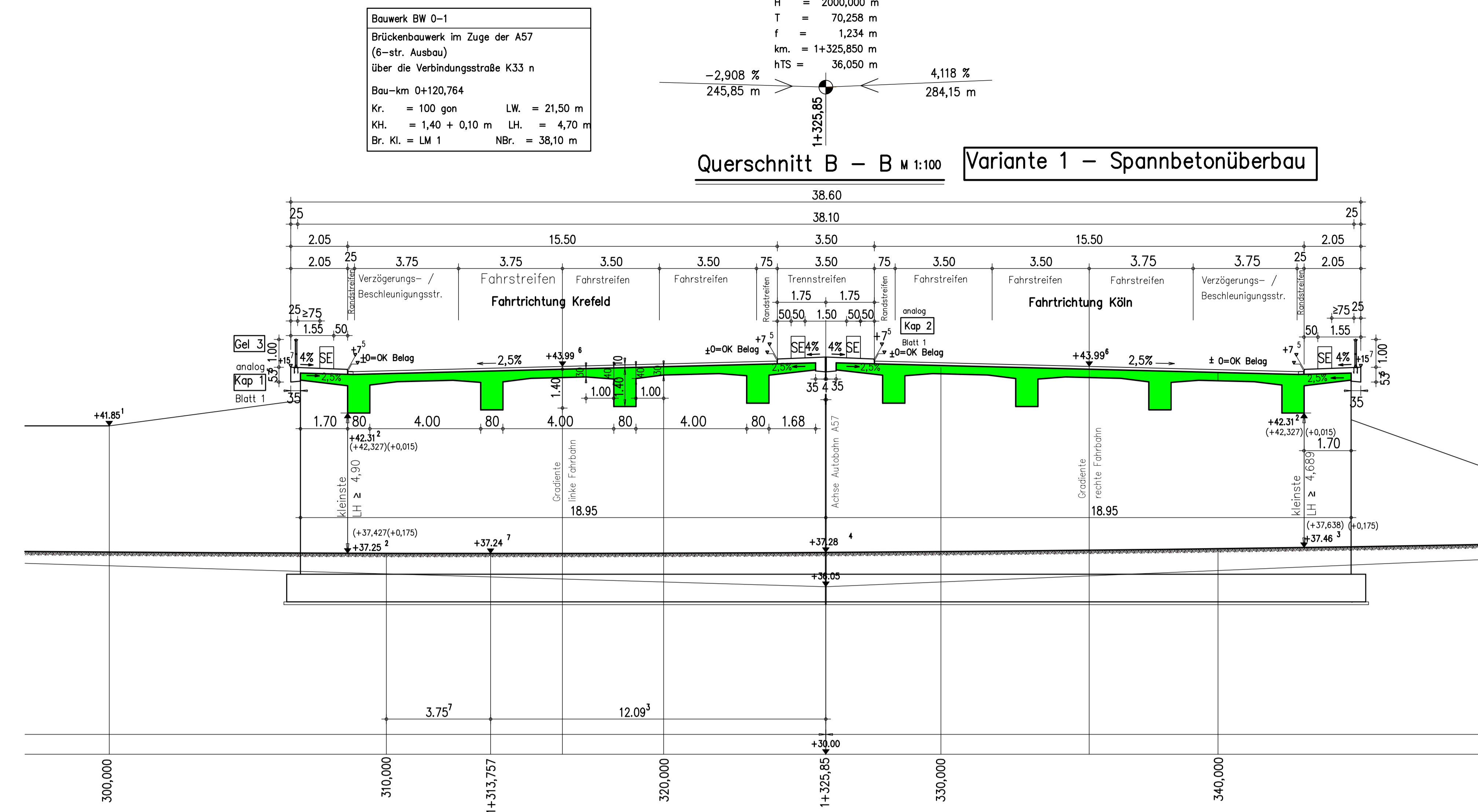
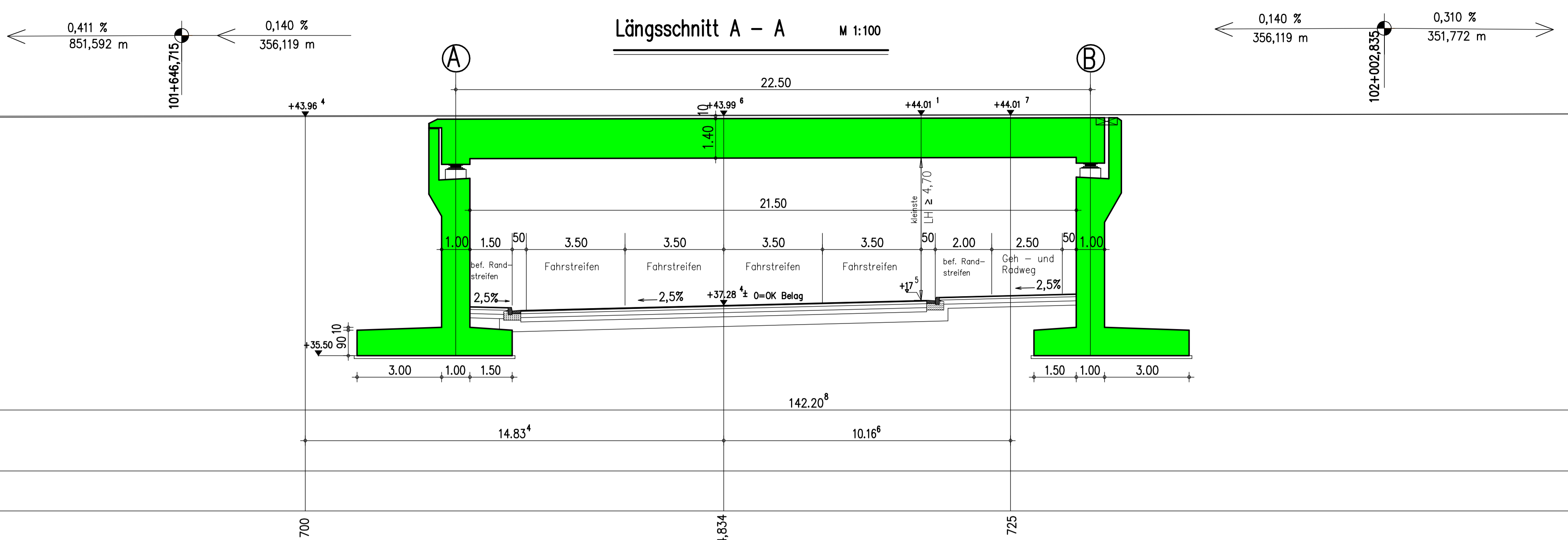
Ausbildung der Damm- und Einschnittböschungen

Böschungshöhe	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b=3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T=3,00m	T=1,5xh

H = 10500,000 m  
 T = 142,208 m  
 f = 0,096 m  
 km = 101+646,715 m  
 hTS = 43,927 m

H = 95015,000 m  
 T = 213,910 m  
 f = 0,241 m  
 km = 102+002,835 m  
 hTS = 44,426 m

H = 2000,000 m  
 T = 70,258 m  
 f = 1,234 m  
 km = 1+325,850 m  
 hTS = 36,050 m



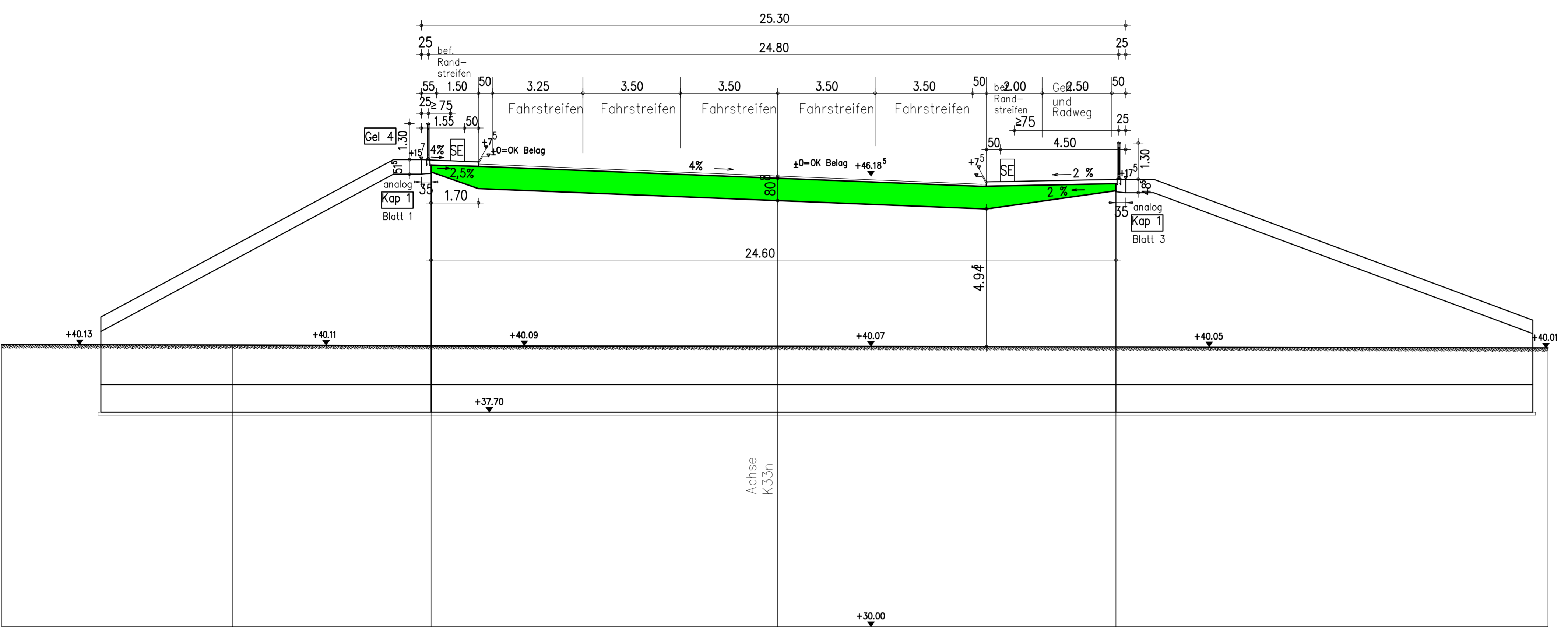
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!



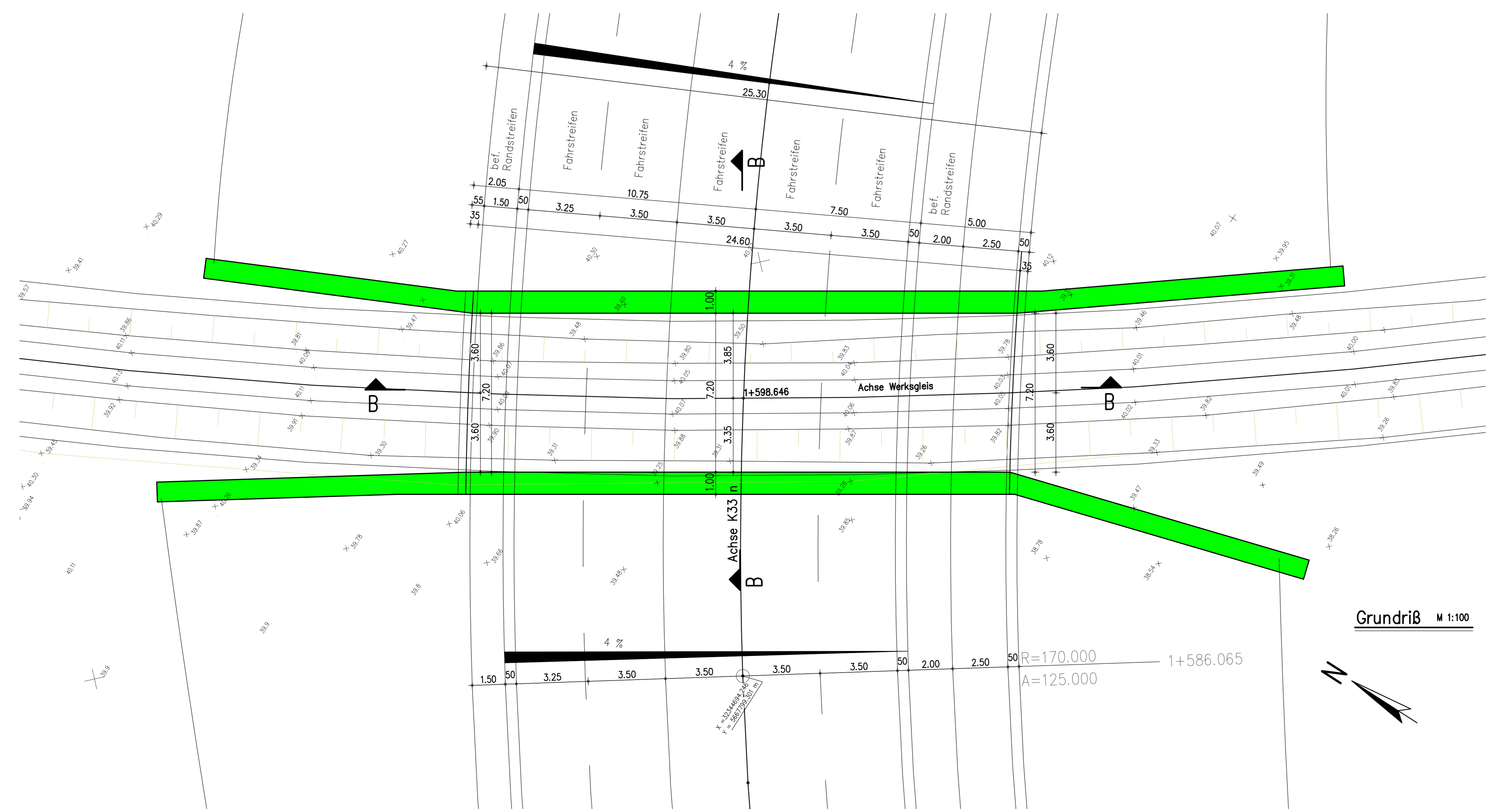
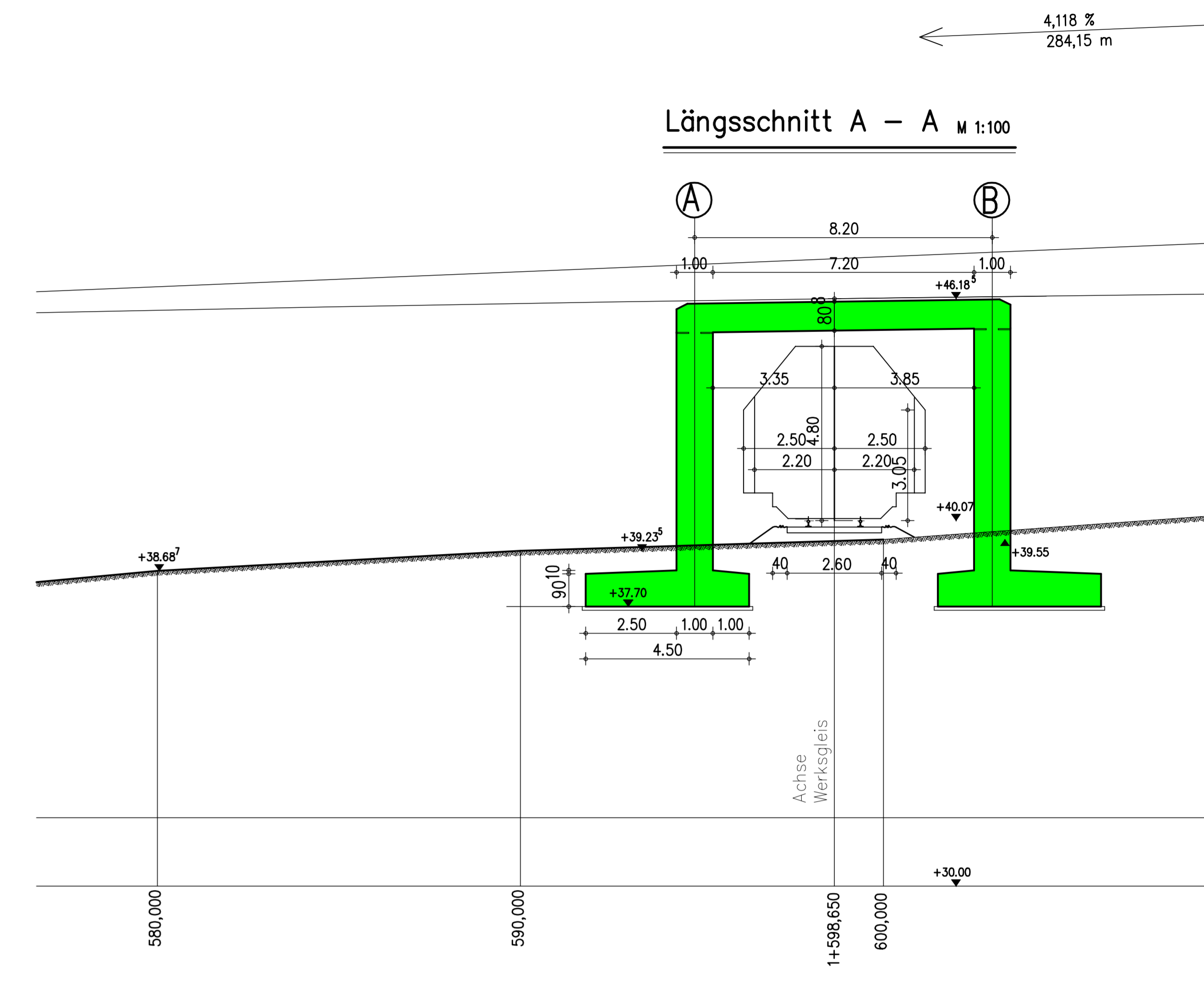
Bauwerk BW 0-2  
 Brückenbauwerk im Zuge der  
 Verbindungsstraße K33 n über die  
 Zons-Nievenheimer Industriebahn  
 Bau-km D+393,564  
 Kr. = 97,333 gon LW. = 7,20 m  
 KH. = 0,80 + 0,08 m LH. = 4,90 m  
 Br. Kl. = LM1 NBr. = 24,80 m

H  
T  
f  
km.  
hTS

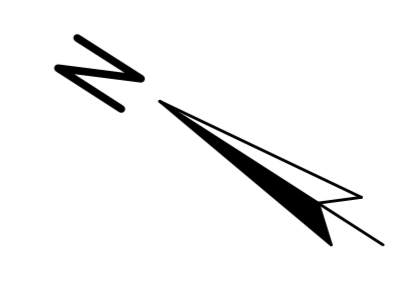
Querschnitt B - B M 1:100



Längsschnitt A - A M 1:100



Grundriß M 1:100



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !**